



17317

EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: = Armadura plegable para coches de niño y otros usos = a favor de la firma, INDUSTRIAS "ASAM" S. A., residente en Mondragón (Guipúzcoa). =

=====

5

El presente modelo de utilidad se refiere a una armadura plegable para coches de niño y otros usos, constituida por un juego de palancas articuladas y un sistema telescópico de tubos que permite recoger el conjunto, ocupando muy poco volumen; lo cual, aplicado a ese uso preferente en los coches portátiles para niños, permite reducirle a cada uno de los laterales con las respectivas ruedas y unas lonas o disposiciones plegables adecuadas que sustituyan al asiento y respaldo, mientras que la misma prolongación del referido sistema telescópico puede servir para el manejo y maniobra del coche.

10

Con tal disposición basta realizar, en el sistema telescópico, la simple maniobra necesaria para plegar el conjunto articulado, para que el coche se reduzca sumamente de anchura y pueda guardarse en espacio muy reducido o llevarse cómodamente de viaje.

15

Para mayor claridad y concreción de esta memoria descriptiva expondremos las características de la armadura que se reinvin



dica con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes a una de sus formas de ejecución preferentes, en su aplicación a un coche para niños. Pero como tanto las aplicaciones, como las formas y dimensiones de la armadura, pueden ser muy variadas, así como consiguientemente los detalles de organización de dicha armadura y los materiales de que se la construya, tal forma representada tiene solo el carácter de un ejemplo de realización aclaratorio, sin limitación alguna, ya que todos los tipos de armaduras que pueden construirse con cualquiera de las modificaciones indicadas están igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro, mientras tales variaciones no afecten a la esencialidad reivindicada.

La figura 1 presenta la vista lateral en alzado del conjunto de un cochecito-silla provisto de la armadura que se reivindica.

La figura 2 corresponde a la vista del mismo por la parte posterior.

La figura 3 muestra su proyección en planta vista por la parte superior.

Las figuras 4 y 5 corresponden a dos proyecciones complementarias del cochecito recogido.

La figura 6 representa la proyección en planta del conjunto de la armadura a que se refiere este registro de modelo de utilidad.

La figura 7, en representación análoga, se refiere a la misma armadura plegada.

La figura 8 muestra en corte longitudinal la organización del sistema telescópico que sirve para el plegado de la armadura.

Con referencia a dichas figuras, y a las letras que sobre ellas designan las distintas piezas y elementos de los objetos representados, su descripción y funcionamiento es como sigue:



Las parejas de palancas J van unidas mediante articulaciones por sus extremos exteriores a las piezas laterales I; de aquellas, las anteriores tienen en su otro extremo un eje común sobre el tubo F y las posteriores, van de modo análogo unidas al tubo D.

5 En el interior de ese tubo D se desliza el B, que lleva en su extremidad anterior la manilla A, y que puede hacerse solidario del D mediante el tornillo de presión C, lo que permite dar a dicha manilla A la altura que se desee según la estatura de la persona que haya de manejar el cochecito.

10 El tubo D lleva dos o más orificios y el F una uña-pitón con un muelle E, cuyo pitón al introducirse en uno de sus orificios del tubo B fija exactamente la posición relativa de ambos tubos y como de las parejas de palancas J, las anteriores van unidas al tubo F y las posteriores al D, según la posición relativa de esos tubos el sistema articulado queda abierto como en la figura 6 o plegado como en la 7.

15 En la aplicación concreta de esta armadura a que nos referimos, los laterales del coche con sus respectivas ruedas y cubrebarros (figura 2) se unen de modo adecuado a las piezas laterales I.

20 Para formar el respaldo (y de modo análogo el asiento) de la silla así constituida se emplea la lona en colores variados que se monta sobre dos varillas y que articulan en dos palancas que forman los dos pasamanos laterales como se vé en la figura 1 y en la 5, plegados.

25 Si a la sencillez y ligereza de la armadura que se reivindica se une que el coche se puede hacer con chapa y tubos en su totalidad siendo una y otros de material ligero, aleación de aluminio por ejemplo, se comprende la ventajosa aplicación que el dispositivo descrito tiene en su aplicación a coches infantiles.



N O T A

El presente modelo, consta de las siguientes reivindicaciones:

5  
10  
1. - Armadura plegable para coches de niño y otros usos, caracterizada porque está constituida por cuatro parejas de palancas, que por los extremos exteriores se unen, mediante articulaciones, a piezas laterales destinadas a servir de soporte a los costados del coche, o a los elementos similares en la aplicación de que se trate; mientras que por sus extremos interiores, las palancas de los dos juegos anteriores, se unen a un tubo y las de los posteriores a otro que se mueve en el interior del primero, siendo unas y otras uniones también mediante ejes de giro que permiten la articulación del conjunto.

15  
20  
2. - Armadura plegable, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque los dos tubos mencionados pueden colocarse longitudinalmente en la posición relativa que se desee mediante una uña con pistón y muelle de presión dispuesta en el exterior y dos o más orificios, alojamientos de ese pistón, practicados en el tubo interior; alojando a su vez éste otro tubo que termina en manillar o agarradero y que puede fijarse más o menos fuera de su alojamiento mediante un tornillo de presión que atornilla en dicho tubo alojamiento.

3. - Armadura plegable para coches de niño y otros usos -

25  
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra y detalla en los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

La cual consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 20 de Mayo de 1948. -

Plano n.º 1

17317

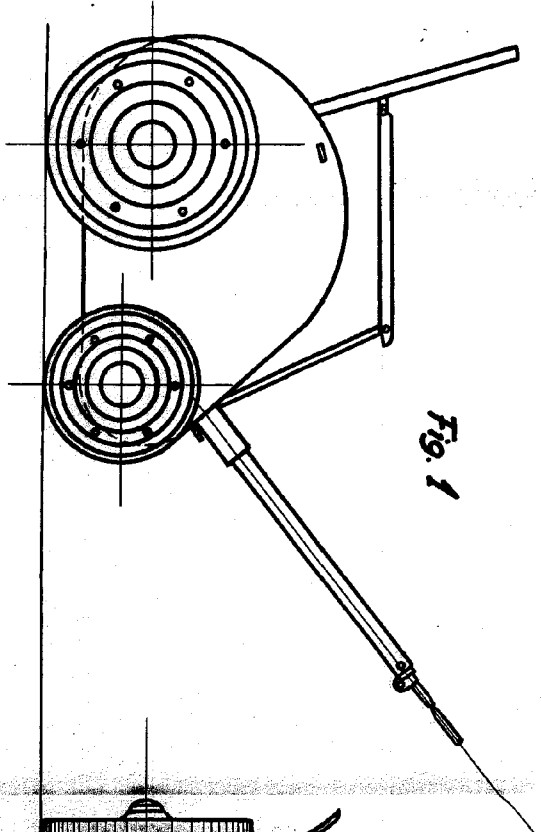
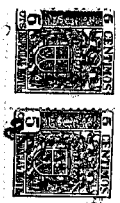


Fig. 1

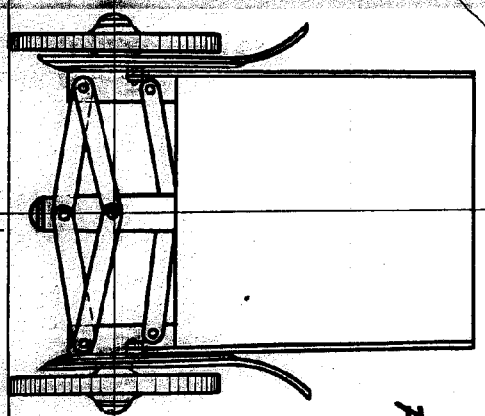


Fig. 2

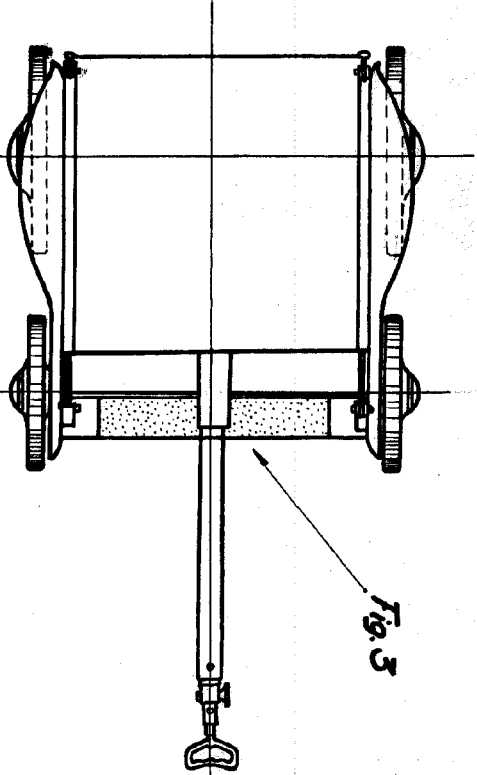


Fig. 3

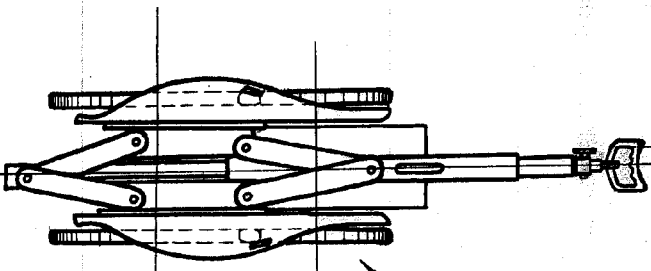


Fig. 4

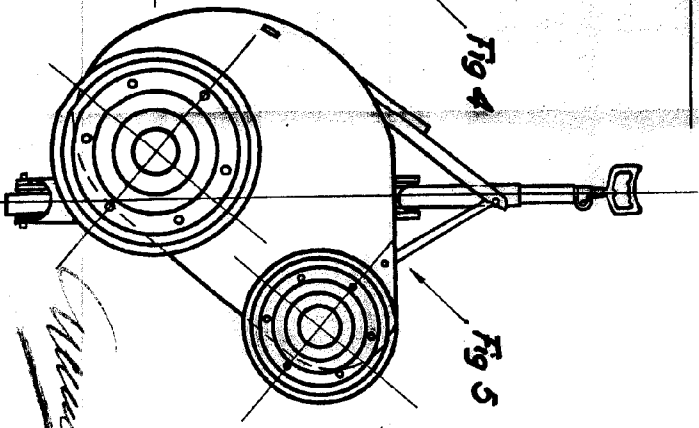
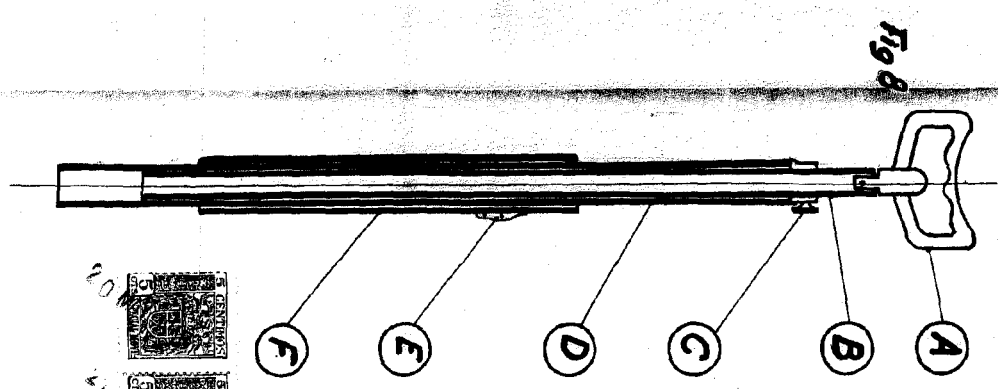
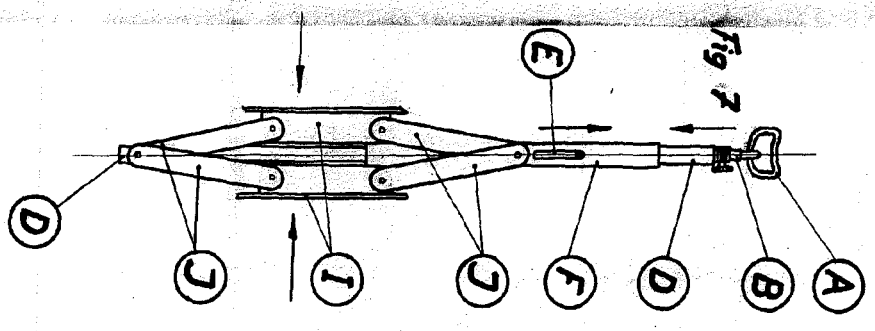
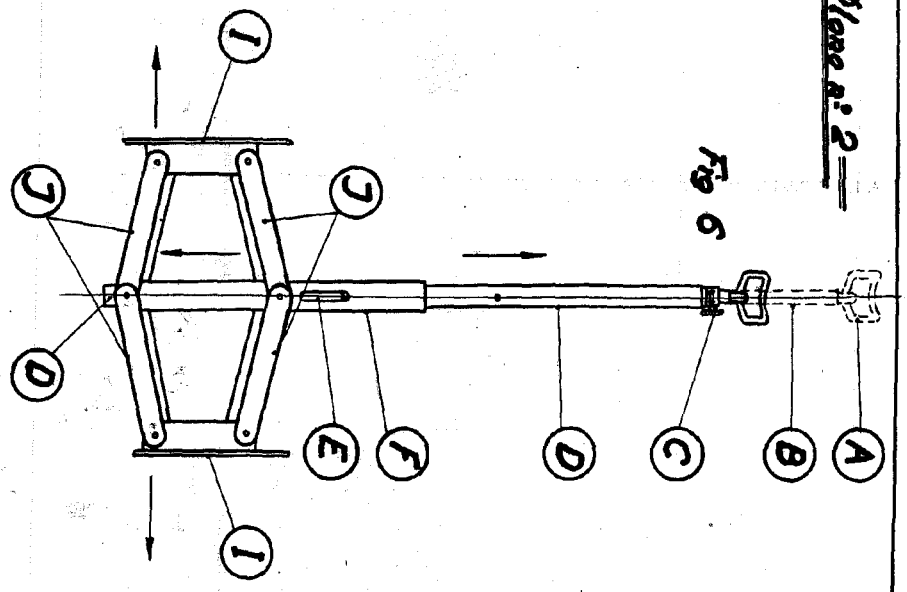


Fig. 5

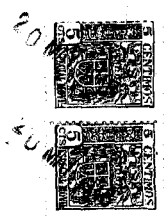
Grata variable

*M. M.*

Plano N.º 2



17317



Escala variable

*Mano*