

16595

26 EN



MODELO DE UTILIDAD

per 20 años

a favor de D. FELIPE BOTAYA SIRVENT, domiciliado en Barcelona, calle Manso nº. 30 -----
por un "AUTOMÓVIL JUGUETE CON IMPULSIÓN POR REACCIÓN ELÁSTICA" -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El automóvil juguete a que se refiere este Modelo de Utilidad, presenta en relación a los demás juguetes similares conocidos hasta la fecha la novedad interesantísima de no necesitar para su movimiento o puesta en marcha, de los mecanismos corrientemente usados para ello, esto es, los engranajes, muelles en espiral, trenes de ruedas y demás elementos que más o menos complicadamente forman los dispositivos mecánicos de movimiento vulgarmente denominados de cuerda.

10 De ello se deriva una gran economía en el coste de



fabricación y una mas grande sencillez en el manejo del juguete, que por la simplicidad de su constitución está exento de todo peligro para el niño, que puede manejarlo con toda comodidad y sencillez, todo lo cual constituyen ventajas entre otras, muy considerables.

Para dar una idea clara del juguete de que se trata y de su constitución, nada mejor que representarlo gráficamente en esta descripción. A tal fin se acompañan los dibujos de la hoja adjuntá, en la que se representa sólo a título de ejemplo, un caso de realización práctica de las características en que se funda este Modelo de Utilidad.

La Fig.1 representa el automóvil visto en alzado y su perfil.

La Fig.2 representa el mismo automóvil visto en planta por encima.

La Fig.3 es la vista en planta por debajo.

La Fig.4 es la vista en alzado de la parte posterior.

La Fig.5 es un detalle del dispositivo de impulsión, acoplado debajo del coche.

La Fig.6 es un detalle de la llave utilizada por la impulsión.

La Fig.7 es un detalle mostrando la manera de introducir la llave en el coche, en su primera fase.

La Fig.8 es otro detalle igual al anterior, en la segunda fase.

La Fig.9 es otro detalle que muestra la última fase o momento de dar vuelta al cochecito juguete.

La observación de dichas figuras y su estudio nos muestran claramente que el juguete está compuesto por



una pieza -1- que constituye el conjunto imitando la carrocería o cuerpo de un coche automóvil, de forma que puede ser variable, hueca constituida de metal u otro material cualquiera, moldeado, estampado o trabajado por cualquier medio, a cuya pieza se han acoplado adecuadamente las cuatro ruedas -2-2'- y -3-3'- con sus correspondientes ejes -4-4'-, y en su interior otra pieza -5- especial que es retenida en el cuerpo del mismo mediante cuatro lengüetas -6-7-8- y -9- que saliendo por cuatro ranuras practicadas a tal efecto en el mismo cuerpo -1- y dobladas debidamente, sirven de sostén al dispositivo de impulsión.

Este dispositivo de impulsión lo constituye la propia pieza -5- que consiste en una placa metálica de forma especial cuyo perfil es curvado siguiendo la curva de la pieza -1- y que en el centro forma un tubo cilíndrico -10- a lo largo de la misma, tubo que por un extremo es tapado y que en su interior aloja un muelle cilíndrico -11- provisto en su extremo visto de una capsulita o plataforma que sirve para apoyar la punta -12'-de la llave especial -12- (Fig.6).

El dispositivo así formado y acoplado al cuerpo -1- como se ha dicho, presenta su abertura o boca del tubo -10- frente al orificio -15- (Fig.4) que aparece en la parte posterior del coche -1- y que presenta la forma -14-15- que indica la figura, para dar paso a las dos puntas de la llave especial -12-.

Esta llave especial -12- consiste simplemente en un hierro o alambre grueso de sección circular, doblado en la forma indicada en la Fig.6, o sea formando el ángulo -12- la curva semi-circular -12'- y en la punta supe-



rior también en ángulo igual al anterior -12- las entalladuras -13- transversales.

Para dar el impulso de movimiento al coche -1- se empieza por introducir la punta libre -12'- de la llave, por el orificio -15- (Fig.4) con lo cual esta punta se apoyará en la capsulita o plataforma terminal del muelle cilíndrico -11- alojado en el interior del tubo -10-, presentando la primera fase de la operación conforme muestra la Fig.7 en la que como puede verse, de las dos puntas de la llave, solo penetra la -12- quedando la -13- fuera. Seguidamente se empuja hacia adentro y por el orificio -14- (Fig.4) se introduce la otra punta de la llave -12- y ejerciendo ligera presión con los dedos en el sentido de unir a las dos ramas de la llave, se hace que cualquiera de las entalladuras -13- quede retenida en el borde superior del orificio -14- con lo cual se habrá comprimido más o menos el muelle (según sea la entalladura retenida) realizándose la segunda fase de la operación según Fig.8.

Para dar suelta al coche, se presionarán otra vez las dos ramas de la llave -12- (Fig.9) y en virtud de la reacción del muelle -11- al distenderse dentro del tubo -10-, el coche se desprende de la llave saliendo disparado en línea recta con velocidad más o menos intensa según sea la potencia del muelle y la compresión que se le haya imprimido con la llave -12-.

De todo lo expresado se infiere que en este Modelo de Utilidad podrán ser variables, los materiales, forma y dimensiones del cochecito, la potencia del muelle tubular impulsor y su disposición y retención en el mismo



y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique su esencialidad.

N O T A

5 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.- Automóvil-juguete con impulsión por reacción elástica, caracterizado esencialmente por constar de un cuerpo hueco simulando la carrocería y chasis de un coche de cualquiera de los tipos conocidos principalmente de carreras con sus cuatro ruedas de cualquier material y de libre movimiento, en el interior de cuyo cuerpo va acoplado un dispositivo de impulsión constituido por un muelle tubular cilíndrico alojado dentro de un tubo, cuyo muelle es comprimido desde el exterior por medio de una llave especial, de tal manera que al dejar de comprimir dicho muelle, la reacción del mismo provoca el movimiento de las ruedas, saliendo el coche disparado con mayor o menor velocidad según sea la presión ejercida.

20 2.- Automóvil-juguete con impulsión por reacción elástica, según reivindicación 1, caracterizado esencialmente porque el cuerpo del juguete puede ser de cualquier material, moldeado, estampado o trabajado por cualquier procedimiento mientras presente en su interior el hueco necesario para llevar acoplado el dispositivo de impulsión.

30 3.- Automóvil-juguete con impulsión por reacción elástica, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque el dispositivo de impulsión está constituido por un receptáculo cilíndrico o tubo dis-



5 puesto longitudinalmente en el centro del coche, acoplado directa o indirectamente en el interior del mismo por cualquier medio, mientras cumpla con la condición de presentar un extremo tapado y el otro libre con la abertura en comunicación con el exterior por la parte posterior del coche, en cuyo tubo se aloja un muelle tubular cilíndrico de potencia variable, retenido en el mismo por cualquier medio y cuyo extremo libre presenta una cápsula o pequeña plataforma destinada a recibir la punta de la llave para comprimir el muelle:

10 4.- Automóvil-juguete con impulsión por reacción elástica, según reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado esencialmente porque la parte posterior del cuerpo está provista de una abertura especial en correspondencia con el dispositivo de impulsión, que permite introducir las dos ramas de una llave especial para la impulsión.

20 5.- Automóvil-juguete con impulsión por reacción elástica, según reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizado esencialmente porque la llave especial consiste en un hierro o alambre grueso, doblado en ángulo obtuso y seguidamente curvado en curva semi-circular formando dos ramas, una de ellas mas larga destinada a comprimir el muelle dentro del tubo y la otra paralela a la primera, más corta, provista de entalladuras transversales, destinada a ser retenida por cualquiera de dichas entalladuras, en el borde superior de la abertura posterior del coche, cuando el muelle está comprimido.

25 6.- Automóvil-juguete con impulsión por reacción elástica, según reivindicaciones 1, 2, 3, 4 y 5, caracterizado esencialmente porque para poner en movimiento el juguete

30

16595

-7-

265



te se introduce primero la rama larga de la llave, por
el orificio correspondiente apoyándola sobre la capsuli-
ta del muelle, se comprime a éste en el grado que se
desea y seguidamente se introduce la rama corta previa-
5 mente apretada contra la anterior y que presentará las
entalladuras en la parte superior, dejándola retenida
por una cualquiera de estas entalladuras en el borde su-
perior de la abertura, quedando así en disposición de
ser disparado lo que se realiza al presionar ligera-
10 mente las dos ramas de la llave, por la reacción del
muelle en el interior del tubo.

7.- AUTOMÓVIL JUGUETE CON IMPULSIÓN POR REACCIÓN
ELÁSTICA.

Consta la presente Memoria Descriptiva de siete ho-
jas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola
cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 26 de enero de 1948

FELIPE BOTAYA SIRVENT

P.A.

MANUEL DE RAFAEL

P.P.



26 EN

FIG. 1

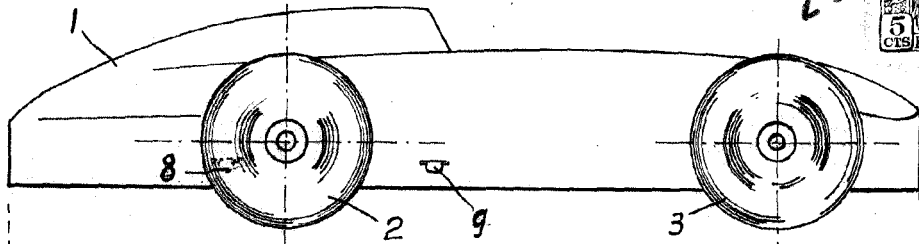


FIG. 2

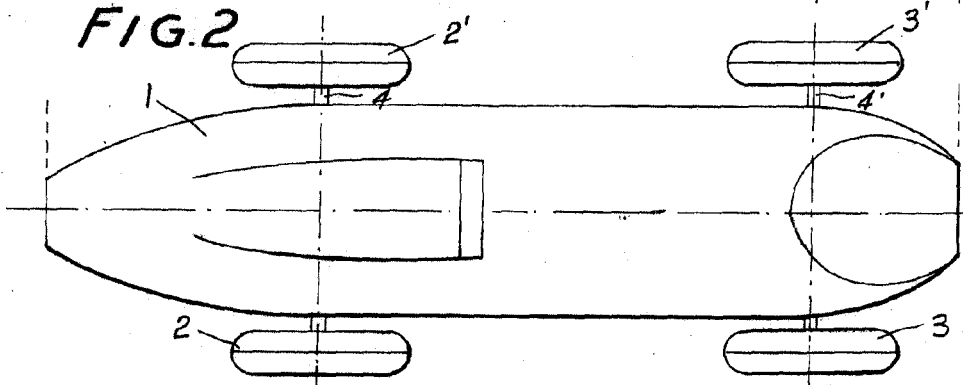


FIG. 3

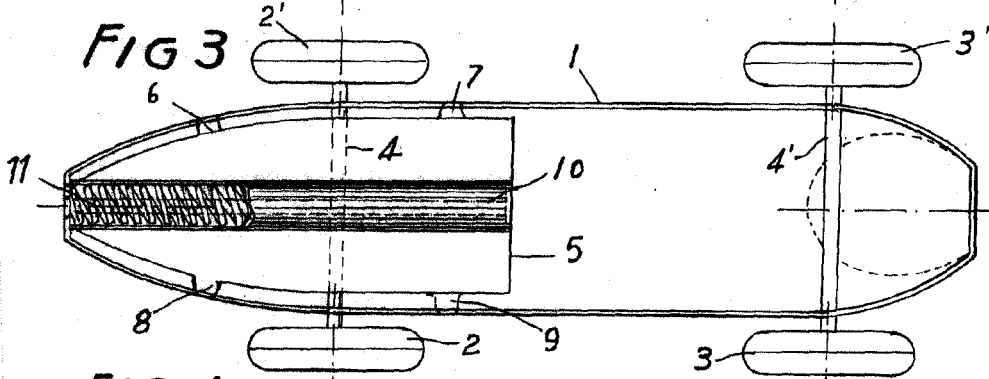


FIG. 4

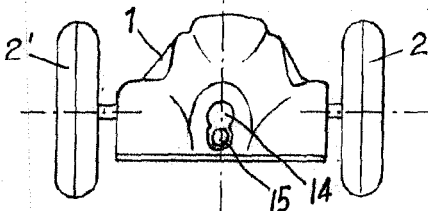


FIG. 5



FIG. 6

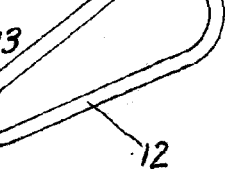


FIG. 9

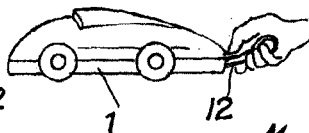


FIG. 7

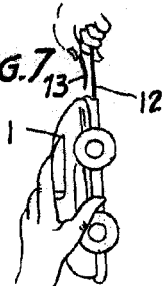
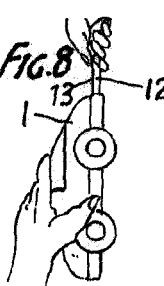


FIG. 8



Madrid 26 Enero de 1948
P. A.

MANUEL DE RAFAEL
P. A.
Manuel de Rafael