

16596

265



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. FELIPE BOTAYA SIRVENT, domiciliado en Barcelona, calle Manso nº. 30 -----  
por un "Cohecito-automóvil juguete provisto de elemento propulsor de avance o de retroceso" -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los juguetes mecánicos, especialmente cuando se trata de imitación de vehículos automóviles adolecen en general de que el mecanismo que genera su movimiento o es excesivamente complicado o no está en relación con la importancia del juguete en el que el mismo va aplicado, lo que es causa de que el juguete no dé el rendimiento adecuado o no produzca en el niño el efecto de realidad que es el mayor atractivo que puede poseer para la infancia.

10 En efecto, la mayoría de juguetes con movimiento pro-



pio y especialmente los que imitan automóviles y coches de carreras o simplemente de turismo, llamados vulgarmente de "cuerda", el movimiento es producido por reacción de un muelle metálico en espiral más o menos potente y fuerte y ello implica como consecuencia elementos de transmisión y transformación de su fuerza tales como piñones y ruedas de engrane en relación con su potencia, y otros elementos para fijación y mando, que complican su estructura y que en general sólo permiten el movimiento en un sentido, elevándose el coste del juguete a tenor de la mayor complicación de dicho mecanismo de movimiento.

El cochecito automóvil a que se refiere el presente Modelo de Utilidad, tiene movimiento de avance o retroceso logrado mecánicamente sin necesidad de las complicaciones de muelle metálico, engranes y palancas ni otro elemento alguno de los que hasta hoy día han sido menester para lograr el movimiento en uno sólo de los dos sentidos. Para ello utiliza un simple e ingenioso dispositivo compuesto por una cinta de goma u otro material elástico, sujeta entre dos ganchillos, uno de los cuales termina en manubrio y gira según su eje de manera que haciendo girar el manubrio en un sentido o su inverso, la cinta de goma se retuerce sobre sí misma en uno u otro sentido y este retorcido actúa como muelle por reacción, al dejarlo libre, haciendo girar el ganchillo opuesto que unido al centro de una rueda-cilla dentada hace girar a ésta que a su vez engrana con un piñón cuyo eje es el de las ruedas del coche, bastando girar el manubrio en un sentido para que al



dejar suelto al coche, salga éste disparado en una dirección determinada, o bien en su opuesta, girando en sentido contrario.

5 Para mejor interpretación de lo expresado se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en que se representa, sólo a título de ejemplo, un caso de realización práctica del Modelo de que se trata.

La Fig. 1 representa en alzado lateral el cochecito completo.

10 La Fig. 2 es la planta de la parte que forma el cuerpo o carrocería, vista por debajo.

La Fig. 3 representa el chasis visto en planta por encima.

15 La Fig. 4 es un corte vertical y longitudinal, dado por el centro de la Figura anterior.

Estas cuatro figuras muestran suficientemente la composición y funcionamiento del juguete de que se trata, que como puede verse se compone de dos partes esenciales; una de ellas es el cuerpo -1- de una sola pieza de un material cualquiera moldeable, como por ejemplo pasta o metal, hueca interiormente y puede llevar figurado el conductor y presentar la forma y dimensiones que se deseen. Esta pieza o cuerpo -1- ajusta por su borde inferior en la pieza -1'- que forma el chasis del cochecito, a cuyo fin éste lleva en todo su perímetro un reborde apropiado, y es retenido en el mismo por simple atadura con una goma -3- exterior.

20

25

El cuerpo -1- presenta lateralmente unas entalladuras semi-cilíndricas -8-, -9-, -10- y -11- (Figs. 1 y 2) que corresponden dos a dos al paso de los ejes

30

16596

20 ENE.



-4-

5 -5- y -7- de las ruedas -4-, -4'- y -6- -6'- montadas en el chasis -1'- . También presenta interiormente unos salientes -13- y -14- que sirven de apoyo del cuerpo -1- y el relieve -2'- que corresponde al hueco de la simulada cabina del chofer o conductor, y un doble hueco -12- correspondiente al perfil superior del cuerpo -1'- .

10 El chasis -1'- consiste en una plataforma de chapa metálica que presenta la forma adecuada para sustentar al cuerpo -1- y sobre de ella van montados según su eje longitudinal, los pequeños ejes -17- y -19- terminados por un extremo en gancho y apoyados y pasados por unas lengüetas verticales -18- y -20- practicadas en la plataforma -1'- . El eje o ganchillo -17- va unido al centro o eje de la rueda dentada -15- que a su vez engrana con el pequeño piñón dentado -16- montado en el eje -5- de las ruedas motrices traseras -4-4'- .

20 El eje o gancho opuesto -19-, apoyado en la lengüeta -21- sobresale al exterior formando manubrio -20- . Entre uno y otro ganchos -17- y -19- y retenida por los mismos, va dispuesta la cinta elástica de goma -18'- continua o sin fin, la cual se cruza en forma de madeja, que aunque no precisa, ya que podría ser una simple tira de goma, es mejor vaya tal como se representa en este ejemplo.

25 Así constituido todo, es bien sencillo su funcionamiento, ya que dispuesto el cochecito sobre un plano mas o menos horizontal y retenido con una mano, para ponerlo en movimiento basta dar vueltas hacia la derecha, al manubrio -20- y al dejarlo libre saldrá disparado hacia adelante, con ímpetu y velocidad en función de la cantidad de vueltas dadas al manubrio y de la fuerza de reac-

30



ción de la cinta de goma utilizada. Si se invierte el sentido de giro del manubrio -20- la marcha será en sentido inverso o sea hacia atrás.

5 De todo lo descrito se infiere que podrán ser variables en este Modelo de Utilidad, las dimensiones totales y parciales, la potencia de la cinta elástica y el número de ellas, la clase de los materiales de las piezas que forman el cochecito, y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del mismo.

10

N O T A

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1. Cochecito automóvil juguete, provisto de elemento propulsor de avance o retroceso, caracterizado esencialmente porque se compone del acoplamiento por superposición de 15 dos partes, una superior o cuerpo a modo de carrocería constituida por una sola pieza de material variable como pasta, metal u otro cualquiera, susceptible de moldeo o estampación, y otra pieza, inferior o chasis sustentador de la primera, provisto de las ruedas y dispositivo 20 de movimiento.

2.- Cochecito automóvil juguete, provisto de elemento propulsor de avance o retroceso, según reivindicación 1, caracterizado esencialmente porque el cuerpo que forma la carrocería puede ser de cualquier forma simulando auto de carreras, turismo u otro cualquiera y llevar simulado conductor o carecer de él, constituido por una única 25 pieza acoplada por simple contacto a la pieza chasis y retenida en él con una simple goma elástica de sujeción.

3.- Cochecito automóvil juguete, provisto de elemento propulsor de avance o retroceso, según reivindicaciones 30



1 y 2, caracterizado esencialmente porque el dispositivo de movimiento está compuesto por una cinta sin-fin de goma u otro material elástico, dispuesta y retenida en forma de madeja, por dos ganchos de cuerpo alargado, emplazados en los extremos del eje longitudinal del chasis, uno de ellos unido al centro o eje de una rueda dentada catalina, a su vez engranada a un piñón montado sobre el eje que une las ruedas motrices y el otro gancho opuesto, prolongado al exterior en forma de manubrio, sostenidos ambos por lengüetas verticales taladradas o cualquier otro medio de sustentación.

4.- Cohecito automóvil juguete, provisto de elemento propulsor de avance o retroceso, según reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado esencialmente porque el movimiento se obtiene haciendo girar el manubrio, y con ello se retuerce la cinta de goma en proporción a las vueltas de tal manera que al dejar libre el coche sale disparado por reacción de la cinta al recuperar su estado normal, dependiendo el sentido del movimiento del sentido en que se gire el manubrio o gancho que produce el retorcido de la cinta elástica.

5.- Cohecito automóvil juguete, provisto de elemento propulsor de avance o retroceso, según reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizado esencialmente porque la cinta elástica puede ser de dimensiones, material y número variables en función de las dimensiones y potencia que quiera darsé al juguete,

6.- COHECITO AUTOMOVEL JUGUETE, PROVISTO DE ELEMENTO PROPULSOR DE AVANCE O RETROCESO.

Consta la presente Memoria Descriptiva de siete ho-

16596

26 ENE.

-7-



jas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 2<sup>o</sup> de enero de 1948

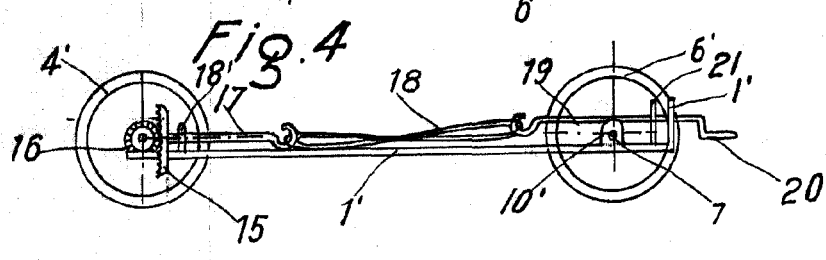
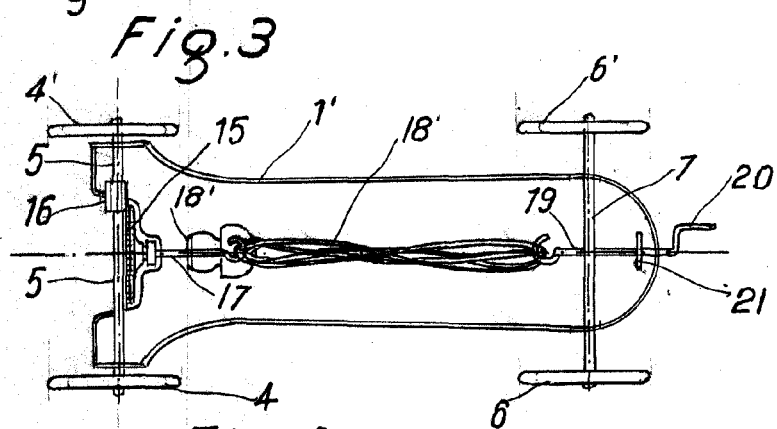
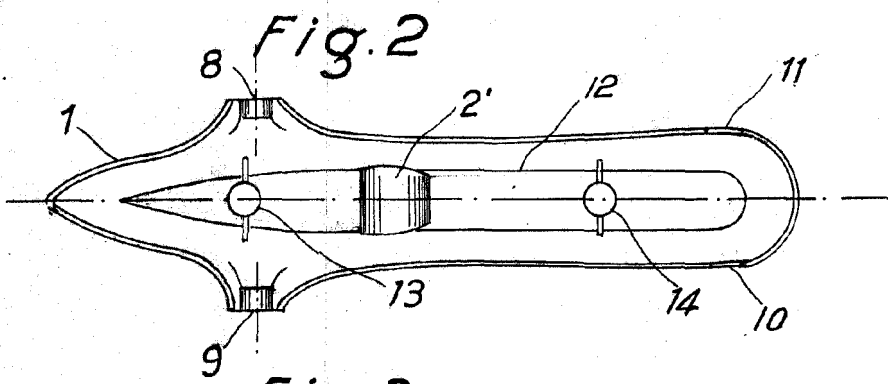
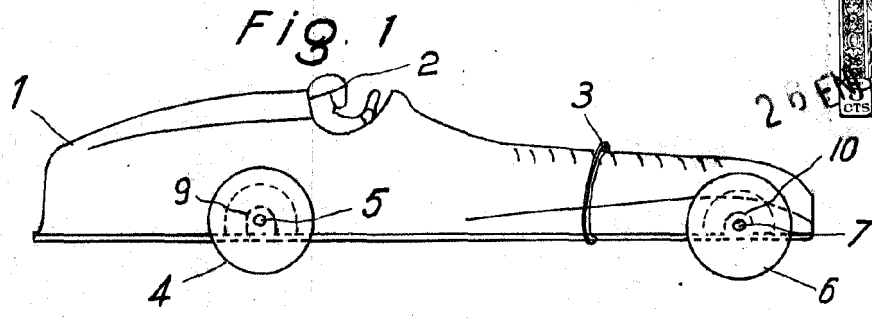
FELIPE BOTAYA SIRVENT

P.A.

MANUEL DE RAFAEL

P.R.

*Manuel de Rafael*



Madrid, 6 Enero de 1947  
P. A.

MARQUE DE RAZÓN  
P. P. *Jose de las Heras*