

16603

16603 75



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Doña Amelia MENDEZ García,
de nacionalidad española, residente en Barcelona,
calle Roger de Flor, número 209, por:

"PITILLERA AUTOMÁTICA, MANEJABLE CON UNA SOLA MANO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Se refiere este registro a una pitillera prevista de
un dispositivo mediante el que, al empujar con un dedo un
elemento del mismo, se entreabre automáticamente la pitille-
ra y asoman al exterior las cabezas de los cigarrillos, vol-
5 viendo a esconderse los mismos y a cerrarse la pitillera,
también automáticamente, cuando se deja de empujar el ele-
mento dicho, y todo ello pudiendo verificarse sosteniendo y
maniobrando la pitillera con una sola mano y permitiendo
ceger directamente con los labios y por su punta uno de los
10 pitillos que han sobresalido.

16603



Para la mejor comprensión de la nueva pitillera, es oportuno referirse ya desde luego a los dibujos adjuntos, en los que se representa un ejemplo de realización de la misma:

5 En los dichos dibujos: Figura 1 es un corte por el plano de simetría de la pitillera, supuesta ésta abierta y el carro a medio desplazar; figura 2 es una vista de lado, supuesta la misma cerrada; figura 3 otra vista de lado, supuesta entreabierta; figura 4 un corte por un plano transversal, perpendicular al de simetría; figura 5 una vista por debajo, y figura 6 una vista por la cara posterior de la pitillera, supuesta entreabierta:

15 La pitillera está constituida fundamentalmente por dos hojas, articuladas en 21, una, 1, haciendo función de caja, y otra, 2, haciendo función de tapa. En su interior queda alojado un dispositivo, formando un carro 3, en el que se depositan los cigarrillos, 9, y que puede desplazarse guiado mediante la combinación de unas zapatas 5, a las que está articulado, y unas vías para las mismas constituidas mediante las pestañas de los bordes de la hoja 1 convenientemente dobladas. Las referidas zapatas 5, y con ellas el carro 3, están obligadas hacia el fondo o vértice 24 por unos muelles 10; la articulación 6 del carro con sus zapatas queda excéntrica respecto a las guías de aquéllas:

25 Al propio carro 3 se articula, en 7, una pieza 4 que por su otro extremo 15, mediante correspondientes muelles se desliza por unas vías 14 de la tapa 2 formadas análogamente a las 13 de la caja 1. Esta pieza 4 presenta unos dispositivos de cierre suave a base de laminillas elásticas 8 con uñas o salientes que en combinación con unos taladros

30

16603



9 del carro 3 determinan el ajuste de ambas piezas y la subsiguiente retención de la tapa 2 por la caja 1:

Unos rebordes inclinados salientes 11, en las paredes laterales del carro 3, en combinación con unas uñas interiores, asimismo salientes, 12, de las pestañas o vías 13, obligan al carro 3 a aplicarse contra la pared de la caja 1 cuando el mismo, bajo la acción de los muelles 10 tiende a ocupar su posición normal:

La pared de la caja 1 y su pestaña de fondo 24 presentan respectivas escotaduras 18 y 19, concordantes e sea formando un corte o espacio libre común que permite desplazas el dedo índice o corazón cuando se empuja con él al carro 3, al aplicarlo y hacer fuerza en una especie de uña 20 del propio carro, mientras se sostiene la pitillera con el dedo pulgar aplicado en un reborde 17 de la pestaña superior de la pitillera y los restantes dedos aplicados contra la inferior o de fondo 24:

Para evitar el atascamiento de los cigarrillos por desviación de los mismos, la pestaña superior forma un bisel interior 16, y para retener fijos los cigarrillos, la pieza 4 presenta una laminilla interior formando como unas aletas, de manera que por una parte, 22, hace muelle en su parte central, y por otra, 23, en sus extremos, apretando suavemente los cigarrillos contra la pared del carro 3:

Descrita la pitillera, es fácil comprender su funcionamiento: Al empujar por la uña 20 al carro 3, se desplaza éste, primero aplicado contra la pared de la caja 1, pero que en cuanto su salientes 11 han rebasado las uñas 12 de las vías 13 de la caja, se inclina el carro, conforme puede verse en figura 1, por la excentricidad de la uña 20, y



consiguientemente del esfuerzo ejercido en ella, respecto de su articulación 6, y con ello se entreabre la pitillera, por girar la tapa 2 solidaria de la pieza 4 que por los cierres 8-9 se ha mantenido unida con el carro 3. La apertura es suficiente para permitir el paso de los cigarrillos 5 por la boca, según pone de manifiesto la figura 3, y hace sobresalir los mismos conforme se va empujando el carro 3. Sacado el cigarrillo que se escoja, y dejando de hacer presión con el dedo sobre la uña 20 del carro, los muelles 10 10 hacen retroceder al mismo y al pasar, en este retroceso, los salientes 3 por bajo las uñas 12 vuelve a aplicarse el carro contra la pared de la caja 1 y a cerrarse por tanto la pitillera.

Para renovar la provisión de cigarrillos, basta forzar 15 los cierres 8-9 actuando a mano sobre la tapa 2 en el sentido de completar su giro, y después volver a cerrarla, forzando suavemente en sentido inverso los dichos cierres 8-9.

Descrita la nueva pitillera, ilustrado un ejemplo de realización de la misma y expuesto su funcionamiento, resta 20 ya solo consignar que en la practica podrá variar todo cuanto revista caracter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye su esencialidad, y así podrán ser variables, entre otras particularidades, los materiales empleados (metales, materias termoplásticas, madera, celu- 25 losa, pastas u otras), el tamaño y las proporciones, su ornamentación y todo cuanto, en fin, se estime pertinente, mientras subsista la expresada esencialidad.

N O T A





SE REIVINDICA :

1 - Pitillera, constituida fundamentalmente por dos hojas articuladas, con sus correspondientes pestafias, caracterizada en que presenta en su interior un dispositivo, en el que se apoyan los cigarrillos y al empujar el cual con un dedo desde el exterior, se entreabre la pitillera y se desplaza el carro del propio dispositivo, sobresaliendo de la pitillera las cabezas de los cigarrillos, cuyo carro retrocede bajo el efecto de unos muelles cuando se deja de presionar con el dedo.

2 - Pitillera según reivindicación 1, cuya pestafia-fondo y una placa lateral en la inmediación del mismo, presentan una escotadura para permitir el pase y traslación del dedo, cuando con el mismo se actúa, empujándolo, sobre el carro del dispositivo citado en 1.

3 - Pitillera según reivindicaciones 1 y 2, en la que el dispositivo interior al que viene haciéndose referencia, presenta, además del carro propiamente dicho y de unos elementos de guía, una pieza articulada al propio carro, con una lámina que hace ligero muelle con la que se aprietan suavemente y se mantienen en posición los cigarrillos, cuya pieza articulada se mantiene unida al carro por su articulación y por un pequeño cierre de muelle, de suficiente fuerza para mantener normalmente la unión, pero que son fácilmente vencidos cuando, con la mano, se acaba de abrir la pitillera para renovar su provisión.

4 - Pitillera según reivindicaciones anteriores, en cuyas placas laterales, en su interior, se han previsto guías o carriles: En una hoja de la pitillera para guía del carro, y en la otra hoja para guía de la pieza articulada

16603



al carro:

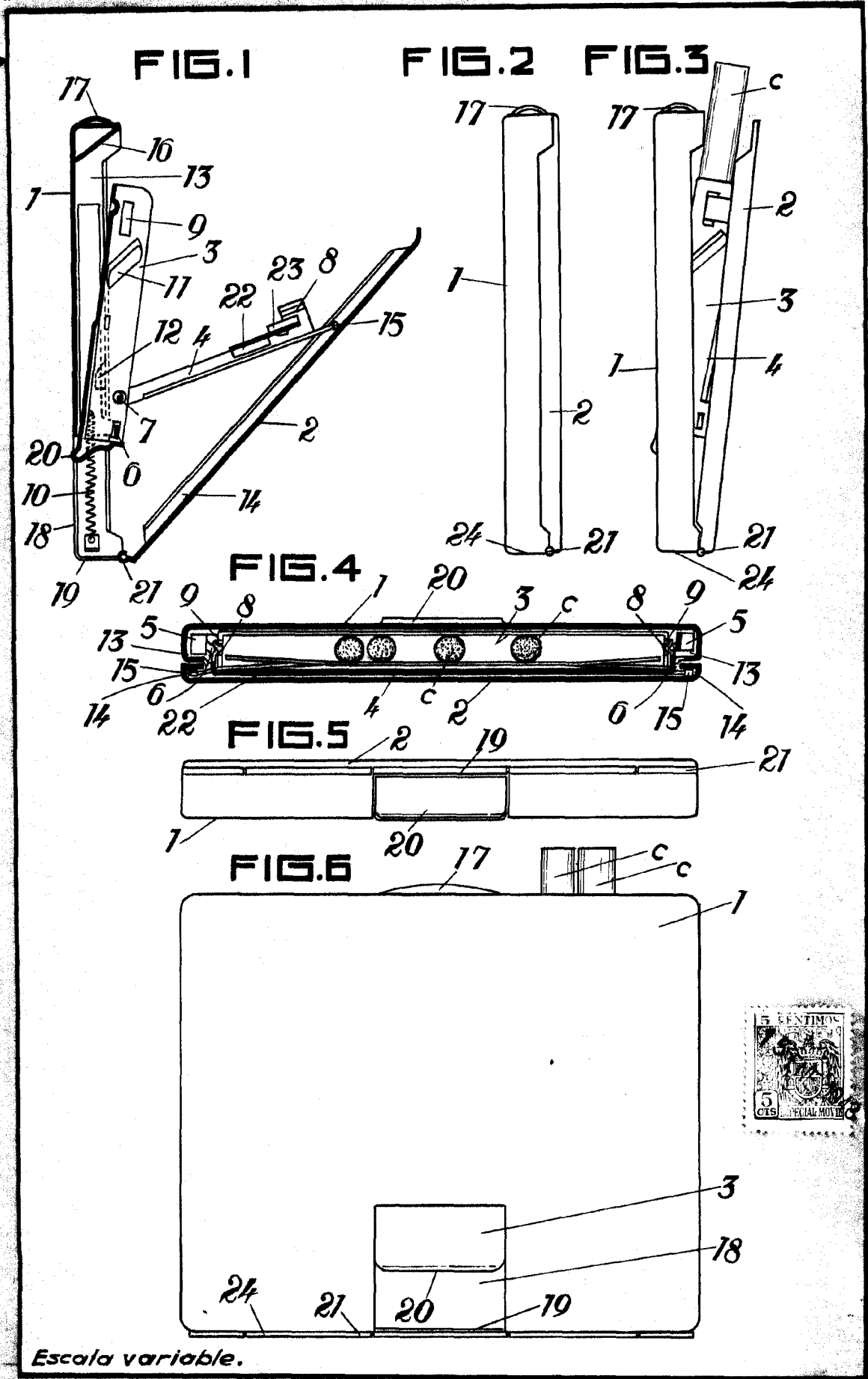
5 - Pitillera según reivindicaciones anteriores, en la que las guías del carro al que viene haciéndose referencia, están previstas de modo que al empujar el carro con el dedo, se desplaza el mismo en dos sentidos, uno en sentido divergente o sea hacia la boca de la pitillera, el otro en sentido transversal o perpendicular respecto a las caras de la misma, de forma que debido a este segundo movimiento y bajo su fuerza, se entreabre la pitillera, y por causa del primero asoman al exterior las cabezas de los cigarrillos:

6 - Pitillera según reivindicaciones anteriores, en la que al dejar de presionar con el dedo sobre el fondo del carro móvil, se produce, por la fuerza de unos pequeños muelles, el retroceso del carro, y por la forma particular de sus guías y la de las de la pieza a él articulada, el cierre de la pitillera:

7 - Pitillera automática, manejable con una sola mano:

20 Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de una hoja con dibujos, anexa:

Barcelona, 15 enero 1948
P.A.



Escala variable.

Barcelona, 15 enero 1948
P.A.

Luis de Ros

