



para "UNA VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA", a favor de D. Luis Campuzano Broin, con domicilio en Madrid, calle de Conde de Peñalver nº 15.

MEMORIA DESCRIPTIVA

17286

VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, para adaptación en toda clase de vejigas, de goma, para inflado directo por medio de bomba o compresor, integrada por una lámina de forma de corona circular (A), que se utiliza para su acoplamiento por medio de cosido, pegado u otro medio, al lugar deseado.

5 Continúa un cilindro hueco (B), en cuyo interior se adapta el extremo de la bomba o compresor. Sigue una segunda lámina de forma de corona circular (C), que es utilizada, para la vulcanización de la válvula en la vejiga de que se trate. Seguidamente la parte principal de la válvula (D), compuesta por dos cilindros huecos, independientes, unidos por su
10 parte superior y acoplados uno dentro del otro. Por ser el cilindro interior de paredes más delgadas que el cilindro exterior y cerrado por su parte inferior, al ser aplicado el aire por la parte superior de la válvula, se dilata, no pudiendolo hacer lateralmente por no permitirsele el otro cilindro exterior de la parte principal de la válvula, de paredes
15 más gruesas, haciendolo por tanto hacia abajo, con lo que los orificios, que posee el cilindro interior en sus paredes laterales, quedan en parte por debajo de las paredes del cilindro exterior, pasando el aire al interior de la vejiga.

Al suspenderse la presión del aire sobre la válvula, esta vuelve a su
20 posición normal y por tanto los orificios del cilindro interior quedan obstruidos por las paredes laterales del cilindro exterior, no permitiendo la salida del aire, a más el aire contenido en el interior de la vejiga, hace presión sobre el cilindro terminal del cilindro hueco interior, adaptandose la concavidad del ensanchamiento del segundo cilindro a la
25 convexidad terminal de las paredes del cilindro exterior, cerrandose así herméticamente la salida del aire.

Este modelo de válvula automática de goma, se declara de utilidad, porque simplifica el inflado de toda clase de vejigas neumáticas. Al mismo tiempo simplifica el cierre de las mismas, al no precisarse atadura
30 de ninguna clase, ni en el cierre de la vejiga, ni en la funda exterior

que la contenga, que solo precisará llevar un orificio circular para la aplicación del aire por medio de la bomba o compresor.

Tiene de novedad este modelo de válvula automática de goma, el que no se precisa de aguja especial, ni de ningún otro accesorio para el inflado de la vejiga donde se adapte, lo mismo que para su desinflado, verificándose el cierre hermético de la misma, tan solo con suspender la aplicación del aire en la vejiga.

17286

M O T A

el modelo de que se trata se concreta en las siguientes reivindicaciones

- 40 1a.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, caracterizada porque en su parte superior, lleva una lámina (A) de forma de corona circular de dos milímetros de grueso y de diametro exterior de 30 mm. e interior de $7\frac{1}{2}$ mm. o medidas proporcionales.
- 45 2a.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, según la reivindicación anterior, caracterizada además por un cilindro (B), de 14 mm. de diametro y una altura de 4 mm. con un hueco cilindrico interior de $7\frac{1}{2}$ mm. de diametro y una altura de 3 mm. continuación del hueco interior de la corona circular de la reivindicación anterior y otro hueco cilindrico interior de 3 mm. de diámetro y 1 mm. de altura o medidas proporcionales.
- 50 3a.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además por otra lámina (C), de forma de corona circular, de 1 mm. de espesor, de diámetro exterior de 43 mm. e interior de 3 mm. este último forma la continuación del hueco cilindrico de 3 mm. de diametro, comenzado en el cilindro hueco de la reivindicación anterior,
- 55 pudiendo ser estas medidas u otros proporcionales.
- 4a.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además, por un cilindro hueco, de 12 mm. de diametro exterior (D) y 6 mm. de diametro del cilindro hueco interior, teniendo por tanto sus paredes (E,F) 3 mm. de grueso, este cilindro tiene una altura
- 60 en sus paredes exteriores de 13 mm y la interior tiene $\frac{1}{2}$ mm. menos, por lo que el borde inferior del cilindro termina en una pequeña curva convexa, para dar paso al aire que procede de un segundo cilindro también hueco, que se le acopla interiormente, pudiendo ser estas medidas u otras proporcionales.
- 65 5a.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además, por un cilindro hueco, que se acopla interiormente al cilindro objeto de la reivindicación anterior, de un diametro exterior

17286



1948

70

de 6 mm. y una altura de 13 mm. prolongándose luego en su parte inferior en una longitud de 1 mm. aumentando al mismo tiempo de diámetro progresivamente, hasta alcanzar un diámetro de 12 mm. por lo que forma una curva de forma cóncava, terminando en un cilindro compacto (G) de 1 mm. de altura y 12 mm. de diámetro o medidas proporcionales

75

62.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además, porque el cilindro hueco de la reivindicación anterior, tiene también la forma cilíndrica interiormente de un diámetro de 3 mm. continuación del hueco cilíndrico interior comenzado en cilindro objeto de la reivindicación segunda y continuado en

80

la corona circular objeto de la reivindicación tercera, este nuevo cilindro tiene en esta parte una longitud de 11 mm, terminando en un casquete esférico de 1 mm. de altura, por tanto las paredes de este cilindro (H,I) tienen $1\frac{1}{2}$ mm. de espesor, estas paredes tienen dos orificios rectangulares de 5 mm. de altura por 2 mm. de ancho, situados a la mitad de su altura y colocados uno frente a otro, pudiendo ser estas medidas u otras proporcionales.

85

72.- VÁLVULA AUTOMÁTICA DE GOMA,

La presente memoria está reuactada en tres nojas rotuladas I, II y III, escritas a máquina y acompañadas de los correspondientes dibujos.

Madrid once de Mayo de mil novecientos cuarenta y ocho.

Luis Campuzano

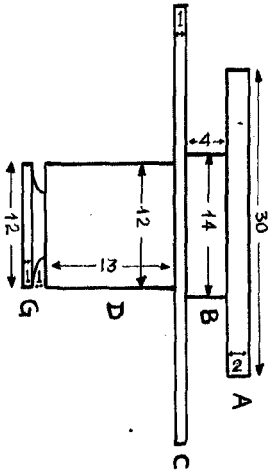
17286

17286

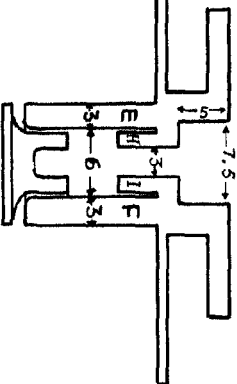
17286



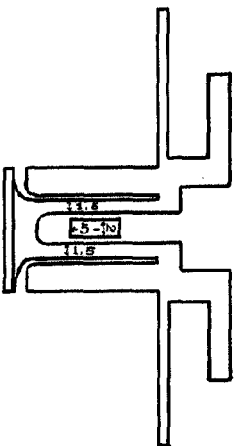
Alzado



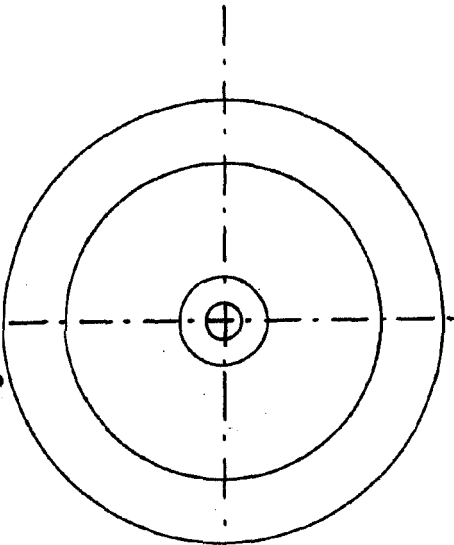
Sección A



Sección B



Sección A



Sección B

Valvula automática de goma

Escala 150:100

Madrid, 11 de Mayo de 1.948

Antonio Sandoval