

16822

16822

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA,

a favor de

**DON JOSE IZURRIGZ LAZCANO, residente en EIBAR,
(Guipúzcoa) C/Bidebarrieta bloque 3.º, nº 2-1.º izq.**

por

**"UN NUEVO MODELO DE OBTURADOR ADAPTABLE A TODAS LAS
CAJAS DE GRASA, PARA LOCOMOTORAS, FENDERS, COCHES Y
VAGONES".**

Inventor: el solicitante, de nacionalidad española.

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

La presente solicitud de privilegio de explotación, tiene por objeto obtener en España el derecho de fabricación exclusiva de un obturador de materias plásticas, para cajas de grasa de todos los vehículos de ferrocarriles, que está llamado a obtener gran aceptación por su construcción de materias plásticas.

Dicho modelo de obturador de materias plásticas, ofrece las siguientes ventajas:

1ª - Los actuales obturadores montados con madera contrachapada sustituyendo al cuero, ofrecen gran peligro en caso de calentamiento de los cojinetes, con el grave riesgo de incendiarse, ya que la madera está impregnada de aceite, en cambio las materias plásticas empleadas para estos obturadores son completamente incombustibles.

2ª - Con dichos obturadores de materias plásticas, se anula por completo la chapa de hoja de lata, que tanto escasea actualmente, y se reduce a un mínimo los trozos de paño colocados en su interior para cerrar la junta con el eje de rotación.

3ª - Una obturación completa, reduciéndose a su mínimo el consumo de lubricante.

Para mejor comprensión de la novedad que se trata de proteger, se acompaña un dibujo que se representa en una hoja única.

La figura 1ª es una vista de frente, mostrando el aparato completo.

35

La figura 2, es una sección por el eje vertical C-D.

La figura 3, representa mitad sección por A-B y la otra mitad en planta.

40

El obturador (1), forma la parte interior con guías laterales (2), que hacen de corredera sobre las guías de la figura (1). La pieza (3) representa una chapa para sujetar el paño (4) por medio de los tornillos (5). Dichos tornillos (5), sirven tanto para sujetar el paño (4) como el gancho (6) y el resorte (7).

45

FUNCIONAMIENTO DEL OBTURADOR.- Tal como se representa en la figura 1, el aparato está completamente montado. Para desmontarlo basta solamente sacar del gancho (6), el anillo cerrado del muelle (7) y dichos muelles (7) se ponen en sentido vertical por la acción de su elasticidad, y después no hay más que sacar ligeramente la parte superior (2) de las cerraduras de la parte inferior (1), y queda desmontado dicho aparato.

50

El objeto descrito, puede sufrir variaciones en sus detalles de realización y formas, sin que cambie por ello su fundamento industrial, adaptándose a los distintos modelos de cada compañía de ferrocarriles.

55

N O T A

En resumen, el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60

1ª - Nuevo Modelo de obturador adaptable a todas las cajas de grasa para locomotoras, tenders, coches y vagones, caracterizado porque consiste en un aparato cuya armadura es de materias plásticas, con medias lunas desmontables, para aprisionar o sujetar el paño, por medio de tornillos o pernos.

65

2ª - Nuevo modelo de obturador adaptable a todas las

70 cajas de grasa para locomotoras, tenders, coches y vagones, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque, tanto la armadura como las dos medias lunas y la parte superior, son fabricadas con materias plásticas y tiene provistos los agujeros, para los tornillos encajados, tanto la cabeza como la tuerca, para evitar que puedan soltarse las tuercas.

75 3ª - Un nuevo modelo de obturador, adaptable a todas las cajas de grasa para locomotoras, tenders, coches y vagones, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque tiene previsto el alojamiento para el paño, que sirve para recoger o escurrir el aceite de la muflequilla de los ejes de los anteriores vehículos.

80 4ª - Un nuevo modelo de obturador adaptable a todas las cajas de grasa, para locomotoras, tenders, coches y vagones, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por tener las guías laterales que sirven de corredera a la parte superior y alojamiento para los muelles, que sirven para oprimir dicho aparato, sobre la muflequilla de los ejes.

85 5ª - Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

"UN NUEVO MODELO DE OBTURADOR ADAPTABLE A TODAS LAS CAJAS DE GRASA, PARA LOCOMOTORAS, TENDERS, COCHES Y VAGONES".

90 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de marzo de 1.948

ALFONSO UNGRIA



Jose Murria Lacarre Eibar.

1882

Spina uica

FRIDA VARIABLE

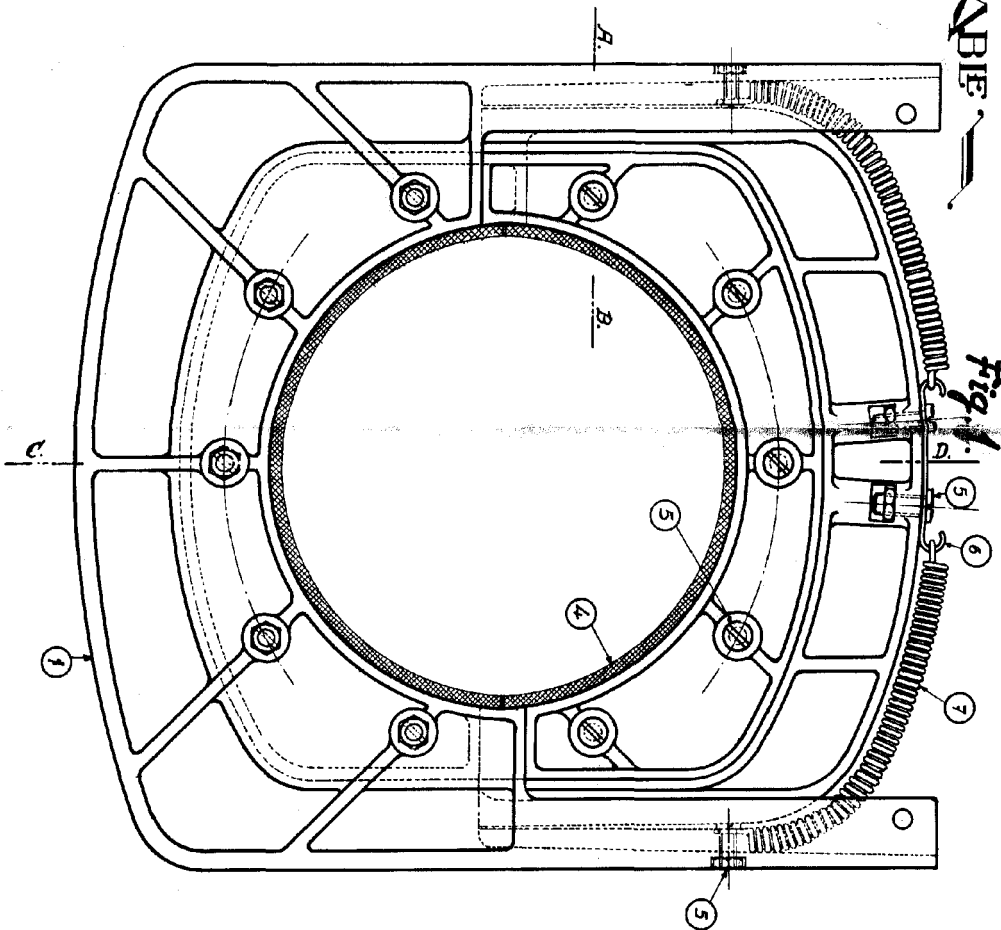


Fig. 1.

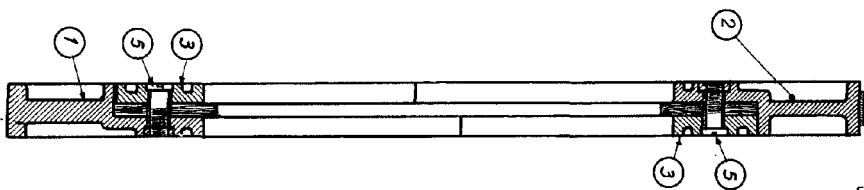


Fig. 2.

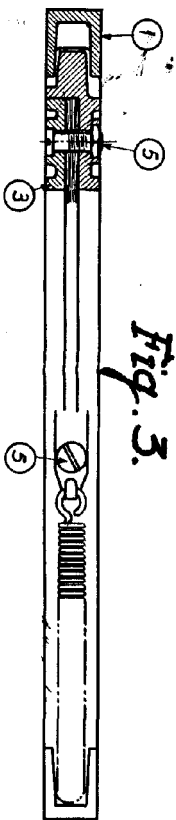


Fig. 3.

Madrid, a Mayo 1.882.

Murria