

MODELO DE UTILIDAD
por veinte años,

que solicita en España y sus Posesiones
Don EUTIQIANO TEJADA FERNANDEZ, de na-
cionalidad española, domiciliado en Ma-
drid, Plaza de Cascorro n° 21, por:

" UN ASIENTO PLEGABLE "

=====

Memoria Descriptiva

Los diversos sistemas empleados hoy en asientos plegables requieren un volumen y peso considerables debido al empleo excesivo de material, mayor siempre que el conveniente para un objeto que, entre todas sus cualidades debe destacar la comodidad en su uso.

5 Lo ideal, es un sistema de asiento plegable tan reducido, que pueda transportarse en la mano o en un bolsillo sin provocar molestias al usuario y que al desplegarse tenga la altura necesaria. Esto es lo conseguido mediante el sistema objeto de esta invención.

La presente memoria va ilustrada con unos dibujos que reflejan la
10 realización del asiento plegable que nos ocupa.

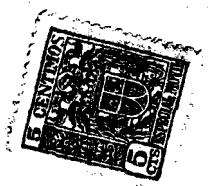
La figura 1, muestra en sección el dispositivo plegado.

La figura 2, es el asiento desplegado y dispuesto para el uso.

La figura 3, ofrece en detalle el mecanismo de las patas y varetas.

La figura 4, representa el dispositivo cuando se transforma en dos
15 asientos.

Estos dibujos llevan una serie de indicaciones que facilitan la com-

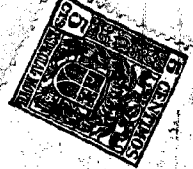


prensión de esta memoria, las cuales relacionamos seguidamente:

- A.- cuerpo tubular.
- B.- bisagras.
- C.- ejes remachados.
- 5 D.- patas laterales.
- E.- pata central para refuerzo.
- F.- disco que cierra el cuerpo tubular por la parte inferior.
- G.- asiento desmontable.
- 10 H.- pieza de unión de las bisagras.
- I.- aletas de éstas.
- J.- orificio del disco para salida de las patas laterales
- K.- orificio para salida de la pata central.
- L.- dispositivo para sujeción de las patas D.
- 15 LL.- muescas del mismo.
- M.- varetas para asiento.
- N.- cuerpo tubular portador de las varetas M.
- O.- muelle-resorte.
- P.- asiento de lona.
- 20 Q.- tornillos.

El asiento plegable que nos ocupa, está constituido por un cuerpo hueco A, que puede ser cilíndrico o adoptar otra forma conveniente, en cuyo interior se aloja el dispositivo compuesto por las patas laterales D y la central E para refuerzo, más los elementos que las mantienen unidas y permiten su juego al desplegar el asiento.

Estos elementos consisten en tres bisagras B, dobladas en ángulo obtuso y unidas por el vértice de su parte inferior mediante una pieza soldada H. Cada aleta I, de estas bisagras está situada paralelamente con las de otra bisagra opuesta, formando un espacio donde giran los extremos superiores de las patas laterales D, las

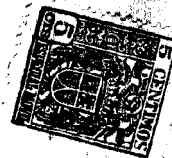


cuales van montados en el dispositivo mediante unos ejes remachados O; La extremidad inferior del cuerpo tubular A, está cerrada por un disco F, provisto de un orificio central K y de otros tres radiales J, a través de los cuales se sacan al exterior las patas D laterales y la central E de refuerzo. Superpuesto con un eje a este disco, va un dispositivo L, con tres muescas LL, el cual al abrir las patas D, se gira para que ejerza tepe sobre ellas impidiendo se vuelvan a cerrar.

Quando se tira de las patas, el dispositivo formado por las bisagras corre libremente a lo largo del interior del cuerpo tubular hasta hacer tepe con el disco F en el fondo. Entonces se abren las patas D que quedan situadas en triángulo sobre el suelo, reforzadas por la pata central E que puede suprimirse si se estima conveniente. El borde inferior del cuerpo tubular actúa sobre la parte alta de las patas citadas, que por su posición inclinada ejercen presión contra dicho borde, lo que también impide que las mismas se cierren.

El cuerpo tubular A, se aloja a su vez en el interior de otro cuerpo N, que está provisto de un dispositivo con tres varetas M, accionadas cada una de ellas independientemente por un muelle-resorte O; estos muelles se enrollan al cuerpo de los tornillos Q, que son los que fijan los discos a través de los cuales corren las varetas M, que cuando se despliegan, enganchan en el disco interior mediante una muesca practicada en su extremo. Estas varetas constituyen la base para disponer el asiento de lona P, que se une a los extremos exteriores de las mismas, las cuales, mientras el dispositivo está plegado, se acoplan entre las patas D, dentro del cuerpo tubular A.

En la superficie de cada uno de los cuerpos tubulares van dispuestos en sentido vertical, unos orificios, a fin de que mediante un pasador alojado en ellos, pueda graduarse la altura del asiento. El cuerpo N, puede desprenderse totalmente del otro y constituir por sí solo un nuevo asiento aparte, semejante al que se refleja en la figura 4 de la hoja del plano, o sea, que en la parte superior de cada cuerpo tubular se ajustará por cualquier medio el asiento desmontable G,



que en este caso es acoplado por un pivote que encaja entre los bordes del tubo, ya sea roscado o por cualquier otro medio.

Los puntos cuya explotación exclusiva se solicita y sobre los cuales ha de recaer este Modelo de Utilidad, están comprendidos en las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1^a.-- Un asiento plegable caracterizado porque en el interior de un cuerpo hueco, cilíndrico, o de otra forma adecuada, se aloja un dispositivo compuesto por tres bisagras dobladas en ángulo obtuso, unidas por los vértices de la parte inferior mediante una pieza soldada. Las aletas de estas bisagras van situadas en sentido paralelo con las opuestas, formando entre ellas tres espacios donde por medio de un eje remachado van montadas las tres patas laterales que giran merced al citado eje, las cuales al apoyarse en el suelo se refuerzan con una pata central, que se fija bajo la soldadura de las bisagras.

2^a.-- Un asiento plegable, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizado porque la extremidad inferior del cuerpo tubular va cerrada por un disco provisto de tres aberturas radiales y de un orificio central, a través de los cuales salen al exterior las patas laterales y de refuerzo cuando se tira hacia fuera de sus extremos. Entonces el dispositivo que las mantiene unidas, corre por el interior del cuerpo tubular hasta hacer tope con el disco, abriéndose las patas que se sitúan en triángulo sobre el suelo. Superpuesto con un eje en la parte exterior del disco, va un dispositivo con tres muescas, el cual al abrir las patas, gira para ejercer tope sobre ellas, impidiendo que se vuelven a cerrar.

3^a.-- Un asiento plegable, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el cuerpo tubular se aloja a su vez dentro de otro cuerpo análogo, cerrado por un extremo con dos



discos unidos por tres tornillos, en cada uno de los cuales se arro-
lla un muelle-resorte para accionar a tres varetas independientes en-
tre sí; que cuando el dispositivo está plegado se acoplan entre las
patas del otro cuerpo tubular. Para desplegarse, estas varetas corren
5 a través de los discos enganchando en ellos su extremo superior media-
te una muesca practicada en el mismo. Dichas varetas constituyen la base
para disponer un asiento de lona, que se engancha en las extremida-
des exteriores de las mismas. En la superficie de cada uno de los cuer-
pos tubulares se sitúan en sentido vertical unos orificios, a fin de
10 que mediante un pasador alojado en ellos, pueda graduarse la altura
del asiento. Si se desprenden ambos cuerpos tubulares, pueden formar-
se dos asientos, ejerciendo de patas las varetas citadas; entonces se
sitúa en la parte superior de cada cuerpo hueco, un asiento desmonta-
ble acoplado mediante un pivote que encaja entre los bordes, ya sea
15 resacado o por cualquier otro medio.

4º.- UN ASIENTO PLEGABLE.

Tal como queda descrito en la memoria que antecede, que consta de
cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de un pla-
no.

Madrid, 25 de Julio de 1949

Antiquano Leyada

17014

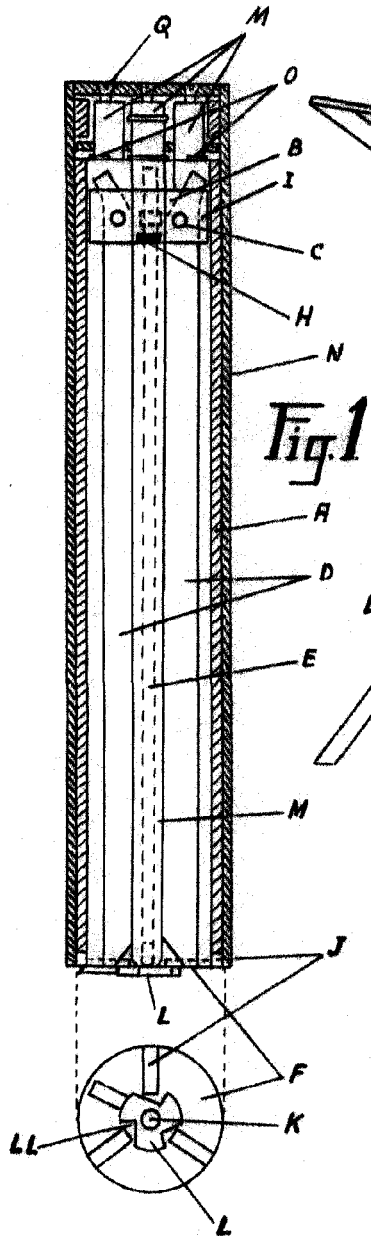


Fig. 1

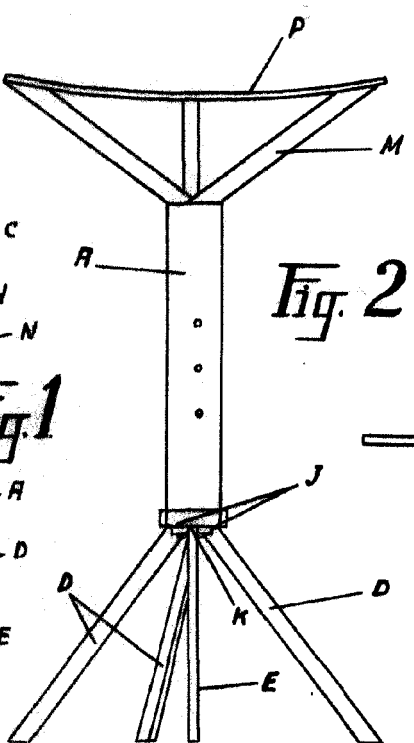


Fig. 2

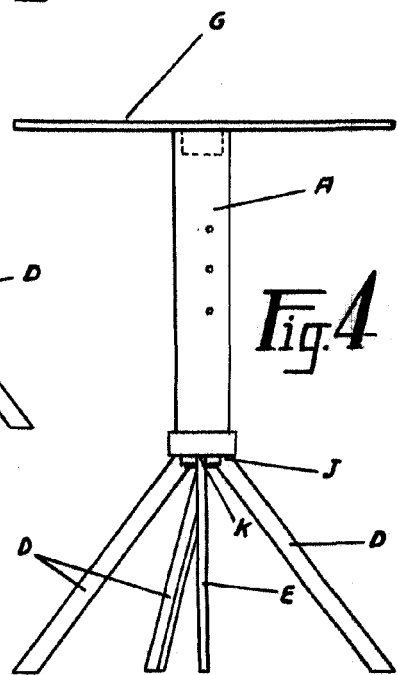


Fig. 4

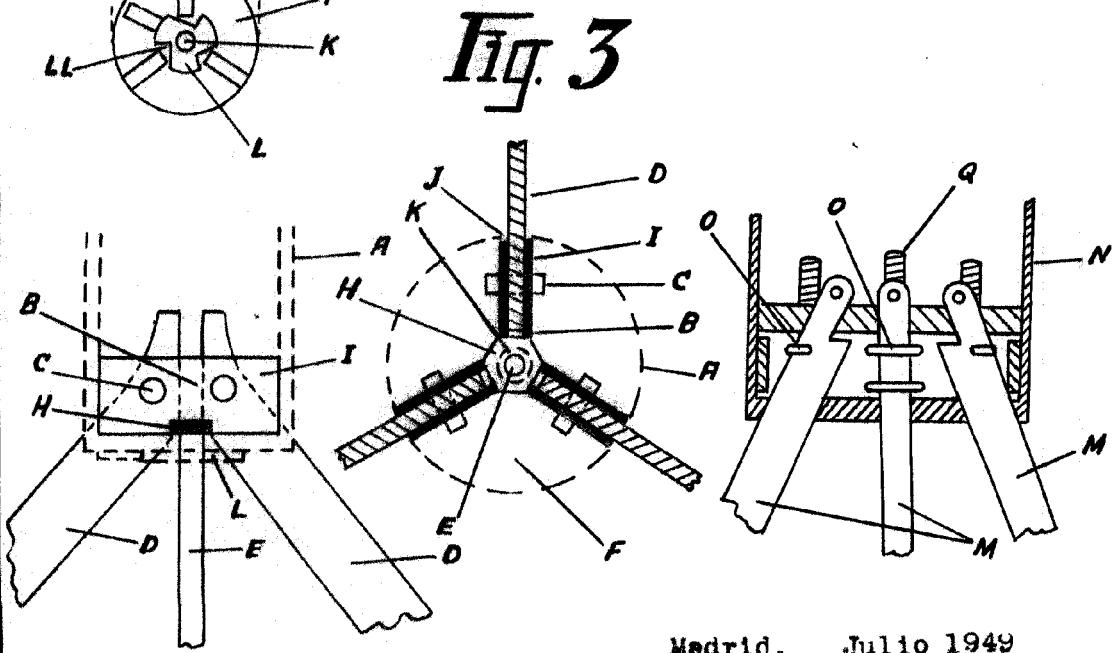


Fig. 3

Madrid, Julio 1949