

17254



17254

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don Santiago ESCOFET
Giralt Ingeniero Industrial, Profesor de la Es-
cuela Especial de Ingenieros Industriales y Profesor de
la Escuela del Trabajo de Barcelona, español, residente
en Barcelona, calle de Roger de Flor, número 100, por:

"CORREA DE TRANSMISION"

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 Cada día se da mas valor al cambio de marchas pro-
gresivo continuo. Entre las soluciones más favorables se
encuentra la de formar la polea a base de dos valonas so-
nias gemelas cuya separación puede variarse por un dis-
positivo cualquiera, con lo que subsiguiente se cambia la
5 distancia a que trabaja la correa del eje de rotación o
sea el diámetro útil de la polea.

17254



Ocorre sin embargo que las correas se flexan y que reducida su superficie de arrape a los bordes, ha de emplearse correa muy gruesa para obtener el suficiente roce.

El recurrente ha solucionado el problema, mediante la correa que es objeto de la presente solicitud de patente Modelo de Utilidad. La correa en cuestion puede construirse con cuero de gruesa corriente y empizando retales, por lo que resulta singularmente economica. Al propio tiempo se consiguen para la misma una flexibilidad maxima, una gran superficie lateral de roce y un gran momento de inercia en el sentido de su ancho, que impide su abarquetamiento.

En su esencialidad, la nueva correa esta constituida por una tira de cuero o material analogo (tela impregnada, caucho u otro aplicable a la fabricacion de correas), larga y estrecha cual una correa ordinaria, la cual lleva fijados una sucesion de suplementos del propio o analogo material, dispuestos a modo de nervios salientes e horizontales en el sentido del ancho de la tira y paralelos entre si, y perfilados de tal modo que las secciones transversales del conjunto de la correa, cuan menos en lo que respecta a las que comprenden los dichos suplementos, en lo que afecta a los mismos, son de contorno trapezoidal o tal que presenta dos lados opuestos, los laterales, oblicuos tendientes a convergir por la parte de correa destinada a quedar al interior.

En los dibujos adjuntos, esquematicos, se ilustran unos ejemplos de correa conforme al sistema relacionado. En ellos: Figura 1 es una perspectiva de un trozo de correa, figura 2 una vista de lado y figuras 3, 4 y 5 seccion

17254



siones transversales, respectivamente por A-B, C-D y E-F, de la 2ª

Según consignado, la correa está formada por una base o anima 1 cual una correa ordinaria. A ella van fijadas por remaches 3 una sucesión de suplementos 2 (costillas, puede llamárselas), ya sea por su cara externa, por su cara interna (naso costillas 2') o por ambas caras. Dichas costillas pueden estar formadas a su vez por yuxtaposición de varias tiritas de cuero 4ª

Las costillas de referencia están previstas de modo que la sección transversal de la correa (figuras 3ª, 4ª y 5ª) es trapezoidal, a fin de que se adapte a las valonas cónicas 4ª de la polea.

Se tiene, según se ha apuntado ya, que las costillas 2 e 2' dan una elevadísima resistencia a la correa en su sentido de la anchura, evitando que se abarquille o flexione, al tiempo que se proporciona una gran superficie de roce lateral, incomparablemente superior a la de la correa base 1 sola. Y ello se consigue aprovechando retales o tiritas sueltas del cuero 4ª. Se tiene, en definitiva, la resistencia longitudinal, o sea a tracción, de la correa, es la del anima 1 y suficiente por tanto; la resistencia al abarquillado y el frotamiento son en cambio los de una correa del grueso de las costillas, y la flexibilidad de la correa, a pesar de ello, es la de la correa simple o anima 1ª.

Constituye, pues, una verdadera y adecuada solución. Las pruebas y ensayos efectuados, lo han confirmado.

Dado que el frotamiento se reserva a las superficies extremas laterales de las costillas, basta con que sean

17254



Éstas las que formen la oblicuidad trapezoidal, sabiendo sea rectangular la sección transversal del ánima y con la consiguiente simplificación.

Naturalmente, en la práctica podrá ser variable, en las correas fabricadas de acuerdo con el sistema expuesto, todo cuanto revista carácter accesorio (ancho, grueso y demás dimensiones, materiales, calidad, forma de unión o fijación de costillas, posición concreta de éstas, y demás accidentes) o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo.

N O T A

SE REIVINDICA :

1.ª Correa de transmisión, constituida por una tira de cuero o material análogo (tela impregnada, caucho u otro aplicable a la fabricación de correas), larga y estrecha cual una correa ordinaria, la cual lleva fijados una sucesión de suplementos del propio o análogo material, dispuestos a modo de nervios salientes o costillas en el sentido del ancho de la tira y paralelos entre sí, y perfilados de tal modo que las secciones transversales del conjunto de la correa, cuan menos en lo que respecta a las que comprenden los dichos suplementos, en lo que afecta a los mismos, son de contorno trapezoidal o tal que presenta dos lados opuestos, los laterales, oblicuos tendentes a convergir por la parte de correa destinada a quedar al interior.

17254



1948

2^a Correa de transmisión, según reivindicación 1,
cuyos suplementos o costillas dichos están formados a su
vez por yuxtaposición de varias tiritas de cuero o mate-
rial similar.

5 3^a Correa de transmisión, según reivindicaciones 1
y 2, ya se hayan previsto suplementos o costillas como los
relacionados, sobre ambas caras de la tira base o solo
sobre su cara externa o solo por su cara interna.

10 4^a Correa de transmisión, según reivindicaciones
anteriores, en la que ya se han previsto costillas o su-
plementos por su cara interna, tienen los mismos a su vez
sección transversal trapecial para su adaptación a las
curvas.

5^a Correa de transmisión.

15

Consta la presente Memoria Des-
criptiva de cinco hojas mecanografiadas, escri-
tas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y
con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en
cinco, y de una hoja con dibujos, anexo.

20

Barcelona, 5 mayo 1948
P.A.P.

17254



FIG. 1

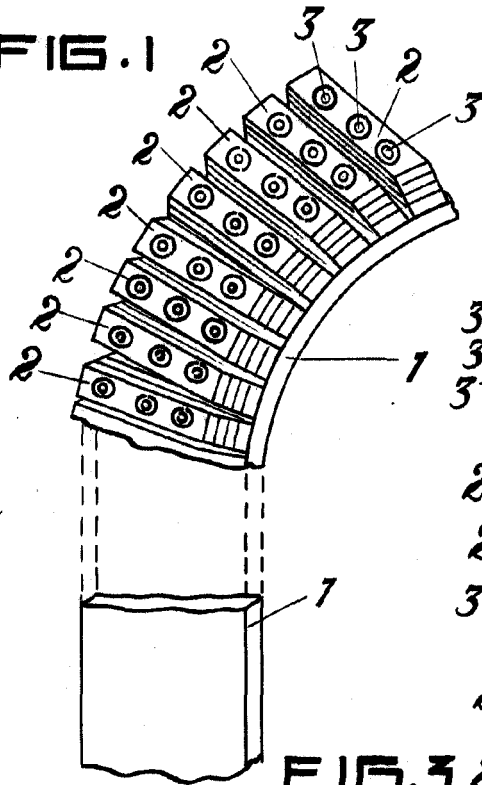


FIG. 2

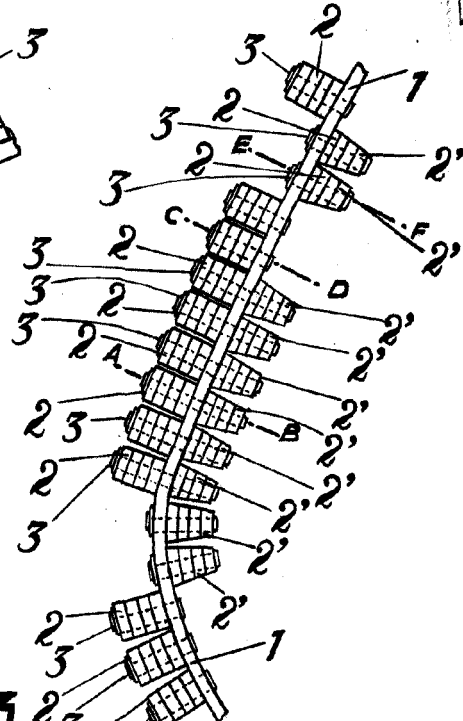


FIG. 3

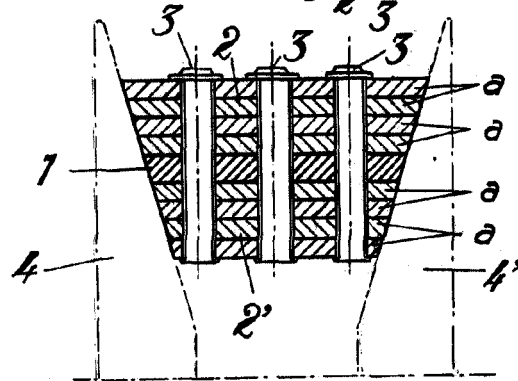


FIG. 4

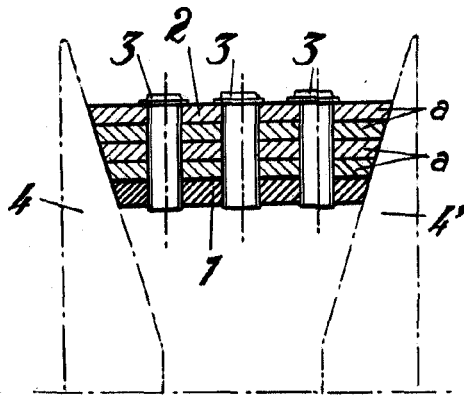
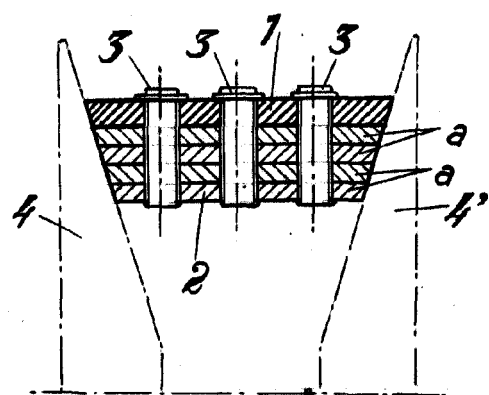


FIG. 2



Escala variable.

Barcelona 5 Mayo 1948

P. G.

Leoni y R.