



16806

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN VOLANTE DE DIRECCION PARA AUTOMOVIL O SIMILAR", a favor de Don Humberto Marrugat Arenas, domiciliado en Barcelona, calle de Provenza, nº 355.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

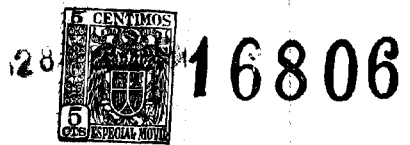
El presente modelo de utilidad se refiere a un volante de dirección para automóvil o similar.

5. Se caracteriza este volante por constar de un arco de metal fundido, con o sin armazón de refuerzo interior, o de otro material no metálico, en análogas disposiciones, cuyo arco va unido al núcleo por solo dos brazos, rectilíneos o nó, preferentemente dispuestos según un diámetro y, finalmente, este arco y núcleo se acoplan por tornillos sobre una pieza intermedia, de cualquier material, metálico o nó, cuya

10. finalidad es proporcionar un acoplamiento universal sobre cualquier barra o tubo de dirección de cualquier vehículo.

Las ventajas de este modelo se reflejan en su disposición mecánico y en su uso.

15. En la disposición mecánica se halla ventaja desde el momento en que, para colocar el volante en cualquier tubo o



barra de dirección, solamente hay que preocuparse de colocar la pieza intermedia, y sobre ésta siempre es adaptable el citado volante. Una vez acoplada la pieza intermedia, pueden cambiarse los volantes a voluntad sobre élla, siempre que estos volantes estén concebidos según el modelo que se describe.

5.

En cuanto a su uso, las ventajas consisten en una gran facilidad para la conducción, puesto que, por ser de dos brazos, es muy fácil su maniobra, llevando, además, el pulsador del claxon en forma basculante, que permite utilizarlo sin abandonar el volante.

10.

Por el mínimo de brazos, deja más visible el tablero, e incluso, en algunos coches, esta visibilidad se extiende también al parabrisas, el cual queda siempre despejado.

15.

La sencillez de su organización le da un aspecto elegante y de acuerdo con las tendencias modernas en la construcción de coches.

20.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

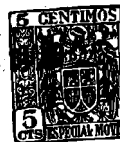
la figura 1ª representa, en planta, el volante que se describe; y

25.

la figura 2ª indica, en alzado, la sección diametral del mismo.

30.

Consiste el modelo en un volante formado por un núcleo -1-, en cuyo interior se halla una cazoleta -2-, de material aislante eléctrico, que sostiene a los discos -3- de contacto para el claxon, un resorte -4- para el juego elástico



de la placa -5- del pulsador -6- del claxon, el cual es oscilante en cualquier sentido, merced al mando de sector -7-, cuyo arco queda próximo al aro -8- del volante.

5. El núcleo -1- está unido por tornillos a una pieza intermedia -9-, que sirve para el acoplamiento a la barra o tubo de dirección, y por élllo el volante es de quita y pon, respecto de esta pieza -9-.

10. Los brazos del volante son dos -1- y -11-, dispuestos en sentido diametral. Estos brazos pueden ser, indistintamente, de varillas metálicas, de chapa ondulada, de pieza moldeada de acero, aluminio, o materias sintéticas armadas, u otro material, en disposición rectilínea o nó.

15. El aro -8- puede ser de cualquier material, metálico o nó, armado interiormente con alma metálica, o en otra forma apropiada, y en el caso de armado metálico, éste puede o no formar cuerpo con los brazos para mayor rigidez del conjunto.

Puede ser construído también a base de caucho, con o sin armazón.

20. En la construcción se puede emplear igualmente el tubo en toda o en parte de la misma.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construído en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados, por quedar todo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

28 FEB



16806

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Un volante de dirección para automóviles y similares, caracterizado por el hecho de estar constituido por un núcleo hueco, dentro del cual está alojada una cazoleta de material aislante eléctrico, que soporte una chapa o discos para el contacto fijo del claxon, y sobre éstos, un disco metálico móvil, unido al pulsador basculante del claxon, cuyo disco móvil está sostenido por un muelle que apoya en las paredes del citado núcleo.
10. 2ª.- Un volante según la reivindicación anterior, en el cual, el núcleo citado está unido a un aro, metálico o no, dotado o no de armadura, mediante solo dos brazos o radios, diametralmente colocados, cuyos brazos pueden ser, indistintamente, elementos múltiples, tubo de cualquier sección, material moldeado, armado o no, en forma recta o curva.
15. 3ª.- Un volante según las anteriores reivindicaciones, en el que, el pulsador del claxon está accionado por un semi-aro o sector, o aro, que queda cercano al aro principal, y está en juego basculante, merced al muelle de suspensión indicado en la reivindicación 1ª.
20. 4ª.- Un volante según las precedentes reivindicaciones, en el que, el núcleo se acopla, eventualmente, mediante tornillos, a una pieza intermedia, de cualquier material, pre-
- 25.

28 FEB



6806

feriblemente metálica, la cual tiene por misión ser trabajada aisladamente para adaptarla a la barra o tubo de dirección de cualquier vehículo.

5ª.- Un volante de dirección para automóvil o similar.

5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 de febrero de 1948.

HUMBERTO MARRUGAT ARENAS.

p. a. JAIMZ ISEAN
D. D.



Fig. 1

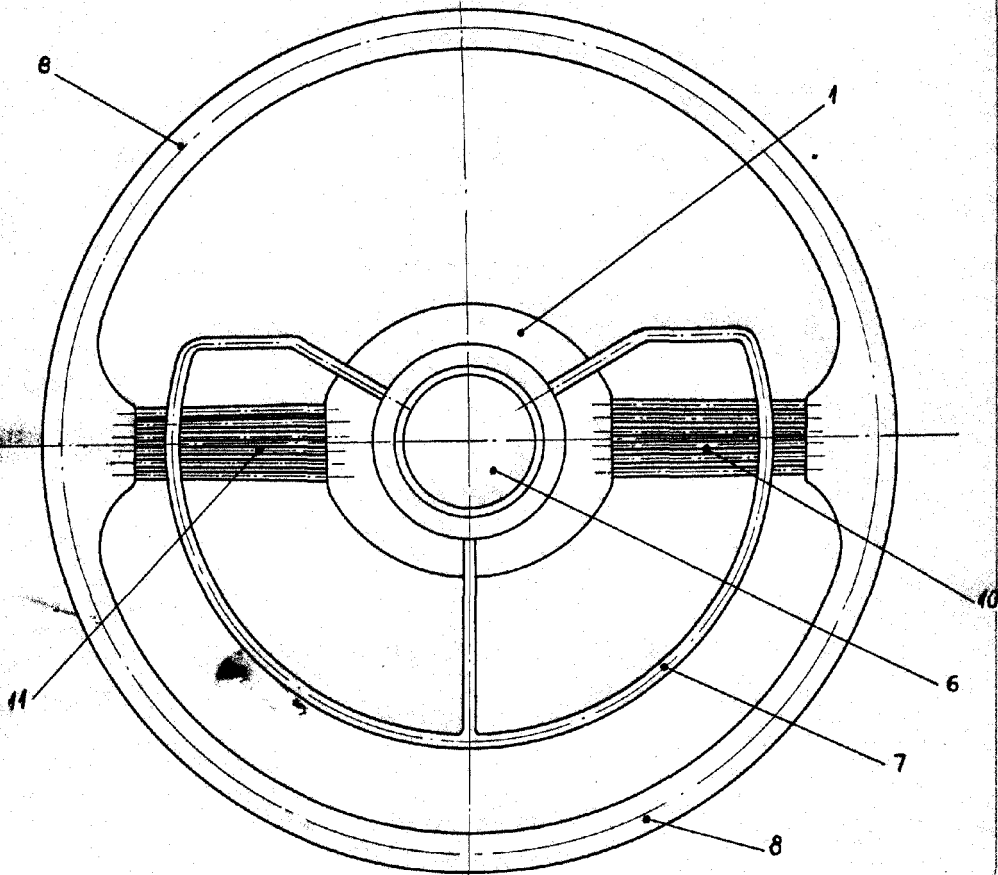
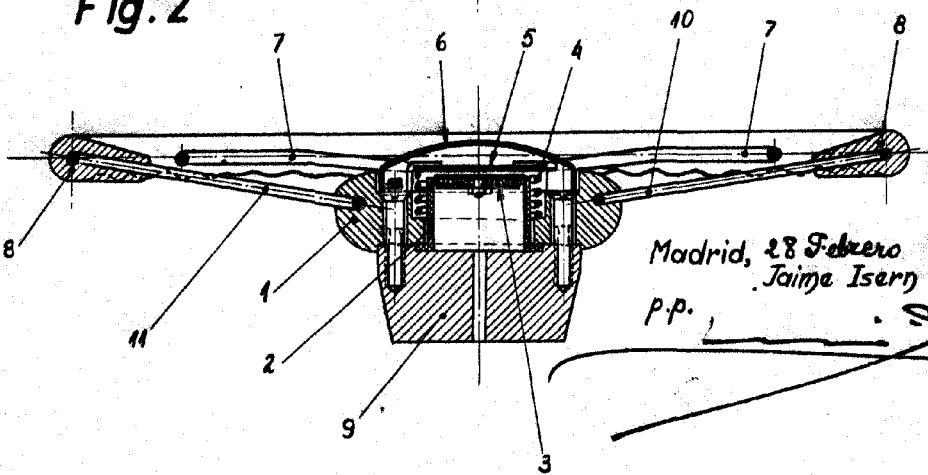


Fig. 2



Madrid, 28 Febrero 1948
Jaime Isern
P.P.

16806