

16626

16626



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON ALFONSO AZNAR SANZ, residente en ZARAGOZA, calle  
Galdeano n.º. 19

por

"NUEVA BOMBA DE AGUA PARA AUTOMOVILES EN TODOS LOS  
TIPOS QUE PERMITAN SU INSTALACIÓN"

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----\*\*\*\*\*-----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1.930.

La descripción que sigue se hace a base de los dibujos que se acompañan, que representan la bomba vista en sección.

La finalidad del invento, es evitar las pérdidas de agua que se registran en los modelos actuales porque al llevar tan solo un punto de apoyo (A) con el tiro de la polea (E), el eje pierde su perpendicularidad en la estopada de fibra (D).

Según puede verse por los dibujos adjuntos, la bomba se compone de un eje horizontal (de F. a C), una fibra estopada (D), dos cojinetes de apoyo (A y G) y una polea (E).

Por medio de una correa trapezoidal que mueve la polea (E) y ésta, por medio del eje, acciona la turbina (C) que es la que efectúa la circulación del agua.

Las ventajas de la bomba referida, son fácilmente comprensibles para los técnicos en la materia. En resumen, podemos reducirlas a dos. 1º.- Lograr una mayor duración en su rendimiento y 2º.- Evitar las pérdidas de agua.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

#### NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1º.- Nueva bomba de agua para automóviles en todos los tipos que permitan su instalación, caracterizada porque se



35

compone de un eje horizontal, una fibra estopada, dos cojinetes de apoyo y una polea y por medio de una correa trapezoidal se mueve la referida polea y ésta, por medio del eje, acciona la turbina que es la que efectúa la circulación del agua.

40

2\*.- Nueva bomba de agua para automóviles en todos los tipos que permitan su instalación, según la reivindicación 1\*, caracterizada por la adopción al cuerpo de la bomba (A) de un soporte (B y C), y porque la polea (E), trabaja bien compensada en los puntos al apoyo (A-C) y aun cuando los cojinetes (A-C) experimenten el desgaste natural, siempre se mantendrá una perfecta horizontalidad en el eje y al mismo tiempo la perpendicularidad necesaria para el cierre en la estopada (D) en evitación de pérdida de agua.

45

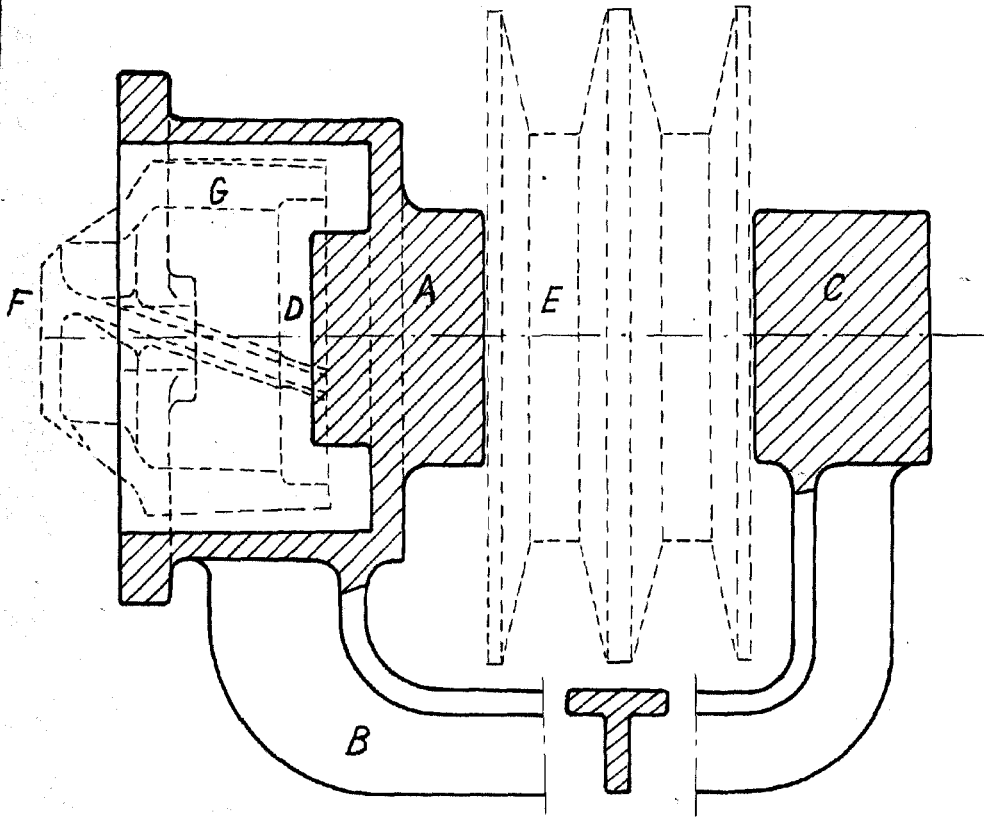
50

3\*.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "NUEVA BOMBA DE AGUA PARA AUTOMOVILES EN TODOS LOS TIPOS QUE PERMITAN SU INSTALACION".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Enero de 1.948

ALFONSO UNGRIA



**ESCALA VARIABLE**

MADRID, 30 DE Mayo 1928

ALFONSO ARNET SANZ