

17235



MODELO
DE
UTILIDAD

17235

para "UNA BASE DE ENCHUFE", a favor de Don Salustio Ferrer
Anglada, domiciliado en Barcelona, calle de Bailón, nº 11.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una base
de enchufe.

- Se caracteriza el modelo, por reunir en su organiza-
ción unas notables mejoras, sobre las conocidas hasta el pre-
sente, puesto que con él no se requiere ninguna manipulación
especial para el acoplamiento de los conductores, ya que el
5. contacto de éstos con los bornes se efectúa simplemente por
penetración en cada conductor, de una punta en que termina
una púa, que está en relación con los citados bornes, por
10. cuya razón el montaje de la base es muy sencillo, y solo con
un tornillo de fijación al paramento queda realizada la ins-
talación del mismo.

- Para facilitar la explicación, se acompaña a la pre-
sente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha repre-
sentado un caso de ejecución, que se cita solamente a título
15.

17235



de ejemplo.

En el dibujo:

5. las figuras 1ª y 2ª muestran, en alzado, las secciones A-B y C-D del conjunto del enchufe representado en planta, según las secciones G-H y E-F de los alzados que representa la figura 1ª.

Consiste la citada base de enchufe en dos piezas, una el fondo -1-, que presenta un reborde elevado -2-, roscado interiormente, en el que se coloca a rosca la parte superior -3-.

10. Esta parte superior -3- tiene las chimeneas-borne -4- (figura 1), las cuales tienen las placas de conexión -5-, para estar en contacto con el par de puntas -6- y -7- (Fig. 2ª y 3ª), alojadas en la masa de la pieza -3-.

15. Las citadas puntas asoman en las canales -8- y -9-, (Figs. 2ª y 4ª), las cuales son rectilíneas o de otra forma, por las cuales entran los conductores de la línea.

La manera de utilización es como sigue:

20. Se separan las dos partes -1- y -3-, y sobre las canales -8- y -9- se asientan los conductores de la línea, sin rasparlos ni dejarlos desnudos. Se rosca entonces la pieza -1- sobre la -3- y, debido al avance que proporciona el filete de rosca y a las guías circulares que tiene tanto la pieza -1- como la -3-, va avanzando perfectamente guiada ésta sobre la primera, hasta que las puntas hacen presión contra los conductores, debido al saliente circular que tiene la base, con el cual se van aprisionando los citados elementos, siguiendo el m
25. caje a rosca para terminar de fijar ambas piezas, quedando el conjunto dispuesto para sujetarlo al paramento por un tornillo o similar, que se introduce por la abertura o conducto
30. central C.



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprendo de las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª. Una base de enchufe, caracterizada por estar compuesta por dos piezas acoplables a rosca, una en forma de placa, la inferior, y otra a manera de cazoleta, la superior, llevando ésta los tubos-borne, así como los elementos para efectuar la conexión, la que se verifica por efecto punzante de unas puntas adecuadas, alojadas en la masa de la cazoleta y en contacto con los tubos-borne.
15. 2ª.- Una base según la anterior reivindicación, en la que la cazoleta o parte superior, presenta en su parte central un hueco adecuado para el paso del tornillo o elemento de fijación del conjunto al paramento.
20. 3ª.- Una base según las reivindicaciones anteriores, en la que las puntas indicadas, pertenecientes a la cazoleta, asoman en unas canales, rectilíneas o nó, paralelas entre sí, por las que pasan los conductores de la línea.
25. 4ª.- Una base según las precedentes reivindicaciones, en

17235



la que, el fondo o pieza de asiento sobre la que se coloca la cazoleta, tiene sus bordes roscados para recibir a aquélla, y su fondo interior con relieves adecuados para permitir la maniobra de acoplamiento de ambas partes y procurar la punción perfecta de ambos conductores.

5.

5ª.- Una base de enchufe.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 7 de mayo de 1948.

SALUSTIO FERRER ANGLADA.

P.a.

17235



Fig. 1

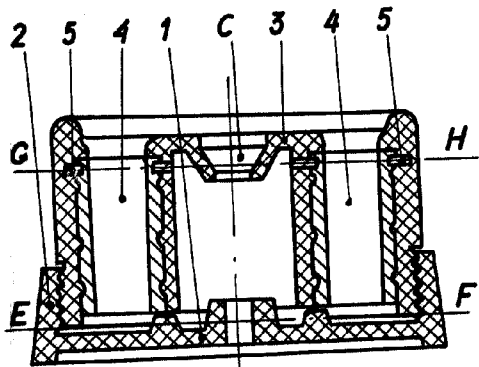


Fig. 2

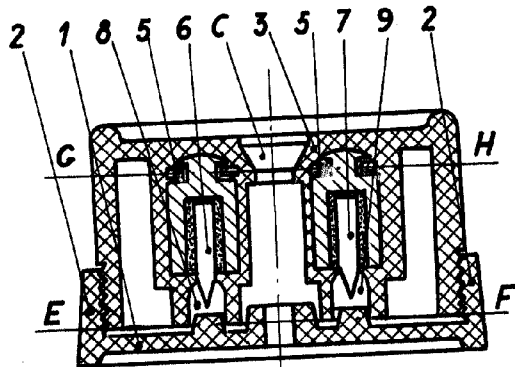


Fig. 3

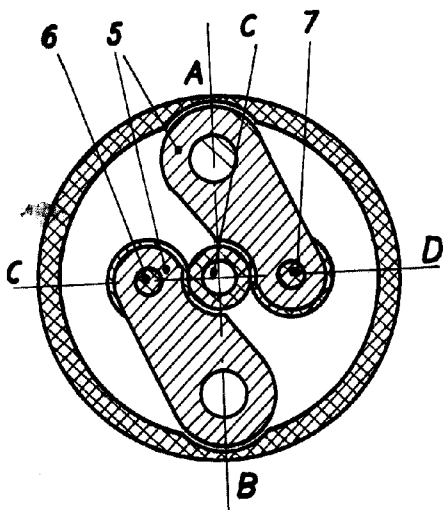
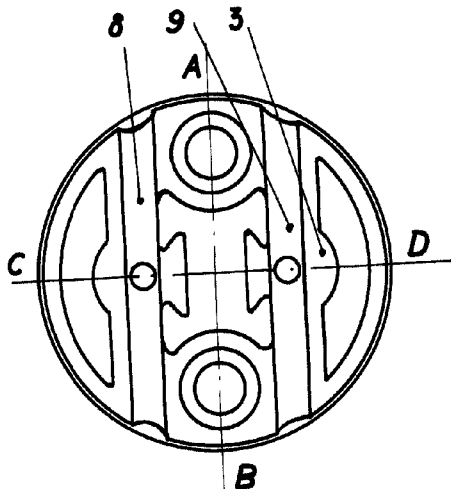


Fig. 4



Madrid, 7 Mayo 1948
p.p. Jaime Isern