

H/V.

16955

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Mecanismo para aumentar la velocidad de los vehículos infantiles", a favor de Don Fernando Sauquillo Fuster, residente en Denia (Alicante) c. Carbonell, 1.-

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo destinado a conseguir que los vehículos infantiles alcancen mayor velocidad, cuando se les impulsa por los niños del modo habitual mediante pedales o palancas.

5 El dispositivo que reivindicamos logra tal aumento de velocidad con disposición mas sencilla y segura que ninguna de las actuales, no requiere ir encerrado en carter o caja metálica y es aplicable a cochecitos, triciclos y en general a cualquier clase de juguete carruaje.

10 Además, tanto por la combinación de los dentados de la rueda y piñón, que dan lugar a la multiplicación, como porque sean varios los engranajes que se combinen, puede conseguirse dentro de la disposición general que se reivindica que el aumento de velocidad sea mayor o menor, para un mismo impulso y recorrido de las ma-

nos o de los pies del niño que maneje el juguete.

a título de ejemplo de realización, que aclare y concrete cuanto se dice en esta memoria descriptiva, en las adjuntas figuras se representan dos de sus formas de ejecución preferentes, que no tienen carácter alguno limitativo, ya que tanto en las formas y dimensiones de los elementos que constituyen el mecanismo, como en los materiales empleados en su construcción y en los detalles de su presentación y organización, pueden hacerse cuantas modificaciones sean pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, y mientras no afecten a la esencialidad reivindicada darán lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1ª representa la proyección en planta del mecanismo reivindicado, en su aplicación para la propulsión con pedales.

La figura 2ª muestra el alzado en proyección esquemática del mismo mecanismo.

La figura 3ª corresponde al esquema del alzado del mecanismo cuando la propulsión del carruaje infantil se realiza por medio de palanca.

La figura 4ª se refiere a la proyección en planta de éste último mecanismo.

Con referencia a dichas figuras, y a los números que sobre ellas designan los distintos elementos de los mecanismos representados, su descripción y funcionamiento es como sigue:

Al actuar el niño en los pedales 1, dispuestos en la extremidad de los brazos 2, que giran o toman movimiento de vaivén alrededor del eje 3 (cuyos cojinetes van colocados en soportes fijos, en lugar oportuno del chasis del carruaje), las bielas 4 hacen mover, girando sobre sí mismo, el cigüeñal 5.

En el eje de éste, va montada la rueda dentada 6, que engrana con el piñón 7, solidario del eje 8, de las ruedas motrices 9.

Es interesante observar que dicho piñón 7 tiene la parte dentada comprendida entre dos platos o discos, que evitan que, por corrimientos relativos de los elementos 5 y 7 que forman la pareja de engranajes, pueda efectuarse la transmisión en malas condiciones.

Por lo que se refiere a la segunda forma de ejecución, la palanca 10, movida por el niño por el manillar 11, al experimentar su movimiento de vaivén, alrededor del punto 12, transmite, mediante las bielas 4 el movimiento de rotación al cigüeñal 5 que, como en el caso anterior por su engranaje de la rueda 6 montada en su eje con el piñón 7, dá lugar al giro del eje 8 de las ruedas motrices.

Si es necesario a los efectos de la multiplicación que se desee conseguir, entre la rueda 6 y el piñón 7 pueden interponerse los engranajes que se estimen oportunos; siendo naturalmente aplicable esta ampliación a las dos formas descritas y a cualesquiera otras que como variantes puedan establecerse. (Véase figura 5).

N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Mecanismo para aumentar la velocidad de los vehículos infantiles, caracterizado porque el elemento de propulsión (pedales giratorios o con movimiento de vaivén alrededor de un eje, cuyos soportes sean fijos al chasis o armadura del vehículo, o palanca para el accionamiento con las manos) transmite su movimiento, y lo transforma en giratorio, a un cigüeñal auxiliar, en cuyo eje va montada una rueda dentada, que a su vez engrana, directamente o por intermedio de los piñones necesarios para lograr la multiplicación que se desee, con un piñón montado en el eje de ruedas, y comprendido entre dos platos o discos, de mayor diámetro exterior,

16955

que evitan el posible corrimiento de un engranaje con respecto al otro.

2.- Mecanismo para aumentar la velocidad de los vehículos infantiles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de Marzo de 1948.

GUILLERMO I.
P.P.





Fig. 1.

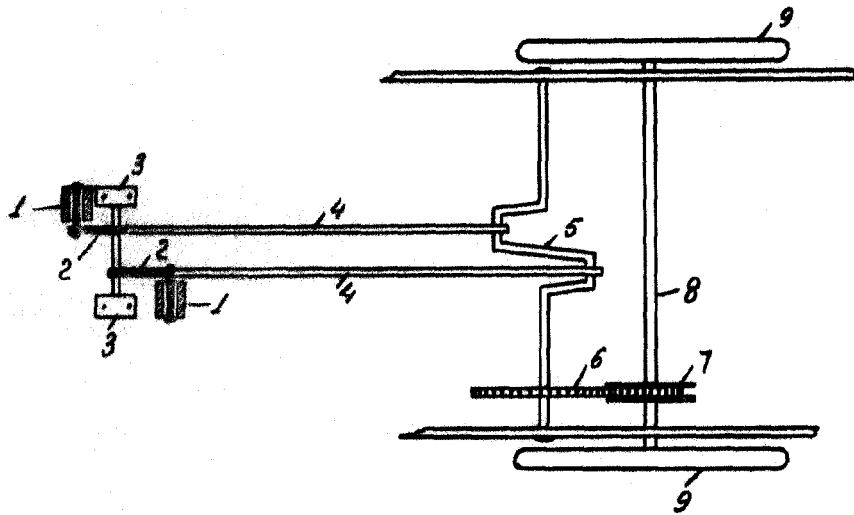
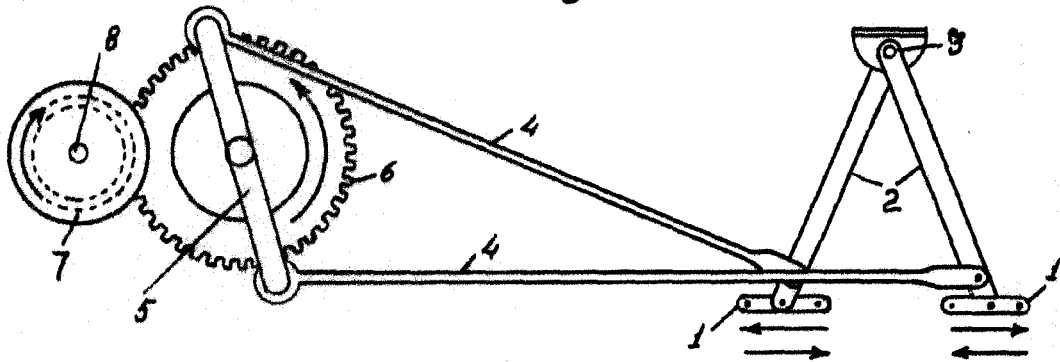


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]

16955

PERMANENTE SERRILLADO Luster

LOS HOJAS

HOJA 2ª.

16955



Fig. 3.

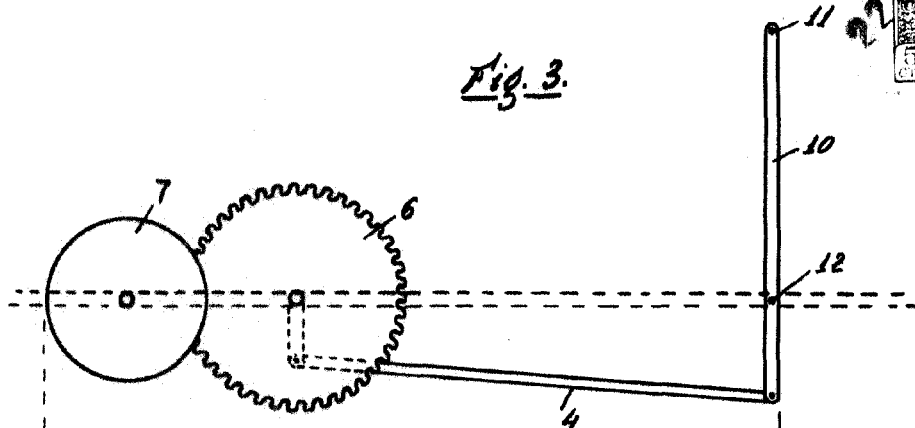
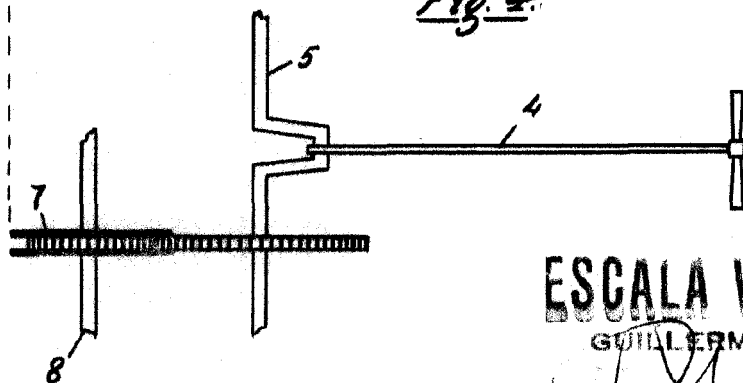


Fig. 4.



ESCALA VARIABLE
GUILLERMO ROES

Fig. 5.

