



tornillo, etc.

20.-

-2- Es el dispositivo accionado por cualquier medio apropiado para asegurar la dirección del guía evitando pueda desviarse el manillar de su línea normal por esfuerzo del conductor o por balanceo de la máquina en su marcha sobre terrenos irregulares.

25.-

-3- Es el soporte o asidero que va de la parte anterior descrita a las guías del manillar propiamente dicho, formando una sola pieza, se ha previsto que su interior sea hueco a fin de lograr una reducción en el peso presentando en sus partes posterior y anterior unos rebajes que pueden servir incluso como motivo de ornamentación.

30.-

-4- Constituye las guías del manillar propiamente dicho que adopta la forma y curva con ligera inclinación hacia adelante, simétricamente ambas guías. A partir de su parte más saliente cambia el sentido de dirección pero con inclinación hacia la parte inferior y por último sufre nueva desviación hacia sus partes laterales y anterior. Proximamente forma en su vértice más saliente un arco de 80° de abertura.

35.-

-5- Es la parte correspondiente a las empuñaduras conservando estas la forma completamente recta. Sus extremos van cerrados.

40.-

-6- Cajas soportes formando un solo conjunto al manillar y destinadas a contener las palancas de freno que se adaptarán a unos orificios situados en la parte superior de dichas cajas. Corresponden una a cada guía, para el acoplamiento de los frenos delantero y trasero.

45.-

7- Es la unión o sujeción al guía del soporte de sujeción -3-.

VENTAJAS DE ESTE MANILLAR



La forma especial de que ha sido dotado permite su facil manejo.

50.- Esta disposición de guías en forma de tipo escalador permiten al ciclista adoptar una postura inclinada hacia adelante, ofreciendo durante la marcha una mínima resistencia al aire y que por virtud de las leyes físicas relativas a la aerodinamica facilitan en gran escala un mas rápido avance o desplazamiento.

55.- Está calculada cuidadosamente dicha forma para evitar en el mayor grado posible el cansancio muscular y fatiga en el aparato circulatorio y respiratorio, derivandose por tanto una serie de ventajas fisiológicas dignas de ser tenidas en cuenta.

60.- La adaptación de las cajas-soportes asegura en todo momento el manejo de la palanca de freno, puesto que dicha caja-soporte es solidaria a los guías y se impide totalmente la posibilidad de desviaciones de los dispositivos de freno cosa que generalmente ocurre con los sistemas de abrazadera que asimismo en su presión constante con el manillar le deforman o desgastan el cromado o niquelado.

65.- La serie de rebajes y su constitución hueca disminuyen notablemente su peso.

70.- Puede ser construido en cualquier clase de material apropiada, acero, hierro, aluminio, duroaluminio o cualquier combinación apropiada de estos metales.

75.- Describas suficientemente las partes de que se compone este Modelo de Utilidad, así como su uso y ventajas técnicas y fisiológicas que del mismo se derivan, se hace constar expresamente que cualquier modificación introducida en el objeto descrito, tanto en su forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluí-



80.- do dentro del presente registro, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente la función característica a que está destinado.

La descripción realiza del objeto de este registro, a de entenderse siempre en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

85.-

Finalmente se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

90.- 1a.- Nuevo manillar para bicicleta caracterizado por la forma especial de que ha sido dotado para facilitar su mejor manejo y rendimiento de la máquina con el menor esfuerzo físico.

95.- 2a.- Nuevo manillar para bicicleta según anterior reivindicación, caracterizado porque el tornillo que lleva para sujetar el cuadro impide pueda deformarse la parte de la unión.

3a.- Nuevo manillar para bicicleta según reivindicación anteriores caracterizado por el acoplamiento en la tija de una arandela que refuerza el manillar.

100.- 4a.- Nuevo manillar, para bicicleta, según anterior reivindicaciones caracterizado por la adaptación de dos cajas- soportes fijas para acoplamiento de las palancas de freno.

5a.- NUEVO MANILLAR PARA BICICLETA.

Todo ello tal y como queda descrito en la memoria que antecede y representado a título de ejemplo en la hoja de planos que se acompaña.

Esta memoria consta de cuatro hijas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid

- 5 ENE 1948
José M.ª Aranda
El Agente.
p. p.