

17279

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CARROCERÍA DE COCHE-GRÚA DE JUGUETE", a favor de la razón social española, JUMSA, S.L., domiciliada en Barcelona, Avda. del Generalísimo, 539.

- - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad que se describe se refiere a una carrocería de coche-grúa de juguete.

Este modelo se aplica, preferentemente, como complemento de los equipos de juguetes de carrocerías desmontables y, por lo tanto, se puede colocar en condiciones de perfecta intercambiabilidad sobre las piezas, chasis o similares que el peticionario tiene en explotación. Sin embargo, puede ser también empleado como un juguete aislado, dotándole de cualquier chasis y rodamientos.

10. Consta la carrocería de una carcasa, de una sola pieza o de varias acopladas, en la cual, tras la cabina del conductor, queda unrellano, en donde se dispone el juego de apoyo de la grúa o pesante.

15. Esta grúa consta de todos los elementos necesarios para lograr el levantamiento o alzado de otro pequeño coche de

17275



juguete, de manera similar a lo que realizan los autos-grúa de los garajes.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

la figura 1ª representa, en alzado, la vista lateral de la carrocería completa;

10.

la figura 2ª indica la vista en planta del propio conjunto;

la figura 3ª muestra el reverso de la carrocería, en proyección horizontal; y

15.

la figura 4ª representa los detalles constructivos de la grúa o pescante.

20.

Consiste el modelo en una carrocería -1-, de líneas modernas, según se aprecia en las figuras 1ª y 2ª, en la cual, tras la cabina del conductor, se encuentra una superficie plana -2-, en la que se fija, en disposición giratoria, un disco -3-, que es la base de la grúa. Este disco se sujeta por su centro mediante el juego de tornillo y tuerca T, indicado en (I)-figura 4ª-.

25.

El propio tornillo fija también al pescante o grúa -4-, formado según (II) -Fig. 4ª-, por un recortado simétrico A-B, que se dobla adecuadamente y que presenta el orificio O para el paso del referido tornillo.

30.

Entre las dos ramas A y B de la grúa se colocan los tornillos R, con sus pasadores P (detalle III de la figura 4ª), y más abajo, en la zona ancha del espacio, entre los brazos de la grúa, el carrete fusiforme C, detalle (IV) de la propia figura,

17275



sobre el cual se enrolla la cadena -5-, de la que pende el gancho -6-.

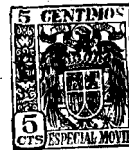
5. La maniobra de la grúa se realiza por un juego de engranajes lateral -7-, compuesto de dos ruedas, una de ellas calada en el eje de giro E, enchavetado al carrete C, y la otra calada en el extremo del manubrio M, por cuya razón las vueltas de esta manubrio, desmultiplicadas por la relación de engranajes, proporcionan el ascenso o descenso del gancho -6- de la cadena.
10. En la parte trasera del armazón de carrocería, se encuentra un apéndice horizontal -8-, formado por una chapa unida a dicha carrocería, y que presenta dos vueltas paralelas, dotadas de muesca -9-, en la cual se acondiciona el eje o el parachoques del coche que se remolca.
15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 20.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Una carrocería de coche-grúa de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de disponer, tras la cabina del conductor, en una carrocería de tipo aerodinámico, una zona plana, que sirve de asiento al pie de una grúa, la cual lleva rodillos y ruedas de engranajes adecuadas para el funcionamiento real de la cadena de la misma, merced al accionamiento en un manubrio lateral.
10. 2ª.- Una carrocería según la anterior reivindicación, en la que, la grúa está constituida por una chapa, preferentemente troquelada en una pieza, con dos partes simétricas, que son dobladas hasta su paralelismo, dejando entre éstas espacio suficiente para acondicionar a los rodillos conductores de la cadena y un carrete enrollador de la citada cadena de la grúa.
15. 3ª.- Una carrocería según las reivindicaciones anteriores, en la que, el asiento giratorio de la grúa se logra mediante una rodaja fija con tornillo y tuerca a la parte plana de la carrocería, cuyo tornillo, a su vez, atraviesa a un orificio que lleva el pie de la grúa propiamente dicha.
20. 4ª.- Una carrocería según las reivindicaciones anteriores, en la que, en la vertical del gancho de la grúa, se halla fijada a la parte trasera de la carrocería una pieza de apoyo plano, adecuada para recibir el eje o el paracho-
- 25.



17275

ques del coche remolcado.

5. 5ª.- Una carrocería según las precedentes reivindicaciones, en la que, la parte lateral de la grúa presenta dos ruedas de engranaje, una de las cuales es mandada por un manubrio y la otra va calada en el eje del carrete arrollador de la cadena.

6ª.- Una carrocería de coche grúa de juguete.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 13 de mayo de 1948.

JUMSA, S.L.

p.a.

JAMES ISERN

D. D.

Fig. 1

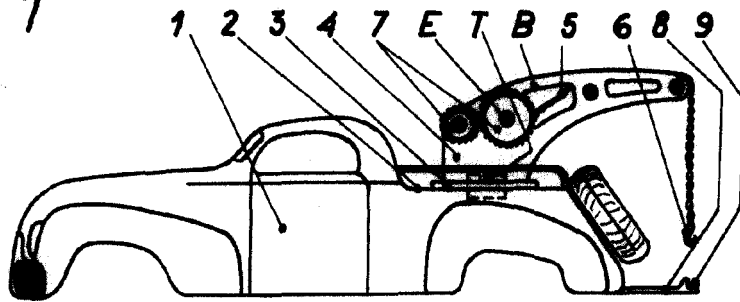


Fig. 2

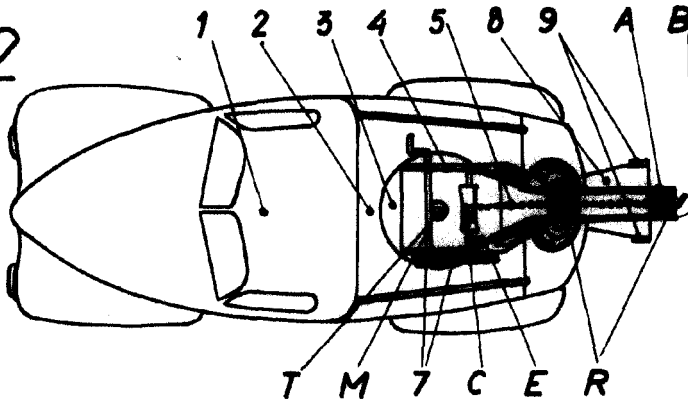


Fig. 3

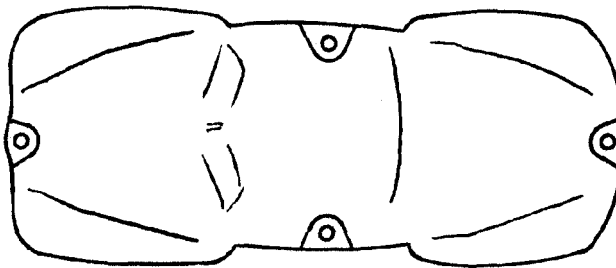
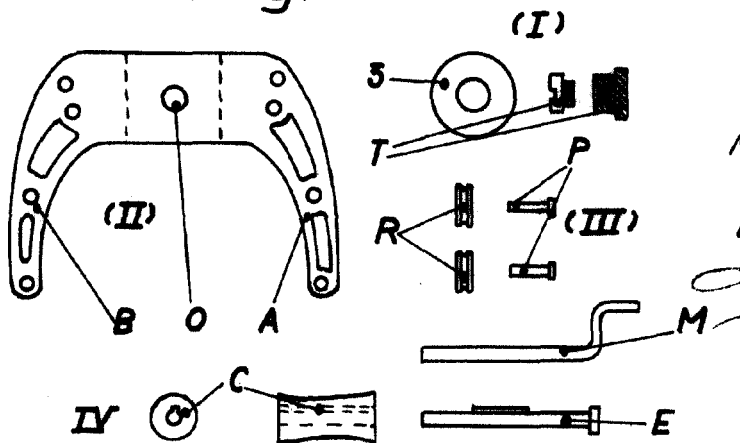


Fig. 4



Madrid, 13 Mayo 1948
Jaime Isery

p.p.

Jaime Isery

17275