

17372



26M

17372

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE

UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD; POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DEL DON FELIX ZUBIZARRETA GANCHEGUI, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, residente en Azcoitia (Guipúzcoa), barrio de Olzaga.

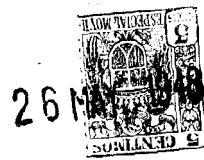
sobre:

"NUEVO CALZADO PERFECCIONADO"

La presente patente de modelo de utilidad se contrae a un nuevo calzado, de fabricación perfeccionada, que reúne gran número de ventajas frente a los conocidos.

5 - Entre las muchas pruebas que se han hecho con distintos materiales para sustituir la vira o cerco de cuero que se aplica en la construcción de calzados, el de lona de algodón tejido, cauchutado, es el que más aceptación ha tenido por ser impermeable, aunque su precio es elevado.

10 - Sabido es que las materias que se emplean en la fabricación de las cubiertas para automóviles y otros vehículos



17372

son de primera calidad, y que el hecho de un reventón o desgasto en el centro, no altera esta propiedad en las cuerdas impregnadas con caucho que contiene^{on} el interior, de aquí se deduce que aplicando dichas cuerdas cauchutadas en vi-
 5- ras de calzados, se consigue un adelanto muy importante en beneficio del consumidor porque aparte de reducir el precio hace durar más tiempo el género.

Para mejor comprensión se describe el invento haciendo referencia a los dibujos adjuntos, para apreciar de qué
 10- manera se fabrican estos nuevos calzados.

La figura 1a, representa un zapato cortado, apreciándose se la forma en que la vira A va en medio del piso B y encimero C que está montado sobre la plantilla D.

La figura 2a, muestra una sandalia cortada con la vira
 15- A sobre el encimero C que va montado al piso B.

La figura 3a, representa una alpargata cortada, cercada con la vira A el piso de fibras trenzadas E, cuyo encimero C va montado sobre la plantilla D.

El montaje de esta vira, del encimero, piso y tacón se
 20- hace cosido clavado o mixto, en igual forma que en los calzados que llevan la vira de cuero.

Se precisa explicar detalladamente la característica esencial de este invento para evitar que su objeto pueda ser confundido con el hecho de poner al calzado la vira o cerco de lona tejida, cauchutada, lo cual es de dominio
 25- público, pues ya de tiempo inmemorial se ponía de los neumáticos de goma que llevan lona tejida en medio, y de lona nueva tejida, cauchutada.

En la presente patente se modelo de utilidad, se sustituye la vira de tejido^y de cuero, con la vira de dos o más
 30-

26 MAR



capas de fibras retorcidas, cauchutadas, sin tejer, cruzadas las capas en forma de la letra X, desprendidas a las cubiertas de goma de las ruedas de automóviles, aeroplanos y de otros vehículos, por tanto no se puede confundir porque los similares empleados hasta la fecha, son de fibras tejidas y ésta de fibras sin tejer.

5-

Por los poros y agujeros que se le hacen a la vira de cuero para adherir con el cosido al piso, se filtra más humedad que por la planta, este defecto se subsanó en parte empleando la vira de lana tejida, cauchutada, pero subsistía el deshilachamiento de las fibras por la esquina de la vira colocada en posición horizontal y mucho más en la vertical, pues con el roce del suelo se disgrega pronto.

10-

Con la aplicación de la vira de capas cruzadas en forma de X, se consigue, a la vez de evitar estos inconvenientes, hacer durar más que el doble a calzados con piso de fibras trenzadas, pues como no queda doblada por el aplastamiento en el uso como el de cuero y de tejido porque los extremos de las capas de fibras cauchutadas rozan contra el suelo en sentido vertical, por su mayor dureza sostiene sin gastar a dicho piso mucho más tiempo.

15-

20-

Las fibras que tienen en el interior las cubiertas de goma que actualmente se retiran del uso, generalmente son de algodón, aunque en su lugar se ha empezado a emplear seda y rayón y por tanto se espera que luego han de ser de esta clase, dichas fibras van retorcidas en forma de cuerdas y colocadas unas sobre otras, cruzadas, impregnadas con caucho de cuatro a diez y seis o más capas según el tamaño o la medida de la cubierta. En medio de unas capas de estas cuerdas, en las pestafias donde van los alambres y sobre las

25-

30-

26 MAY.



capas totales en el centro, debajo de la goma exterior, lleva unos refuerzos de fibras tejidas cauchutadas.

5- Separados y/o desprendidos de la cubierta, esta goma exterior, los refuerzos de las pestañas y del centro, los cuales se aprovechan en diversas clases de calzados, del resto se sacan el número de capas de cuerdas unidas que se desee, para cortar las viras en todo lo largo y biselar sus puntas; seguidamente se les aplica en estos biselos disolución de caucho para alargar pegadas, y después de pintar con 10- el color adecuado, se enrolla y queda terminada la vira.

Con lo expuesto se aprecian a simple vista, las ventajas que reporta esta nueva Vira para calzados porque aparte de 15- suprimir la importación de materias primas costosas del extranjero, con materiales inservibles para el uso destinado existentes en el país, los cuales surten los mismos efectos -que los nuevos de primera calidad para este objeto, con cuyo aprovechamiento se ha conseguido fabricar viras tan buenas como las mejores nuevas de fibras tejidas, cauchutadas, en 20- precio mucho más reducido porque mientras que en estas tienen que emplear góncros nuevos y mucha más mano de obra preparando el hilo, tejiendo la lona, cauchutando, etc., en las cubiertas retitadas del uso que se adquieren baratas, se encuentran ya hechas estas operaciones.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye 25- aplicación preferente de la presente patente de registro de modelo de utilidad, ha de entenderse que podrán introducirse modificaciones de forma y el empleo de medios mecánicos y materiales de análoga contextura, y que por el fin perseguido pueden comprenderse dentro del espíritu que informa 30- la presente patente de modelo de utilidad.

17372

26 MAR



(5)

17372

NOTA

En resumen: la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes,

REIVINDICACIONES

- 5.- 1a.- Nuevo calzado perfeccionado que se caracteriza por establecer en posición horizontal, una vira de dos capas de fibras retorcidas, cauchutadas sin tejer, cruzadas las capas en forma de X, preferentemente en los calzados de piso y encimero de cuero, así como en los de caucho.
- 10.- 2a.- Nuevo calzado perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado por establecer, en posición vertical una vira de dos capas de fibras retorcidas, cauchutadas sin tejer, cruzadas las capas en forma de X, preferentemente en los calzados de piso de fibras trenzadas, así como en los de fibras conglomeradas y de caucho.
- 15.- 3a.- Nuevo calzado perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el montaje de la vira, del encimero, piso y tacón, se hace cosido, clavado, o en forma mixta, obteniendo así una presentación tan acabada, como en los calzados que llevan la vira de cuero.
- 20.- 4a.- "NUEVO CALZADO PERFECCIONADO".
- Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 26 de Mayo de 1948
Francisco Javier Plaza
P. P.



Fig. 1

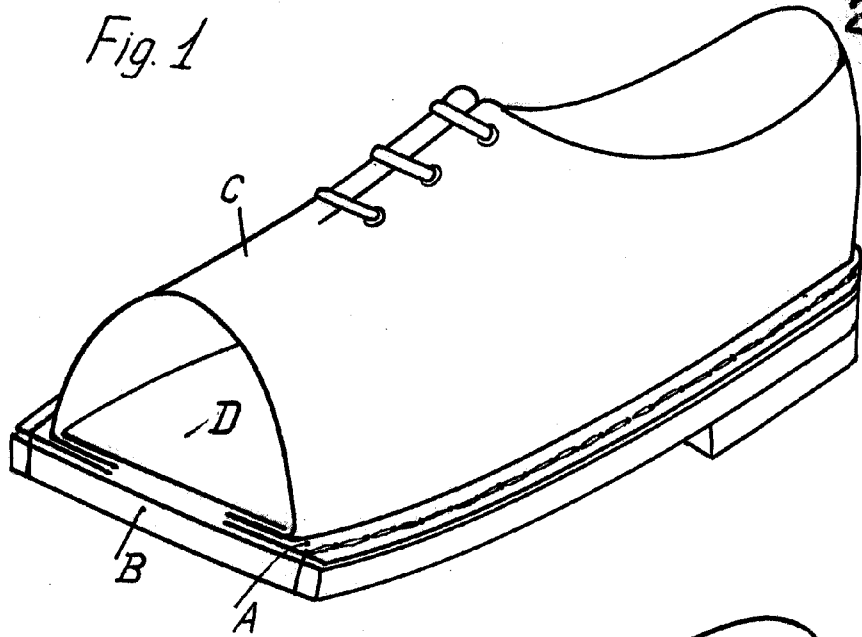


Fig. 2

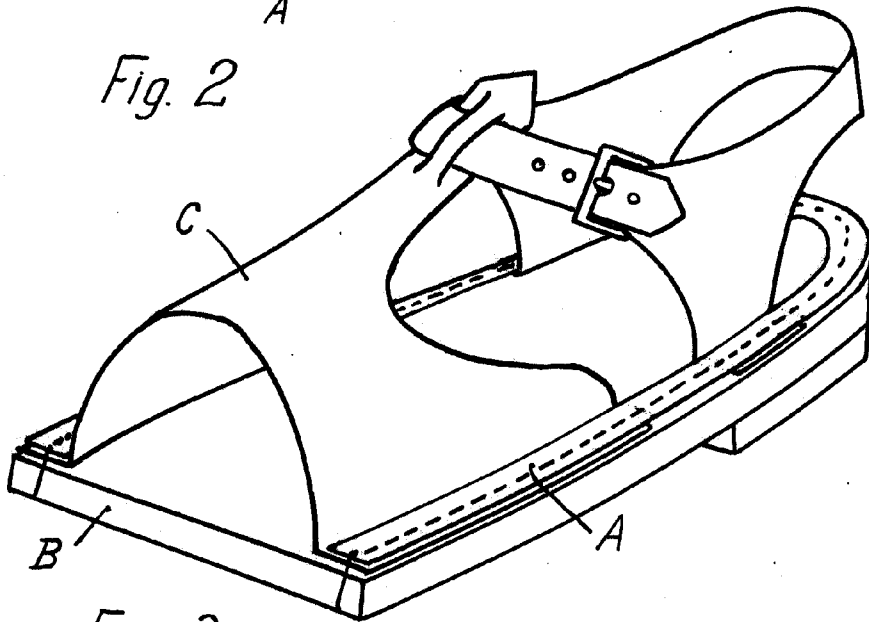
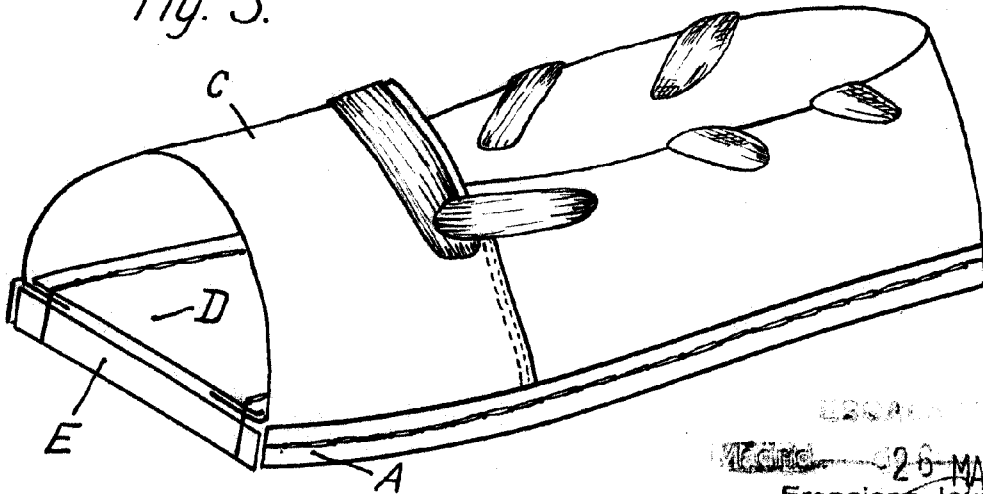


Fig. 3



26 MAY 1948
Francisco Javier Plaza
P. P.