

16474

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita, por VEINTE ANOS, para todo el territorio Nacional sus Colonias y Protectorado, por " NUESTRO CUADRO DE BICICLETA ", a favor de DON MANUEL AYERZA ZALAZETA, de nacionalidad española, residente en TOLOSA (Guipuzcoa) C/ de Santa Clara, nº 12-C.

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva de un nuevo cuadro de bicicleta conforme indica su enunciado y de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza.

5.-

Para mejor comprensión de dicho objeto, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de planos a título de ejemplo, debiendo interpretarse siempre en su mas amplio concepto y nunca en sentido limitativo.

10.-

Consta esencialmente de un cuadro construido con materiales apropiados, pero que reúne una serie de condiciones técnicas con derivación de ventajas fisiológicas como mas adelante se detallan.

15.-

La combinación de sus elementos está cuidadosamente calculada al objeto de rendir el máximo rendimiento con un notable aprovechamiento de la fuerza muscular.

En la hoja de planos indicada se representa una

vista de dicho cuadro con expresión de todas y cada una de las partes que lo componen y relación que guardan entre sí.

20.-

En dicha figura se aprecian las siguientes referencias.

-1- Tubo frontal que contiene el dispositivo de dirección.

25.-

-2- Horquilla de dirección.

-3- Tubo transversal que une el frontal con el juego pedaliar formando una sola pieza.

-4- Juego pedaliar.

30.-

-5- Tubo soporte central con inclinación necesaria para sujeción del sillín en su parte superior. Está unido en su parte inferior al juego pedaliar -4-.

-6- Dispositivo de acoplamiento del sillín.

-7- Tubos soportes posteriores en número de dos que partiendo del dispositivo -6- correspondiente al sillín, se une en su parte inferior a las piezas travesaños -8-.

35.-

-8- Travesaños o soportes inferiores en número de dos que forman con sus correspondientes -7- la cavidad necesaria para el acoplamiento de la rueda trasera.

40.-

-9- Muestras practicadas en la unión de los soportes -7- y -8- formando plano inclinado para el acoplamiento del eje y buje de la rueda propulsora. Las escotaduras que presenta sirven para que las mariposas acopladas en los extremos del eje sujeten a dicha rueda trasera y facilitar el recorrido necesario que en este caso servirá como tensor de cadena.

45.-

-10-.- Tubos curvos de menor diámetro que los descritos cuya misión es aumentar la resistencia de los tubos frontal y transversal -1- y -3-.

50.- -11- Tubos de igual diametro en número de dos que adoptan la forma curva en el sentido inverso a los descritos con el número -10-, es decir que su vértice corresponderá a la parte inferior y precisamente en la parte correspondiente al tubo soporte -5-.

55.- -12- Bastidores o travesaños de refuerzo para aumentar la resistencia en la unión de los tubos -11- con el soporte -5- .

-13- Travesaños o refuerzos situados proxicamente en un tercio de longitud de los bastidores -11-, situado entre los tubos -10- y el soporte -5- .

60.- -14- Travesaños o refuerzos situados en la parte media de los tubos soportes posteriores -7-.

-15- Rebajes practicados en los soportes inferiores -8- por su parte interna o interior para facilitar el deslizamiento de la rueda trasera.

65.- -16- Aletas en número de dos colocadas en los soportes -5- y tubo transversal -3- respectivamente y en la parte correspondiente al volante de engranaje, cuya misión es impedir pueda salirse la cadena.

VENTAJAS DE ESTE CUADRO

70.- La ingeniosa disposición de sus elementos permite su manejo indistintamente a señora y caballero, la disminución de peso lograda con la eliminación de la barra que presentan los tipos corrientes situada entre el frente y el sillín facilita en gran escala su mejor manejo.

75.- Esta cualidad es muy apreciada, pues es de hacer notar el trabajo que normalmente realizan músculos y aparatos respiratorio y circulatorio lo que se reduce por ley natural al lograr una disminución de peso del vehículo.

80.- Los tubos bastidores curvos descritos anteriormente aumentan la resistencia en los puntos convenientes y sirven a su vez de refuerzo del cuadro.

85.- Los travesaños o soportes anterior e inferior de acolamiento de la rueda trasera, se ha practicado en su parte interior unos rebajes acanalados que permiten el normal deslizamiento de la rueda evitandose de esta forma pueda rozar la llanta y cubierta con dichos soportes.

90.- Asimismo se ha previsto el acolamiento de dos o mas pasadores fijos para permitir el paso de los cables de freno, situados estos en parte conveniente.

Unas aletas colocadas en la parte correspondiente al volante de engranaje aseguran el normal recorrido de la cadena e impide pueda salirse esta.

95.- La presión principal se ejercerá en todo momento sobre el tubo soporte de sujeción del sillín, pues en el mismo gravita el peso del conductor, mientras que la ejercida sobre la parte delantera o tubo soporte frontal es menor e en relación con la efectuada en la posterior.

100.- El solicitante del presente registro teniendo en cuenta estos detalles ha calculado cuidadosamente los puntos que la resistencia deba ser mas eficaz. De esta forma cualquiera que sea la presión efectuada y en cualquier sentido evita abolladuras o roturas en el cuadro como normalmente puede suceder .

105.- La unión de los tubos, soportes y bastidores puede ser realizada indistintamente por cualquier medio apropiado soldadura electrica, autogena, etc. etc.

110.- Los materiales empleados pueden ser hierro, acero, aluminio, duraluminio o combinación de los mismos ya que ello no altera la esencialidad del registro.

Descritas suficientemente las partes de que se com-

115.- pone este Modelo de Utilidad así como sus ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación introducida en el objeto descrito, tanto en su forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerarán incluidas dentro del presente Modelo siempre y cuando que no altere o modifique en su esencia la función característica a que está destinado.

120.- Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes

REIVINDICACIONES

- 125.- 1a.- Nuevo cuadro de bicicleta caracterizado porque la forma especial de que ha sido dotado, permite su uso indistintamente a señora y caballero.
- 130.- 2a.- Nuevo cuadro de bicicleta, según la anterior reivindicación caracterizado por el acoplamiento de dos tubos curvos que parten de su frente llegando hasta el tubo transversal, situado entre el frente y el juego pedaliar.
- 135.- 3a.- Nuevo cuadro de bicicleta, según las anteriores reivindicaciones caracterizado porque de los tubos curvos anteriormente descritos parten otros de mayor longitud e igual dirección pero en sentido inverso que se une en los soportes posteriores y proximately en su parte media.
- 140.- 4a.- Nuevo cuadro de bicicleta, según las anteriores reivindicaciones caracterizado por que los tubos anteriormente indicados llevan unos travesaños que le sirven de refuerzo aumentando la resistencia en dicho punto.
- 5a.- Nuevo cuadro de bicicleta, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el acoplamiento de tubos de menor diametro que el normal, reduce considerablemente el peso del conjunto cualidad muy apreciada en

estos vehículos.

145.-

6a.- Nuevo cuadro de bicicleta, según las anteriores reivindicaciones caracterizado porque en los soportes inferiores de acoplamiento de la rueda propulsora y en su parte interna se han practicado unos rebajes o canaladuras para facilitar el normal deslizamiento de la llanta sin rozar con dichos soportes .

146.-

7a.- Nuevo cuadro de bicicleta, según las anteriores reivindicaciones caracterizado porque en parte conveniente se ha dispuesto el acoplamiento de unas aletas que impiden pueda salirse la cadena del volante de engranaje del juego pedalier en cualquier momento de su recorrido.

8a.- " NUEVO CUADRO DE BICICLETA " .

Todo ello tal y como queda descrito en la memoria que antecede y representado a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid - 5 ENE 1948

El Agente.

José M.^a Aransay

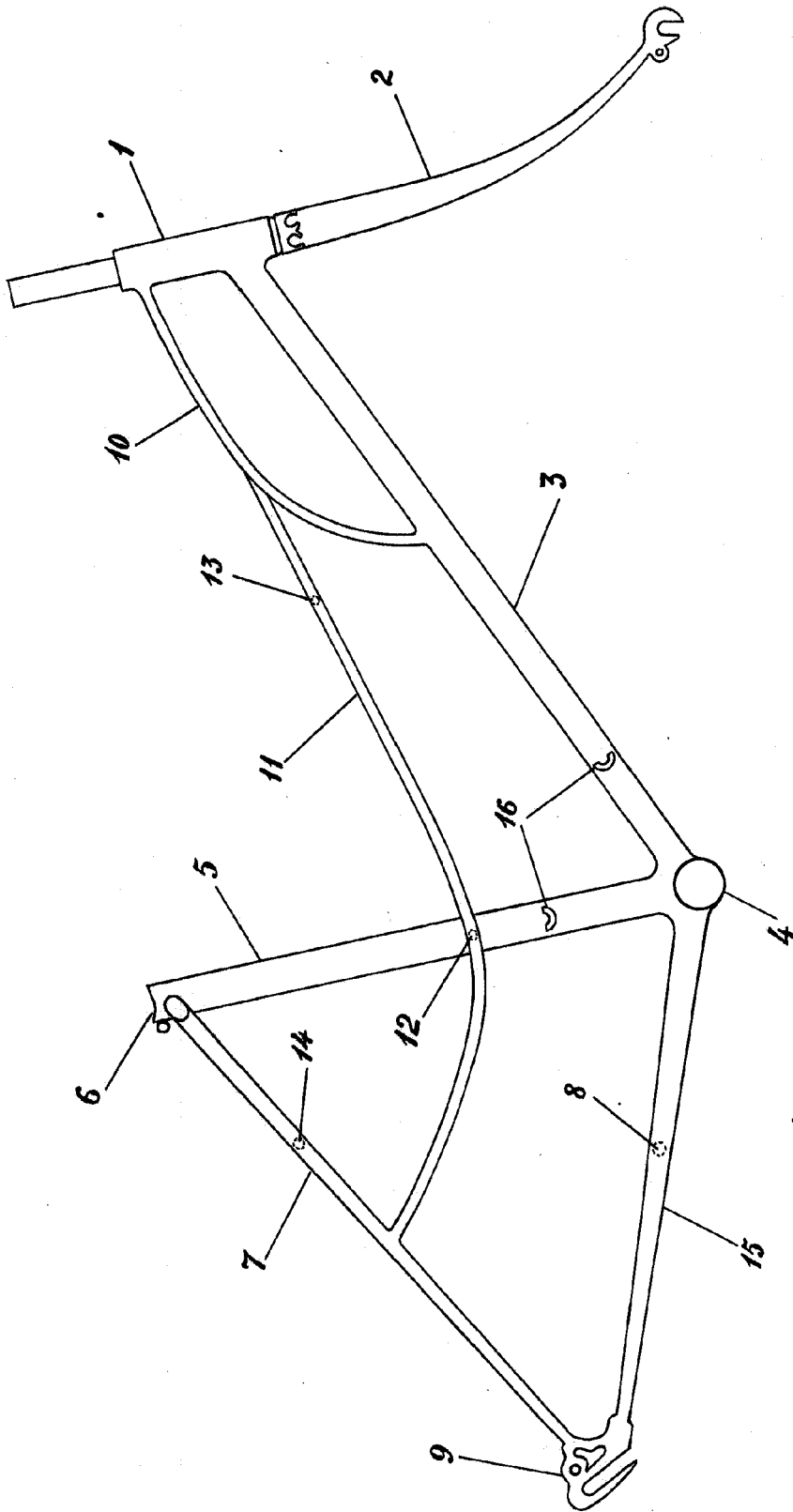
P. P.



Aranday

16474

Hoja única



Escala variable

MADRID

-5-11-1948

José M. Aranday