

16755



16755

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

D. DOMINGO DE BARBERA BONET, residente en REUS  
(Tarragona), Riudoms, 22

por

"CORDON DE EXTREMOS UNIDOS POR RECAUCHUTADO A UNA  
PIEZA INTERMEDIA DE GOMA Y APLICABLE A LAS LLANTAS  
DE LAS RUEDAS DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS, AUTOMO-  
VILES Y VEHICULOS SIMILARES"

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española

-----\*\*\*\*\*-----



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

La descripción que sigue, se hace con ayuda del dibujo que se acompaña, que muestra la forma de unión de los extremos del cordón a base de una pieza intermedia de goma.

En las ruedas de las bicicletas, entre la cámara y la llanta de la rueda, va instalada una mecha, o cordón, o burlete, el cual va unido por medio de un cuero, en cuyo centro hay un agujero, cuya mecha, al estar unida conforme se manifiesta, forma un círculo igual al de la llanta. Dicha mecha se coloca en la referida llanta de la bicicleta, y sirve para que los terminales de los radios de la rueda, no froten con la cámara de aire y se eviten perforaciones, y con el tiempo la inutilidad de la cámara. Estas mechas, son ya divulgadas en todos los mercados del ramo de accesorios para bicicletas, y, como se ha dicho, están juntadas por medio de cosido y un cuero, en cuyo interior hay un agujero que sirve para que sea colocado en el sitio por donde ha de pasar la valvulita que va de la cámara al exterior de la rueda.

La novedad del cordón que se trata de proteger, consiste en que la unión de sus extremos, que hasta ahora se había efectuado por medio de una pieza de cuero y mediante cosido corriente, se hace a base de una pieza intermedia de goma, que tiene la figura representada en el dibujo y que se recauhuta a los extremos del cordón, formándose así el aro que ha de introducirse en las llantas de las ruedas. Esta innovación tiene gran importancia para los ciclistas, ya que evitan los inconvenientes de los cordones usuales y reportan ventajas



que vamos a enumerar a continuación.

35 Las ventajas que ha de reportar dicha novedad son las siguientes:

40 1ª.- La unión por medio de "recauchutado" produce una unión flexible, y por consiguiente es una ventaja para el momento de colocar dicha "mecha fondo llanta" a la rueda, por la sencilla razón de que, el estirar la goma de unión, hace que aumente un poco la circunferencia de la "mecha" y permita una suave entrada del "aro-mecha" dentro del fondo de la llanta, cosa que no puede suceder con los "aros-mecha" juntados con pieza de cuero, por cuyo motivo, en muchos casos se rompen, en perjuicio del comprador o consumidor.

45 2ª.- El hecho de unir los extremos del cordón con la pieza intermedia por recauchutado, representa un beneficio considerable para el público, porque el cordón puede venderse a precio reducido como consecuencia de que, con un equipo de pequeños aparatos, se efectúa el trabajo con mucha rapidez y economía.

50 3ª.- La unión de dichas "mechas fondo llanta" a base de cuero, que es lo conocido hasta ahora como más práctico y vistoso, quedará en desuso por la buena presentación y buen efecto de este nuevo tipo de unión a base de un recauchutado o sistema similar.

55 4ª.- Dicho tipo de unión puede ser de distintos colores para que la vistosidad del artículo aumente y en ella se podrá marcar con letras y números salientes o entrantes, según sea el molde, la marca de fábrica, el número de Modelo de Utilidad, etc. etc., todo lo cual, unido a la buena calidad del artículo, contribuirá a su propaganda. y crédito.

60 5ª.- Se evita el inconveniente de las uniones a base de cuero, que por resultar mal cosidas o por su hilo de mala calidad, se rompen al ser colocado el "aro-mecha" al fondo de llanta de la rueda, cosa que no sucederá con la unión



recauchutada.

70

Se deduce de cuanto antecede, que el cordón descrito representa un verdadero progreso industrial en la industria del ramo, y para evitar fáciles imitaciones, se le desea proteger con un privilegio de explotación.

75

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

80

85

90

1ª.- Cordón de extremos unidos por recauchutado a una pieza intermedia de goma y aplicable a las llantas de las ruedas de bicicletas, motocicletas, automóviles y vehículos similares, caracterizado porque está constituido por una mecha de tejido de algodón o materia similar cuyos extremos se unen para formar el aro que se coloca en el fondo de las llantas a fin de proteger la goma del neumático del roce de los terminales de los radios, efectuándose esta unión por medio de una pieza de goma provista de un agujero en su centro para el paso de la válvula, cuya pieza está sujeta por vulcanización a los extremos del cordón, lográndose así que este tenga una elasticidad con las ventajas que quedan expuestas.

95

2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "CORDON DE EXTREMOS UNIDOS POR RECAUCHUTADO A UNA PIEZA INTERMEDIA DE GOMA Y APLICABLE A LAS LLANTAS DE LAS RUEDAS DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS, AUTOMOVILES Y VEHICULOS SIMILARES.

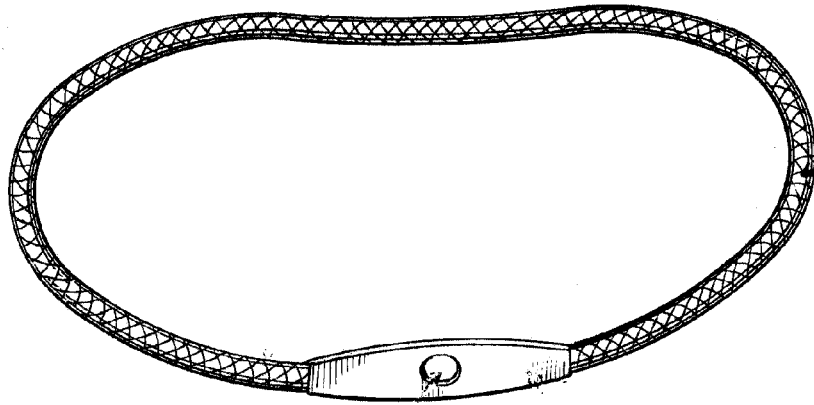
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 19 de Febrero de 1.948

ALFONSO UNGRIA

*Almendra 3*

16755



ESCALA VARIABLE

MADRID, 19 DE Febrero DE 1944

ALFONSO URRUTIA