

16919

10019

MODELO DE UTILIDAD



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Dispositivo perfeccionado de mando de frenos para
"bicicletas".

Solicitante: PIERRE OLIVAR, de nacionalidad española,
domiciliado en 22 Rue Petion, PARIS, Francia.

La presente invención tiene por objeto unos perfeccionamientos en los dispositivos de mando de frenos para bicicletas. Estos perfeccionamientos consisten esencialmente en un collar de fijación de metal flexible que se monta

5. rápidamente sobre un guía con una grapa apropiada a una cazuela que lleva la manivela de freno, estando bloqueado el conjunto por un tornillo de apriete. La cazuela está constituida por una pieza embutida especialmente de duraluminio. Su parte superior ligeramente curvada viene a ceñir la forma

10. cilíndrica del guía, además lleva dispuestas unas escotaduras en sus superficies que permiten la sujeción del collar de fijación. En la parte inferior, lleva la manivela de mando



del freno.

15. La ejecución del collar de fijación y de la cazuela segun la presente invención tiene la ventaja de que estas piezas pueden ir ensambladas y montadas rápidamente en el sitio elegido sobre el guia de la bicicleta, sin necesidad de tener que desmontar las manivelas del citado guia. El apriete por tornillos que actuan en una pieza fileteada alojada en la parte inferior del
20. collar asegura el bloqueado eficaz y seguro del conjunto del dispositivo sobre la bicicleta.

La ejecución del conjunto de mando de freno es fácil y económica. Se evitan de este modo las piezas de fundición generalmente frágiles y pesadas. La combinación de collar elástico con una cazuela rígida responde a la vez a las condiciones
25. de ligereza deseables y las de la buena utilización del metal para cada uno de estos elementos en función de su destino.

Un modo de ejecución de la presente invención vá representado a título de ejemplo en los adjuntos dibujos,
30. en los que:

La fig. 1 es una vista en alzado del conjunto del dispositivo.

La fig. 2 es una vista en corte segun la línea II-II de la fig. 1.

35. La fig. 3 es una vista en perspectiva y separada del collar de fijación y de la cazuela.

La cazuela 1 construida segun la invención vá sujeta a un guia de la bicicleta 2 por el intermedio de un collar de fijación 3, fig. 1. La cazuela lleva en su parte inferior
40. la manivela de mando de freno 4, que gira alrededor de un eje 5. En la parte superior una forma de construcción curvada 6 le hace ceñir la parte cilindrica del guia donde



- descansa. Una escotadura 7 practicada en una de sus superficies permite el paso del collar de fijación 3 que rodea el guía. El collar viene a engancharse en una segunda escotadura 8 que hay practicada vis a vis de la escotadura 7. El enganche se efectúa por el intermedio de un talón 9 enterizo de la escotadura 8 en el que se engancha una abertura 10 practicada en un pié curvado situado en la parte inferior de un extremo del collar. Un tornillo de apriete 11 se introduce en un agujero 12 perforado en la cazuela y se atornilla en el otro extremo del collar dispuesto en el interior de la cazuela. El bloqueo del conjunto se obtiene apretando el tornillo en una pieza fileteada 13 acuñada en la parte curva 14 del collar. La pieza 13 en su acción de apriete, tiene tendencia a atraer el collar fuertemente y asegurar de este modo un bloqueo cierto del collar sobre el guía de la bicicleta.

- El montaje del collar sobre la cazuela y sobre la guía así como el bloqueo del dispositivo tiene lugar del modo siguiente:

- El extremo del collar que lleva la abertura de enganche se pasa por la escotadura 7, se hace girar el collar sobre esta escotadura para que la parte curva 14 se ponga en contacto con la superficie interior de la cazuela. En el sitio elegido sobre el guía, será suficiente separar ligeramente el brazo del collar; separación que puede hacerse con facilidad debido a la elasticidad del metal empleado.
- El extremo libre del collar se engancha después en el talón 9 de la cazuela, mediante una ligera presión ejercida sobre el collar. El tornillo de apriete 11 se coloca en su



75. sitio y se aprieta en la pieza fileteada 13 acufada en la parte curva 14 del collar. Una vez que se han terminado las operaciones y estando el dispositivo colocado sobre el guía, se bloquea, con ayuda de un destornillador el tornillo de apriete para que el dispositivo se mantenga fijo sobre el guía.

N O T A

80. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental. También se hace constar que dicho invento corresponde a una patente presentada en Francia con fecha 5 de agosto de 1946, nº 519.727, acogéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelos de Utilidad por 20 años en España:
85. "Dispositivo perfeccionado de mando de frenos para bicicletas" caracterizándose por lo siguiente:
90. 1ª.- Dispositivo perfeccionado de mando de frenos para bicicletas, caracterizado porque un collar de sujeción de metal elástico se monta rápidamente para efectuar un enganche apropiado sobre una cazuela de accionamiento de los frenos y se fija al guía sobre el que queda bloqueada por el intermedio de un tornillo de apriete.
95. 2ª.- Dispositivo perfeccionado de mando de frenos para bicicletas, caracterizado porque una cazuela embutida, perfilada, para aplicarla sobre el guía permite la sujeción del collar y lleva la manivela de mando de los frenos.
100. 3ª.- Dispositivo perfeccionado de mando de

16919



- 5 -

frenos para bicicletas; tal y como queda substancialmente
105. descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos
que se acompañan.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas por
una sola cara.

Madrid, 4 de agosto de 1947,

PIERRE OLIVAR.

Por Poder de J. GOMEZ ACERB

Hacienda, 4 de agosto de 1947.

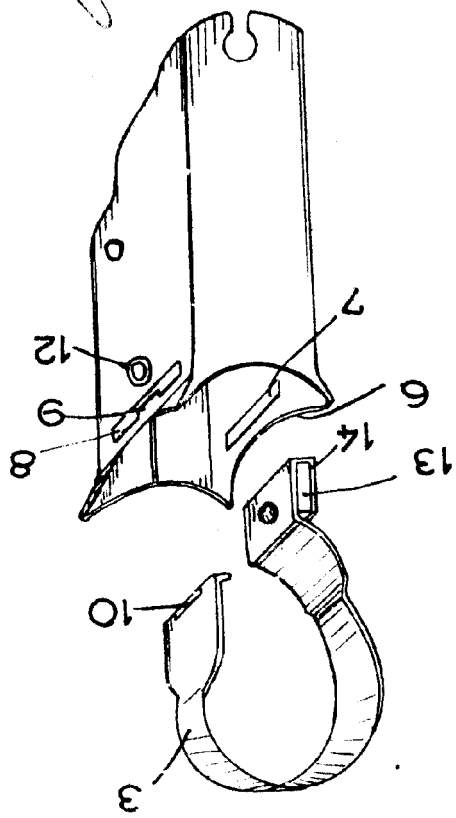


FIG. 3.

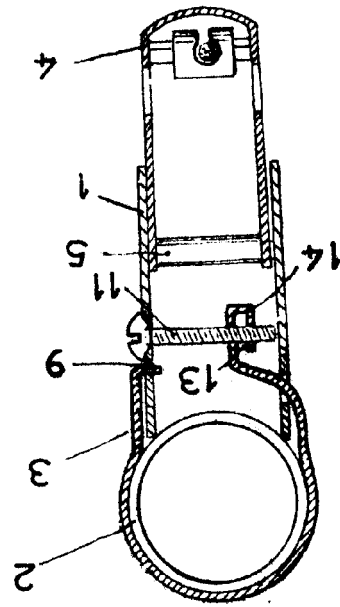


FIG. 2.

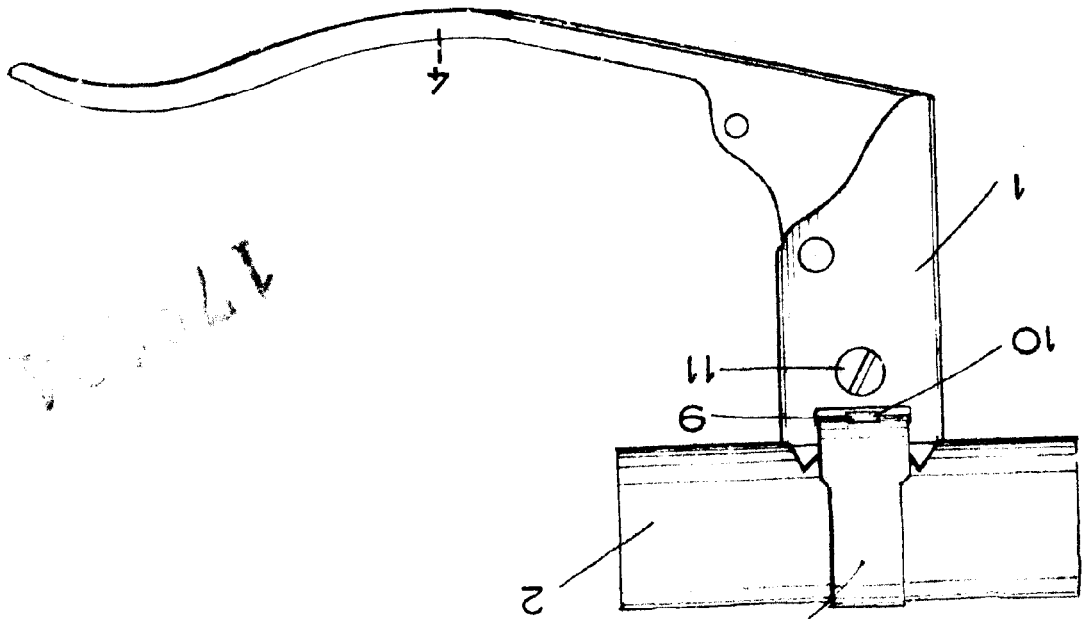


FIG. 1.

16919