

16495
16495



REGISTRO
DE
UN MODELO DE UTILIDAD

para "Una suspensión elástica de la horquilla posterior
de las bicicletas"-----

a favor de: S. A. G. A. SOCIETÀ APPLICAZIONI GOMMA ANTI-
VIBRANTI, de nacionalidad italiana, domiciliada en: 1,
Via G.B. Pirelli, MILANO (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad a que se refiere la pre-
sente memoria descriptiva está constituido por una sus-
pensión elástica de la horquilla posterior de las bici-
cletas, y consiste esencialmente en articular la horqui-
5 lla inferior en la proximidad del asiento de los pedales,
y hacer elástica en dirección tangencial respecto al eje
de tal articulación la extremidad dirigida hacia el sillín
de la horquilla superior, empleando preferiblemente un
muelle del tipo protegido por la patente italiana n° 406.079
10 de 18 de Marzo de 1943, y de su primer certificado de adi-



ción de 5 de Julio de 1944, concedido a la Pirelli, Società per Azioni, y caracterizado por estar configurado de manera que experimente durante su cedimiento bajo carga una notable deformación transversal, por su apoyo sobre una plan-
5 cha metálica de configuración y dimensiones tales que sea capaz de graduar la elasticidad según las exigencias del empleo, y por establecer automáticamente la guía que impida el desplazamiento transversal.

Como resultará de la descripción particularizada que sigue, con el empleo de una cajita de custodia para
10 el muelle de goma resulta posible una precompresión del muelle en relación con la carga estática, obteniendo de esta manera la estabilidad de la bicicleta descargada y la eliminación de la carrera entre la tara y la carga es-
15 tática. Por esta razón se alcanza con tal dispositivo una notable reducción del espacio ocupado por el muelle. Además, la forma misma del muelle y su modo de funcionar exime de la necesidad de disponer de órganos mecánicos de guía. El resultado ventajoso consiste en la simplifi-
20 cación del conjunto y en la extrema reducción de su peso.

La siguiente descripción da a conocer particularidades del modelo y se refiere al adjunto dibujo, en el cual se representa: en la figura 1 una vista de lado de la parte posterior de una bicicleta, sobre la cual está
25 montada la suspensión; y en la figura 2 una sección de la cajita de custodia que contiene el muelle.

La horquilla inferior 3 del bastidor de la bicicleta está provista de una articulación 2 en las inmediaciones del asiento 1 de los pedales, y consiente a la hor-



quilla 3 oscilar en torno de la propia articulación 2. La
pieza portarueda 3a une rígidamente la horquilla inferior
3 a la superior 4. Esta, más allá de la rueda, se cierra
y termina con una pieza rígida 3, curvada a manera de cuer-
5 no, que termina a su vez en una reducción de su diámetro.
En tal reducción de dimensiones encuentra asiento el cas-
quillo rígido interno 11 del muelle 9 de goma. El casqui-
llo rígido externo 10 de dicho muelle 9 está montado en el
asiento dispuesto en la pieza 7, que sirve además para la
10 unión del tubo horizontal con el que desciende a los peda-
les. Entre el casquillo interno 11 y la pieza rígida 5
está insertado el plato 12, oportunamente configurado. Con
el atornillamiento de la tapa 6 en el asiento 7 del muelle
9 se obtiene la compresión de este último ajustada para la
15 carga que corresponde poco más o menos a la estática sobre
la bicicleta.

El funcionamiento es evidente. Cuando por las as-
perezas del camino la rueda salta, la horquilla inferior
oscila alrededor de la articulación, mientras que la supe-
20 rior empuja el muelle contra el fondo de su asiento con
un movimiento progresivo y elásticamente frenado. Por es-
to no le son transmitidos al ciclista las sacudidas de la
rueda sobre la aspereza del camino.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se re-

16495



- 4 -

fiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Una suspensión elástica de la horquilla posterior de las bicicletas obtenida mediante la disposición de una articulación en la horquilla inferior y de la elasticidad de la superior, caracterizada por el hecho de que como elemento elástico se emplea un muelle de goma, preferiblemente según la patente italiana nº 406.079, dispuesto en un asiento previsto en el bastidor, precomprimido por la cubierta y solicitado en dirección tangencial respecto a la articulación establecida.

2.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Una suspensión elástica de la horquilla posterior de las bicicletas".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de Agosto de 1947.

P. p. de: S. A. G. A. SOCIETÀ APPLICAZIONI

GOMMA ANTIVIBRANTI,

16485

FIG. 1.

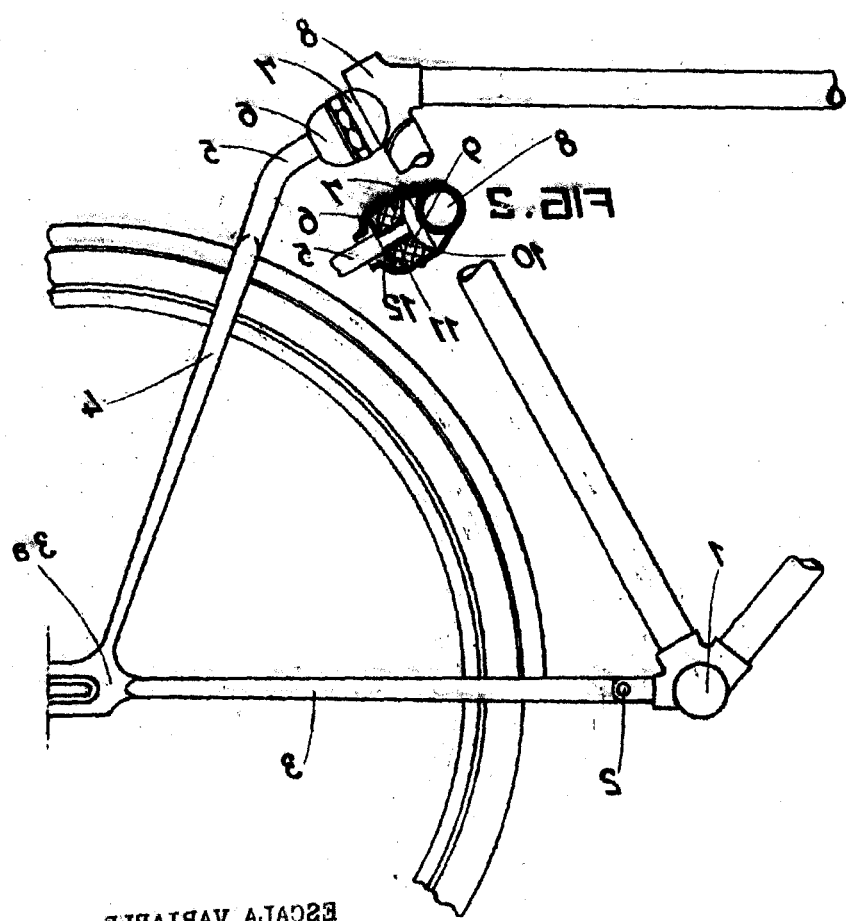


FIG. 3.

ESCALA VARIABLE
Barcelona 15 AGO 1941

[Handwritten signature]