

17044

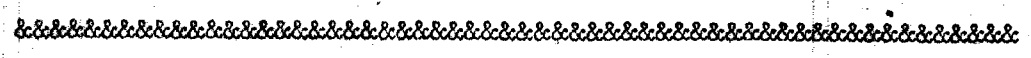


MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON JOAQUIN CALABUIG MOLINA, de
nacionalidad española, residente en CANALS (Valencia),
Avda. de la Estación.,

por

== == " NUEVO TIMBRE PARA BICICLETAS " == == == ==



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente
Memoria Descriptiva y adjunto plano está destinado a ga-
rantizar la propiedad y explotación exclusivas en España,
sus colonias y Protectorado del objeto del mismo, consis-
tente en un nuevo timbre para bicicletas, provisto de un
dispositivo mecánico especial que permite hacerlo sonar



10

con suma sencillez y comodidad y con la continuidad y persistencia que se desee, resultando con ello de suma utilidad para el ciclista, pues sin ningún esfuerzo por su parte, ya que es accionado por los rayos de la rueda puede dar los avisos que desee sin restar atención a la dirección del vehículo, circunstancias estas que le hacen acreedor de la protección que para el mismo se solicita mediante el presente Modelo de Utilidad.

15

Para facilitar la comprensión de las características del presente timbre y sólo a título de ejemplo, se adjunta una lámina de dibujos en los que, en la Fig. 1ª, se representa una vista lateral del conjunto del timbre incluso con la palanca y cable de mando; la Fig. 2ª, es una vista frontal y la Fig. 3ª, un detalle del dispositivo de conexión del martillo a la rueda.

20

25

Consta el timbre objeto del presente Modelo de un soporte -1-, constituido por un fleje o cinta metálica que en uno de sus extremos posee una abrazadera -2- con su correspondiente tornillo y en el otro extremo lleva montado el dispositivo de conexión poseyendo aproximadamente en su centro un doblez en -U- en el que lleva montada la campana -3- del timbre.

30

35

El dispositivo de conexión, que como se ha indicado anteriormente va montado en un extremo del soporte -1-, consta de un brazo fijo -4-, montado con remaches o mediante soldadura al mencionado soporte, poseyendo éste brazo, en su centro, dos orejetas -5-, abatidas, previstas de un orificio en el que va alojado un eje -6- sobre el que gira otro brazo -7- similar al -4-. Arrollado al eje o tornillo -6- existe un muelle de acero -13- cuyos extremos



40 se apoyan haciendo presión, uno en cada brazo -4- y -7-,
de modo que mantiene separados dos extremos de dichos bra-
zos y obliga a juntarse a los otros dos. El brazo -7-
45 tiene en uno de sus extremos montado un muelle -8- en
espiral, rematado por una pequeña tuerca o bolita -9- con
un pivote -10-. En el otro extremo de este brazo -7- existe
una perforación en la que se sujeta por cualquier medio
el extremo de un cable -11-, que atraviesa el brazo -4-
50 con libre juego a través del mismo, y termina en la palan-
ca de mando -12- montada en la correspondiente abrazadera
para su sujeción al manillar.

El montaje y funcionamiento del timbre que se ha
descrito, es el siguiente: el soporte -1- que sostiene la
55 campana se monta, mediante la abrazadera -2-, en una de
las horquillas de la bicicleta de modo que la boca de la
referida campana queda de cera y muy cercana a los rayos
de la rueda. La palanca -12- se monta en el manillar, lo
mas cerca posible de los puños, mediante la abrazadera
60 de que tambien va provista. Yendo en marcha la bicicleta,
cuando se desee hacer funcionar el timbre, bastará hacer
presión con el dedo en la palanca -12- para que ésta tire
del cable y obligue a bascular sobre su eje al brazo de
palanca -7- de modo que desplaza al muelle o gusanillo -8-
65 acercándolo a los rayos de la rueda, hasta ponerlo en con-
tacto con los mismos, los cuales tropezarán con el pivote
-10- produciendose un oscilamiento o vibración de dicho
muelle -8- que golpeará repetidamente en la campana -3-
mediante el martillete o bolita -9- y estará sonando el
70 timbre tanto tiempo como se tenga sujeta la palanca -12-,
cesando al soltar esta, pues el muelle -13- obliga a volver



48

a su primitiva posición al brazo basculante -7- y por consecuencia retira el pibote -10- del contacto con los radios y cesa el martilleo sobre el timbre.

70

Fácilmente se comprende que el timbre a que nos hemos referido en la anterior descripción podrá ser construido en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiéndose introducir en el mismo pequeñas variaciones referentes a los detalles de su construcción, siempre que no se alteren los fundamentos esenciales que se especifican en las siguientes notas reivindicativas.

75

-o-o-o- oo00oo -o-o-o-

REIVINDICACIONES

=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, SON:

80

1ª.- Nuevo timbre para bicicletas, caracterizado porque, en uno de los extremos del soporte central del timbre y contiguo a la campana va dispuesto, fijo a dicho soporte, un brazo con dos orejetas abatidas que sirven de punto de apoyo a un eje o tornillo sobre el que gira otro brazo móvil similar al primero.

85

2ª.- Caracterizado, por un muelle de acero que va arrollado en el eje citado en la reivindicación anterior, cuyo muelle tiene sus extremos apoyados uno en cada brazo de los mencionados en la reivindicación 1ª, de modo que, mantiene separados a dos extremos de dichos brazos y obliga a juntarse a los opuestos.

90

3ª.- Caracterizado, porque el brazo móvil citado en



17044

95

la reivindicación 1ª, va provisto en uno de sus extremos de un muelle en espiral rematado por una bolita o martillete y un pibote, y en el otro extremo tiene sujeto, por cualquier medio, el terminal de un cable que es accionado desde una palanca.

100

4ª.- Caracterizado, porque haciendo presión en la palanca citada en la reivindicación anterior se obliga a bascular al brazo móvil de la reivindicación -1ª, y mediante éste movimiento se acerca a los rayos de la bicicleta el pibote de la reivindicación 3ª, haciendo que tropiece con los mismos y dándole al muelle en que va montado un movimiento oscilatorio que golpea repetidamente la campana del timbre mediante el correspondiente martillete o bolita, el cual sigue haciendo sonar el timbre hasta que no se le separa de los rayos al dejar de presionar la palanca. Y

105

110

5ª.- " NUEVO TIMBRE PARA BICICLETAS " - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 114 LINEAS y por una sola de sus caras.

Valencia, 31 de Marzo de 1.948

Por autorización del interesado.-



Fig. 1

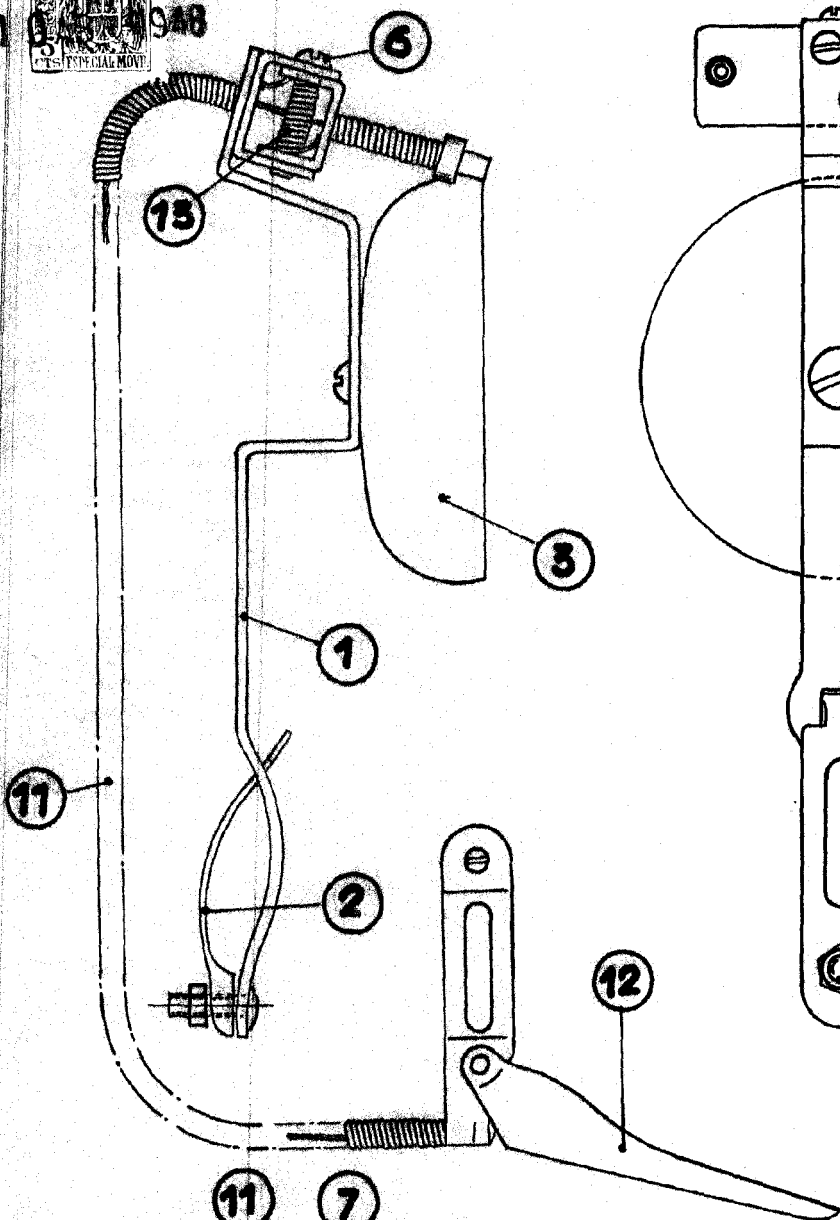


Fig. 2

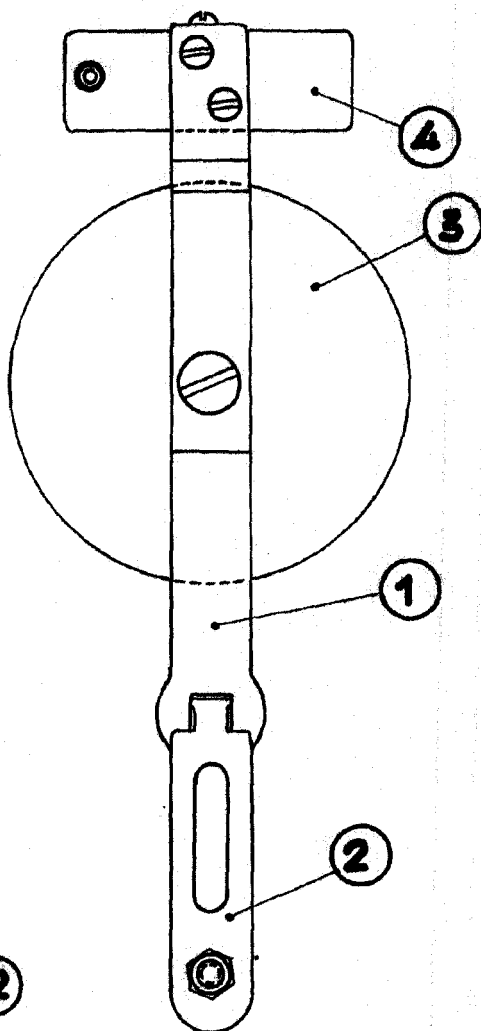
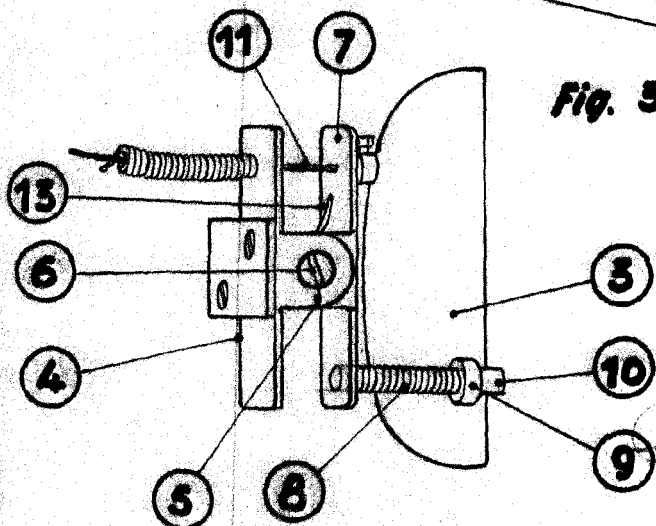


Fig. 3



Escala variable
Valencia, 12 Marzo 1948
P.A.

Joaquín Calabuig