

SE/.

17166



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

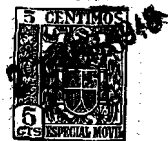
para un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Bomba de arranque", a favor de Don Donato Busato Subac, residente en Bilbao (Vizcaya), Alameda Trece - Recaldeberri.-

.

El presente modelo de utilidad se refiere a una bomba de arranque destinada a toda clase de motores de explosión igual que sean fijos que los que se emplean en la tracción de vehículos, incluidas las bicicletas y que tiene por objeto facilitar su puesta en marcha. Es decir, se trata de una bomba inyectora de gasolina en el cilindro del motor para proporcionarle la mezcla que necesita en los primeros momentos de su funcionamiento.

Dispuesta en la parte superior del carburador basta imprimir a su cabeza o campana de protección un movimiento hacia abajo para que el émbolo colocado en el otro extremo del vástago que le une con la referida cabeza impulse la gasolina o mezcla hacia el cilindro por el conducto de comunicación entre él y el carburador.

Dada la diversidad de motores de explosión que existen se comprende que la bomba que se reivindica podrá ser construida en muy



diversas formas y tamaños y con los materiales en cada caso pertinentes, pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada darán lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea las adjuntas figuras corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno limitativo, que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor claridad y concreción de esta memoria descriptiva.

La fig. 1 representa el alzado y planta del carburador con la bomba que se reivindica acoplada.

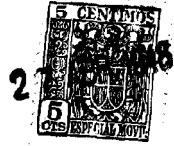
La fig. 2 muestra una vista del conjunto de dicha bomba con el detalle de su muelle.

Con referencia a dichas figuras y a las letras y números que sobre ellas designen las distintas partes y elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

El carburador A lleva en el alojamiento B acoplada la bomba C comunicando la parte inferior de dicho alojamiento con la cámara de mezcla por el conducto D.

La bomba propiamente dicha está constituida por dicho alojamiento, que hace de cuerpo de la misma y una pieza formada por la campana de protección 1 el vástago 2 y el pistón 3. Entre éste y el fondo del alojamiento B va comprendido el muelle 4.

Con tal organización es evidente que cuando se imprima a la campana C un impulso hacia abajo el pistón 3, comprimiendo el muelle 4, impulsará la cantidad de gasolina adecuada por el conducto D a la cámara de mezcla, volviendo al soltarla, a su primitiva posición impulsada por el citado muelle.



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Bomba de arranque caracterizada porque está constituida por un alojamiento (que hace de cuerpo de bomba) dispuesto verticalmente en el carburador cuyo fondo comunica con la cámara de mezcla y en el cual se alojan un muelle y una pieza que tiene de abajo a arriba el pistón, el vástago y una campana protectora o cabeza que queda al exterior para dar el impulso al conjunto al
10 efectuar las inyecciones de gasolina o similar.

2.- " Bomba de arranque ".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

15 Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 27 de Abril de 1.948.

17166



1948

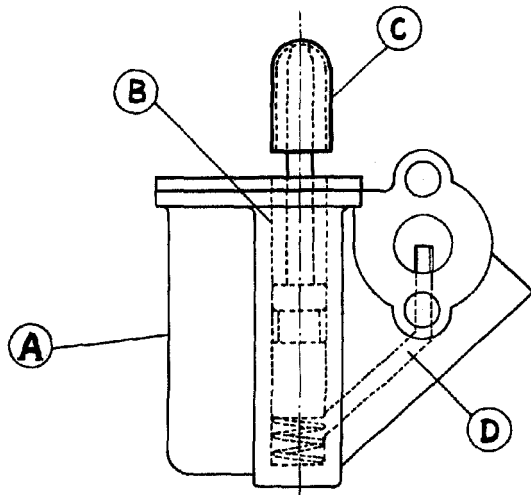


Fig. 1

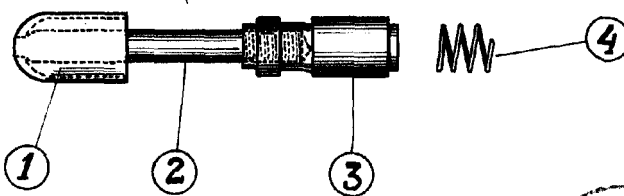
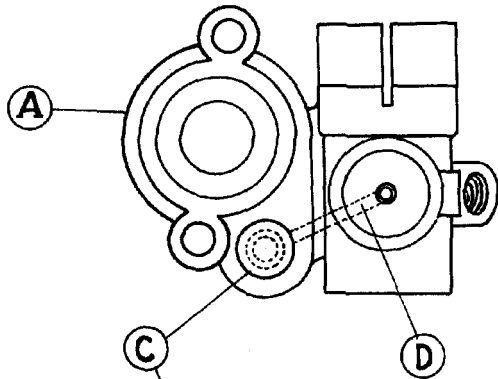


Fig. 2

Busato

ESCALA VARIABLE