

16456

310



16456

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: 20 AÑOS.

OBJETO: "UN CANDADO DE SEGURIDAD".

A nombre de : DON ROBERTO ISASI MARTIN.

Residente en: EIBAR. (Guipúzcoa).

Nacionalidad: ESPAÑOLA.

(M. U. 98 J/L)

16456

31



El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un candado de seguridad adaptable a los cuadros de las bicicletas y motocicletas y sirve para asegurar las bombas infladoras de las posibles sustracciones, como también puede servir a otras formas de aplicación de cierre, introduciéndosele ligeras modificaciones, que en nada alteren la esencia del invento.

Está constituido de un armazón (1) con dos taladros en la tapa superior y dos más en la base ó parte inferior, correspondiendo dos a dos en las líneas verticales, paralelas y de otro taladro en el lateral, en el que se introduce el vástago de la abrazadera (2), que se fija con una tuerca por el interior.

En dos de los taladros del mencionado armazón, y por el interior, se introducen los muñones del bombillo (3) a los que aquéllos hacen de cojinetes en el limitado giro que efectúa el bombillo, pues, en una hendidura que lleva practicada el muñon inferior en cuya abertura del ángulo, al hacer tope la pestana del cojinete, determina la posición de la boca de entrada de la llave del bombillo, pues como muestra la Fig.1



es cuando la llave A ha hecho la abertura y se halla la boca de entrada en sentido longitudinal y ya libre de la sujeción de los dedos, vuelve automáticamente por la tracción que ejerce un muelle al bombillo, situándolo en la posición que muestra la Fig. 2.

Los otros dos taladros del armazón, sirven de guías al eje de cierre (4) que va a través suyo y de las ventanas de las borjas (5) y del bloque de limitación de curso (6). Dicho eje que por una parte está formado de un prisma con dientes, por la otra inferior es de forma cilíndrica, llevando a través suyo un pasador (7), el cual está dispuesto a la vez que para contraer al muelle espiral (8) a descender el eje, para guía en las canales del bloque.

La llave se emplea solamente en el caso de que se desee abrir el candado, pero no cuando se precisa cerrar, pues para esto basta con que se presione en la parte superior del eje; y descendiendo éste hasta que el pasador, contrayendo al espiral, llegue hasta el tope en las canales del bloque. Entonces, las borjas quedarán enganchadas en los dientes del eje, que queda fijado, y el pivote B aprisionando al inflador.

Al engancharse las borjas en los dientes del eje, éstas han adelantado con el empuje de los muelles (9) hacia las guardias de la llave.

Las borjas son de diferentes tamaños en la parte C Fig. 4 y con ellas cabe hacer innumerables combinaciones.

La Fig. 1 muestra una sección del candado.

La Fig. 2 muestra una vista del candado en planta.

La Fig. 3 el eje de cierre con el pasador y el muelle espiral.



La Fig. 4 muestra la borja con su muelle.

La Fig. 5 muestra el bloque limitador de curso.

La Fig. 6 muestra el bombillo.

REIVINDICACIONES

1ª. Un candado de seguridad, caracterizado por llevar un armazón o cajón de mecanismo, al cual se le aplican la abrazadera.

2ª. Un candado de seguridad, caracterizado por ir formado de un bombillo con entradas de llave y que gira a la vez que ésta.

3ª. Un candado de seguridad, caracterizado por un eje de cierre con dientes por una parte y por otra, provisto del pivote que se introduce en el inflador, al que le sujeta.

4ª. Un candado de seguridad, caracterizado por estar provisto de borjas de diferentes medidas con las cuales se obtienen innumerables combinaciones.

5ª. Un candado de seguridad, caracterizado por estar formado de un bloque limitador de curso, acanalado, en las que vá guiado el pasador del eje de cierre a medida que contras a un espiral.

6ª. UN CANDADO DE SEGURIDAD.

Madrid, 31 DIC. 1947

ROBERTO ISASI MARTIN.

*R. A. [Signature]*



1047

Sección A-B

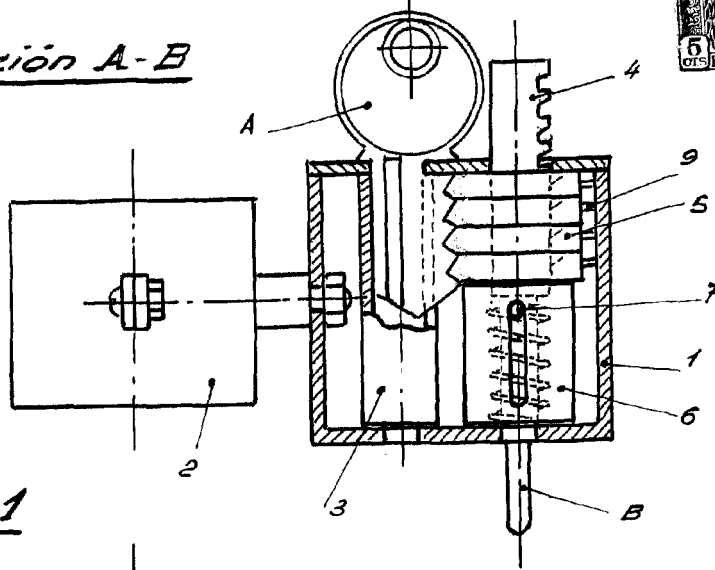


Fig. 1

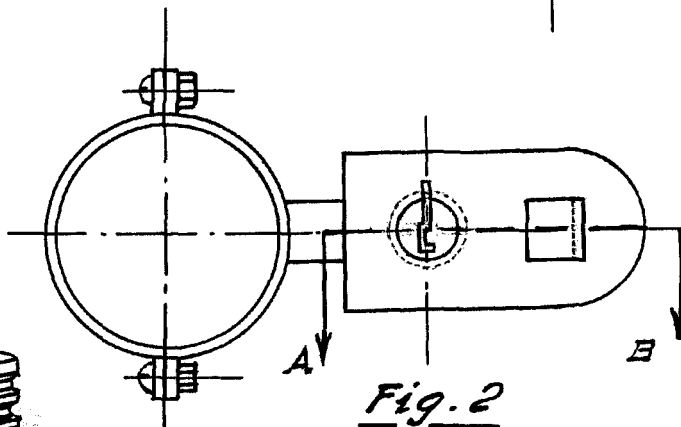


Fig. 2

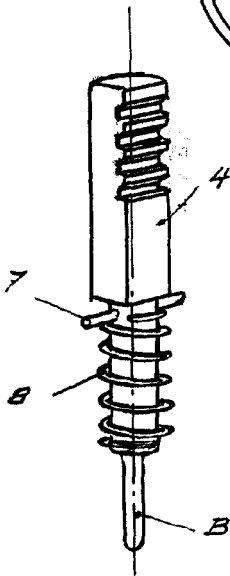


Fig. 3

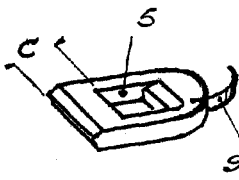


Fig. 4

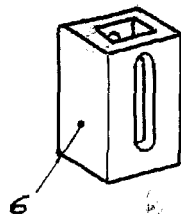


Fig. 5

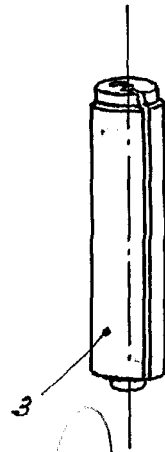


Fig. 6

ESCALA VARIABLE

Madrid, 31-12-47  
P. A.