

17390



H/V.

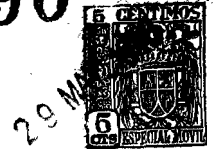
MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Pedal de bicicleta o similares", a favor de la firma La Industrial Plástica y Metalúrgica, S.A., residente en Bilbao (Vizcaya) Mugica y Batrón, 10.-

\*\*\*\*\*

El presente modelo de utilidad se refiere a un pedal para bicicleta o similares, cuya armazón está constituida de una sola pieza de aleación de metal ligero preferentemente, lo que le dá a la vez que una gran solidez un menor peso que el de los usuales; y de unas tiras de goma, que aseguran la debida adherencia del pié y van sujetas por flejes de modo que pueden fácilmente recambiarse.

Esto es una gran ventaja sobre los pedales conocidos que en general son: o solamente de metal o con una pieza elástica en forma de bloque grueso y cuadrado por cuyo interior pasa el eje del pedal de modo que la reposición es difícil o mas bien imposible. En el modelo que se reivindica, las tiras de goma que es lo único que se desgasta, pueden recambiarse fácilmente con lo que la duración del



pedal será prácticamente ilimitada.

Para mayor claridad y concreción de esta memoria descriptiva, expondremos las características del pedal que se reivindica con referencia al adjunto dibujo correspondiente a una de sus formas de ejecución preferentes; pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que tanto sus formas y dimensiones como los materiales de que se le haga, dependerán de la aplicación concreta de que se trate; y como ninguna de tales modificaciones afectan a la esencialidad reivindicada los distintos tipos así establecidos estarán igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

La figura representa el pedal en perspectiva.

Sobre ella, con referencia a los números que designan los distintos elementos que constituyen el pedal representado, su descripción es como sigue:

Su cuerpo está formado por los laterales 4 y el alojamiento 5 del eje alrededor del cual se verifica el giro, que se prolonga en la parte 6 en la que se hace el acoplamiento de la correspondiente biela. En esos laterales 4 van dispuestas las tiras de goma 1, sujetas mediante los flejes 2, que a su vez se fijan a los referidos laterales por los tornillos 3.

De este modo se comprueba como fácilmente basta aflojar esos tornillos 3 para retirar las tiras de goma 1 y poder sustituirlas por otras nuevas, cuando las primitivas se hayan desgastado.

**N O T A**  
 \*\*\*\*\*

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Pedal de bicicleta o similares, caracterizado porque está constituido por un cuerpo formado por una parte central, alojamiento

17390



3.

to del eje, que se prolonga en la pieza para acoplamiento de la correspondiente biela, y dos laterales; en cada uno de los cuales se fijan las tiras de goma, para la adherencia del pié, mediante tornillos que roscan en dichos laterales.

6

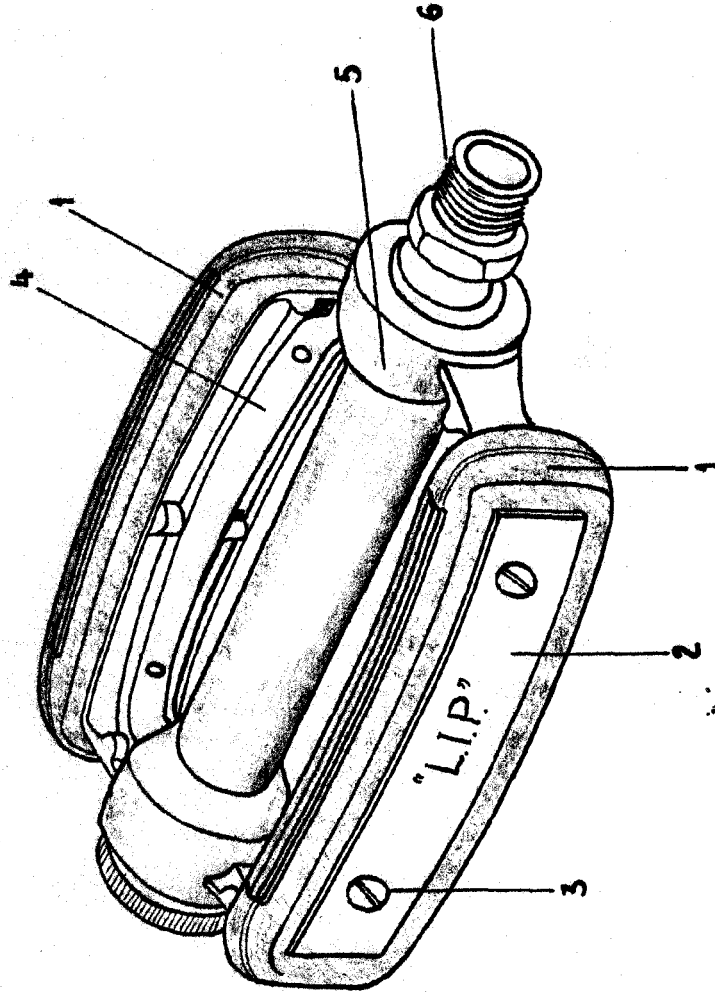
2.- Pedal de bicicleta o similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 29 de Mayo de 1948.

17390



ESCALA VARIABLE

*Alu*