

16954



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de DON JUAN MANRIQUE ALZURU, de nacionalidad española, residente en PASAJES (Guipuzcoa) - Blas de Izoa 16, por: "CAMARA FRIGORIFICA PARA EL TRANSPORTE DE PESCADO, CARNES U OTROS ALIMENTOS FRESCOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Uno de los inconvenientes que ofrece el transporte del pescado, carnes u otros alimentos frescos es el que hace referencia a la mejor conservación de los mismos, especialmente hasta su llegada al público consumidor.

5 A este objeto se han pretendido encontrar diferentes medios de transporte con cámaras frigoríficas, sin que ello haya sido la solución adecuada o mas conveniente según



los casos. Por otra parte se ha comprobado que en determinadas circunstancias estos alimentos solamente podían ser mantenidos en su estado perfecto de conservación durante un plazo muy limitado, pasado el cual, en muchos casos se ha producido el deterioro de la mercancía o la misma ha llegado al consumidor en malas condiciones con todas las consecuencias que ello representa.

Para la mejor comprensión del presente Modelo de Utilidad, y a título tan solo de ejemplo, se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los cuales se representa un caso de realización práctica del mismo.

La figura 1; representa una vista exterior, y en perspectiva de la cámara frigorífica.

La figura 2; muestra una vista interior de dicha cámara, con un corte imaginario, y

La figura 3; muestra una vista del sifón o desagüe de dicha cámara.

La cámara está constituida por una caja de madera -1- provisto de su tapa -2- que se ajusta por los cierres -3- y bisagras -4-. En lugar conveniente van dispuestas unas asas -5- para su manejo y traslado. Los cierres -3- se acoplan y ajustan sobre unos pivotes -6- que sobresalen de la caja -1- y encajan en unos salientes metálicos dispuestos en la tapa.

En el interior del recipiente -1- va dispuesto el depósito -7-, de fibro-cemento, obtenido por moldeo. Entre el depósito -7- y las paredes -1- van dispuestas unas capas -8- -9- y -10- que corresponden respectivamente a un



aislamiento asfaltado, a una capa de corcho aglomerado y a otra capa de papel embreado. En el fondo del depósito o recipiente -7- se dispone una tabla o emparrillado -11- convenientemente sujeta, cuya finalidad es la de impedir 5 que el pescado o alimento tome contacto con el fondo del recipiente -7- y con la capa de agua que se forma en la parte inferior del mismo, a consecuencia del deshielo.

En la parte inferior de la cámara va dispuesto un sifón -12- que partiendo del recipiente -7- llega a la pa- 10 red exterior, para el desague de agua producida por el deshielo que tiene lugar en el interior del recipiente -7-.

La tapa, -2- lleva dispuesta, por su parte interior, una placa de fibro-cemento, y entre ésta y la madera, van 15 dispuestas unas capas aislantes de los mismos materiales indicados para la caja propiamente dicha.

Disponiendo el pescado o alimento en el interior del recipiente -7- de la caja -1-, con trozos de hielo, el alimento pueden ser perfectamente mantenido en el estado 20 mas conveniente para su conservación durante un plazo hasta de 15 días aproximadamente, ya que todavía la cámara frigorífica conservará hielo en su interior, lo que permite efectuar toda clase de transportes con la seguridad de que el producto sigue en perfectas condiciones cuando el plazo sea inferior al indicado.

25 Como se comprenderá, serán variables, el colorido y forma exterior de la caja -1- así como la clase de cierre que se acople a la misma, que naturalmente será precintable para mejor garantía, y, en general, será variable todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la cámara frigorífica objeto del presente Mod. Utilidad.

16954

- 4 -

N O T A



Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1ª.- Cámara frigorífica para el transporte de pescado, carnes y otras alimentos frescos, caracterizada por estar constituida por una caja de madera con una tapa correspondiente, en cuyo interior va dispuesto un recipiente de fibro-cemento obtenido por moldeo, yendo dispuestas, entre las paredes de la caja y las de dicho recipiente, unas capas de aislamiento, corcho aglomerado y papel embreado, estando dispuestos, en el fondo del recipiente de fibro-cemento, un sifón o desagüe, del agua producida por el deshielo, que llega al exterior de la caja.

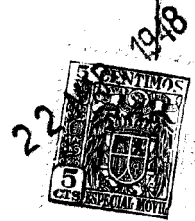
2ª.- Cámara frigorífica para el transporte de pescado, carnes u otros alimentos frescos, caracterizada por que irá provista de cierres apropiados para el ajuste de la tapa, los cuales serán precintables, llevando la tapa por su interior, una placa de fibro-cemento, y entre ésta y la madera exterior de la tapa, van asimismo dispuestas unas capas de los mismos materiales aislantes dispuestos en la caja; presentando finalmente la cámara, unas asas apropiadas para su manejo.

3ª.- "CAMARA FRIGORIFICA PARA EL TRANSPORTE DE PESCADO, CARNES U OTROS ALIMENTOS FRESCOS"

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas por una sola de sus caras, foliadas, y de

16954

- 5 -



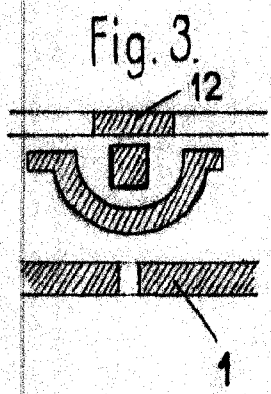
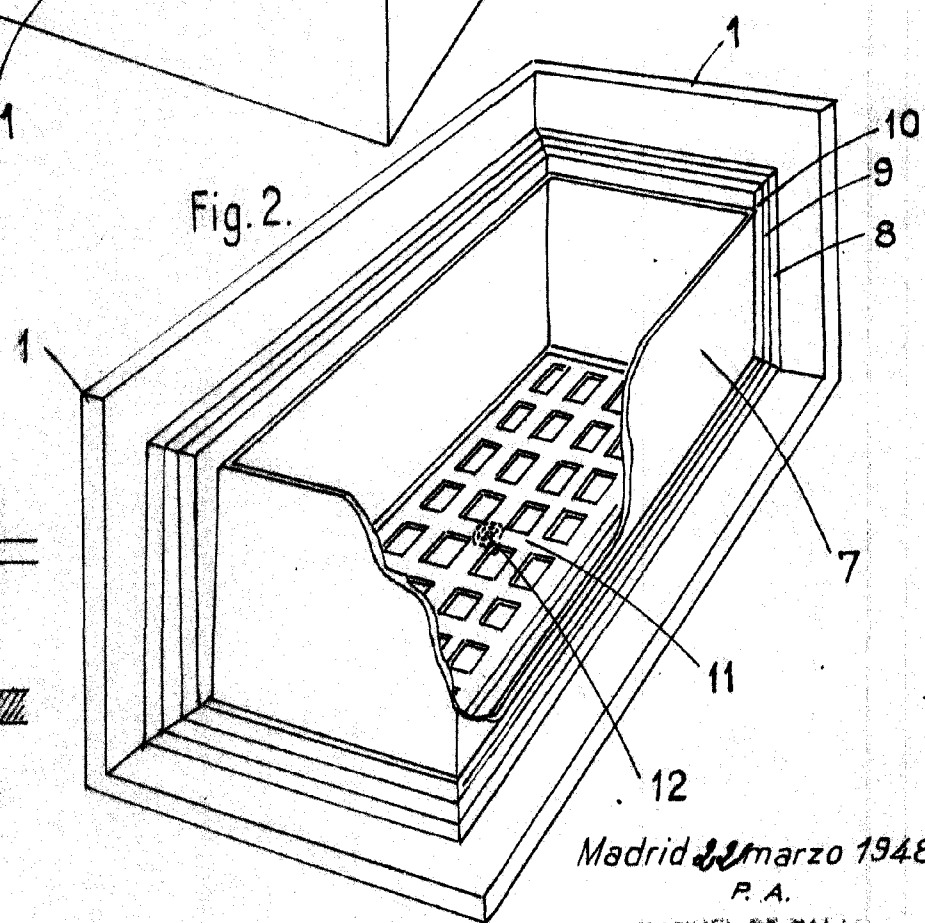
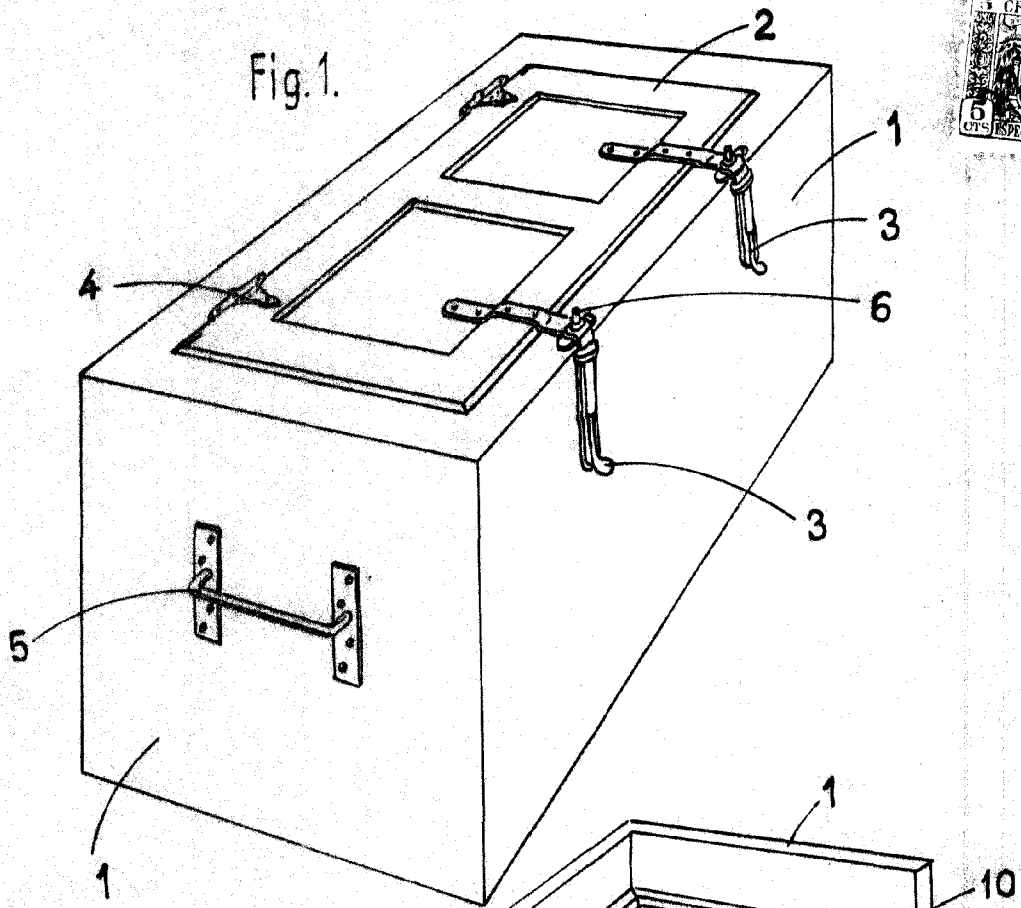
una hoja de planos.

Madrid a veintidos de marzo de mil novecientos cua-
renta y ocho.

JUAN ENRIQUE ALZURU

P.A.

MANUEL DE NAFASL



Madrid *22* marzo 1948
P. A.

MANUEL DE RAFAEL

ESCALA VARIABLE