

17250

17250



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

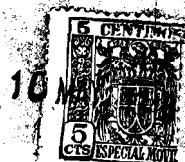
a favor de Don HERMINIO GOMEZ TUR, residente en VALL DE
UXO (Castellón), Concordia, 8, de nacionalidad española.-
Por "UNA NUEVA ALPARGATA".- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Con el presente modelo de utilidad, se pretende reivindicar una nueva alpargata, cuya novedad no se refiere a la suela, sino a la cara o lona de la misma.

Dicha novedad consiste en que la cara está formada
5 por cinco piezas, cosidas unas a otras, cuya circunstancia la diferencia de las alpargatas conocidas hasta la fecha y cuya lona o cara se forma con dos o tres piezas.

Las ventajas de este nuevo procedimiento de fabricación, son indudables. En efecto, en primer lugar, se
10 consigue un mayor aprovechamiento de la lona, que en las alpargatas de dos o tres caras tiene muchos recortes y desperdicios, y en segundo término, la nueva alpargata es de mayor duración, porque sus diversas piezas le dan
15 mayor flexibilidad, así como el agujero de que está pro-



vista en la punta de la parte delantera; lo que, por otro lado presenta mayor resistencia al deterioro, por llevar un refuerzo en la parte más propensa al desgaste, o sea, la que corresponde a los dedos del

5 pié.

En los planos que se acompañan, figura la "nueva alpargata" vista de lado.

En la parte delantera, se ve el agujero "A", de que va provista y las dos piezas anteriores "B y C", que son iguales y se unen entre sí mediante un cosido

10 central, "D", reforzado en el interior de la alpargata, con otra tira de lona, cosida longitudinalmente.

Las piezas laterales, "E y F", que también son iguales, van desde cerca del talón de la alpargata

15 hasta el centro delantero o cosido central, "D", y tienen dos partes, una exterior, a los lados del pié y otra interna y debajo de las dos piezas anteriores, "B y C", resultando de esta forma que toda la parte

20 delantera o cara de la alpargata, es doble, por estar formada por dos turas de lona superpuestas.

Finalmente, la pieza quinta, "G" de la alpargata, ocupa todo el talón de la misma y va unida a las piezas laterales, mediante los cosidos correspondientes.

En resumen: El modelo de utilidad cuyo registro se

25 solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

N O T A

1º.- Por "una nueva alpargata", caracterizada por-

30 que su cara está formada por cinco piezas, cosidas unas a otras y por llevar un agujero o abertura en la



punta.

2ª.- Por "una nueva alpargata", caracterizada según reivindicación anterior, porque la parte delantera o cara correspondiente a los dedos del pié, está formada por dos piezas de lona iguales, cosidas en el centro y reforzadas con otro cosido a una tira de lona longitudinal al cosido y colocada en el interior.

3ª.- Por "una nueva alpargata", caracterizada según reivindicaciones anteriores, porque las piezas laterales, que son iguales, arrancan de cerca del talón y llegan también hasta el cosido central, teniendo dos partes cada una, una externa a los lados de los pies y otra interior, desde que las piezas laterales se encuentran con las anteriores, hasta el cosido central, teniendo también otro cosido, en la línea de encuentro.

4ª.- Por "una nueva alpargata", caracterizada según reivindicaciones anteriores, porque la pieza de lona posterior, ocupa la parte correspondiente al talón, partiendo de los lados y estando cosida, a uno y otro, con las piezas laterales.

5ª.- Por "UNA NUEVA ALPARGATA".

Consta la presente memoria descriptiva, de tres hojas mecanografiadas, numeradas y escritas por una sola cara y de una hoja de planos que se adjunta.

Madrid, a 10 de mayo de 1948.

HERMINIO GOMEZ TUR

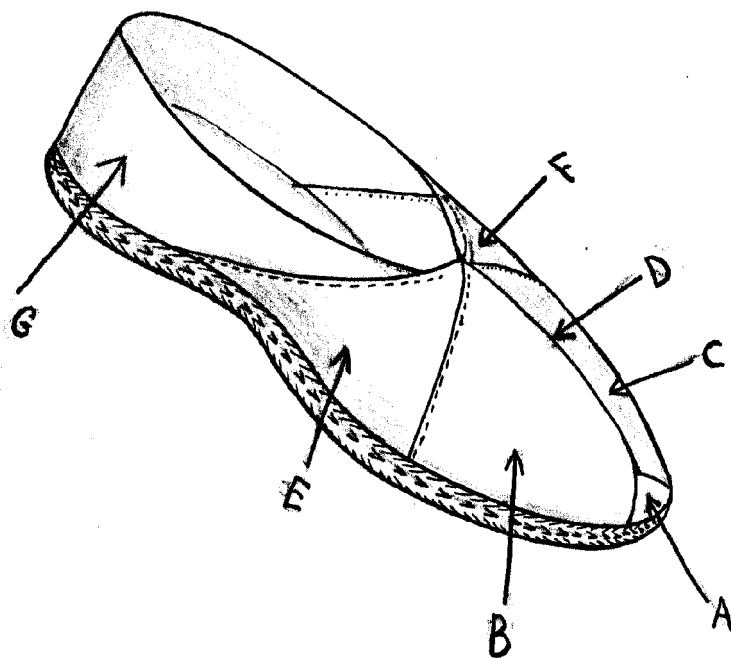
p.a.

JOSE RUIZ-GRANAPOS SANCHEZ
P.P.

17250

Dº HERMINIO GOMEZ TUR - HOJA UNICA

17250



ESCALA VARIABLE

MADRID, 10 MAYO 1948

JOSE QUIZ... LABOR...
R. R.