

16451

16451

MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de Utilidad solicitado a favor de Doña Sigrid TVERMOES MORTENSEN, de nacionalidad danesa, residente en España, por "CARRITO-SILLA PARA USO DE NIÑOS".



30

--ooOoo--

En la industria de fabricación de coches, sillas y en general, cualesquiera elementos similares con destino a uso de niños, se construyen éstos de las formas y características más diversas.

5 Ello no obstante, como consecuencia de que todas las construcciones obedecen a un patrón general o común solamente alterable en cuanto se refiere a ornamentación, tamaños y elementos que los constituyen, el resultado es siempre el mismo, coches o sillas de incómodo empleo.

10 Esta incomodidad es la derivada de un carricoche de mayor o menor volumen, sujeto siempre a molestas y obligadas

operaciones para salir o entrar al hogar, lugar de su alojamiento, subir y bajar escaleras é imposibilidad de traslado en vehículos cualesquiera de uso común y corriente por el público en general; metros, tranvías, autobuses, etc.

De todo ello, resulta que aún empleándose el coche de niños de más reducidas proporciones de los conocidos hasta ahora, tiene éste idénticas dificultades y ofrece los mismos inconvenientes que uno grande; dificultades de arrastre, de volumen, de alojamiento y la no menor de no poder desplazarse con el coche aludido a cualquier lugar lejano que se tenga por conveniente, salvo el caso excepcional de una decisión en tal sentido que, naturalmente, obliga a realizar el trayecto totalmente a pié con todas las incomodidades consiguientes; cansancio, pérdidas considerables de tiempo, etc.

Todo ello ha hecho considerar la conveniencia de construir un cochecito de nuevas características que alejándose del patrón-tipo hoy en uso, representase su empleo todas las ventajas deseables, sin ningún inconveniente y, en efecto, según debidamente se representa, según es de observar por el plano que se acompaña, se trata de un carrito-silla para uso de niños que consta de dos ruedas exclusivamente por lo que su facilidad de arrastre es notoria y, asimismo, de un único brazo-guía para su manejo y conducción por lo que aquél puede verificarse con una sola mano de su portador. De lo expuesto se deduce una alta facilidad de manejo y una notable comodidad.

En efecto; en dicho plano aludido y en sus Figs. 1 y 2, podemos observar en -A-B-, brazo-guía, terminado esféricamente -A- y susceptible de dar a la dicha empuñadura cualesquiera configuración adecuada.

En -C-H- se representan los límites de los brazos y respaldo, el primero, atravesando inferiormente el asiento



30

30

35

40

45 señalado en -I-, quedando el espacio que abarcan, -I- ocupado por el conjunto o trenzado de cualquier dibujo y materia para la mayor comodidad del ocupante.

50 Con ello queda constituida la silla, cuyo complemento o montaje realizado mediante el sostén o soporte -F- que partiendo inferiormente del asiento -L- en prolongación ligeramente inclinada o vertical, permite la constitución del estribo apoya-piés (G') asegurado mediante cualquier sistema adecuado; en este caso, tacos -G- ajustados a los soportes -F-.

Para limitar el movimiento basculante del carrito -silla, va provisto éste (J-K) de un apoyo situado en la parte posterior inferiormente.

55 Las dos ruedas de que consta -E-, preferentemente radiadas, van provistas de un bandaje de goma o caucho -D- montado sobre una llanta -D'- de construcción normal.

Finalmente, -M-N- es el eje, común a las dos ruedas, provistas ambas de tapa-cubos -M-.

60 En la Fig. 2 y en -P- queda representada la unión del brazo-guía -B- al carrito-silla. Esta unión, aparece detalladamente en la Fig. 3. En ella vemos que -L- es el asiento del carrito -O-Q- es un bloque situado debajo y revestido lateral é inferiormente y que permite la introducción inclinada del brazo-guía -B- el cual queda sólidamente unido al carrito mediante el tornillo representado en -P-.

70 De cuanto se expone, por su simplificada construcción, empleándose materiales de reducido peso y al par, empleando de ellas en la parte más estrictamente indispensable, resulta, según claramente se desprende, que el carrito-silla para uso de niños obtenido es sumamente ligero y sólido y reúne no solo los requisitos y cualidades necesarias para la total comodidad del ocupante, sino que al propio tiempo, su portador lo



30

60

65

70

emplea, en cualquier aspecto, con toda holgura y descanso.

75

En efecto; la separación del brazo-guía del conjunto del carrito, permite a éste ocupar en cualquier parte el menor espacio; el mismo que ocuparía cualquier objeto doméstico de uso vulgar y corriente, permite también portarlo de la mano é incluso viajar con él en cualquier vehículo de empleo común u ordinario; metro, tranvías, autobuses, etc. y desaparece, asimismo, el inconveniente de subir y bajar las escaleras de las viviendas con la dificultad hasta ahora habitual.

80

Queda suficientemente descrito en todas sus partes esenciales este nuevo carrito-silla para uso de niños, en el cual podrán introducirse todas aquellas modificaciones; formas, materiales, etc. que la práctica aconseje, siempre que no se altere, cambie o modifique la idea fundamental expuesta.

85



30

N O T A. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

1ª) - Carrito-silla para uso de niños, caracterizado porque consta exclusivamente de dos ruedas, preferentemente radiadas, unidas mediante eje común y de suspensión cualquiera.

2ª) - Carrito-silla para uso de niños, según 1ª reivindicación, caracterizado porque consta de un brazo-guía constitutivo de un solo tirante, rematado esféricamente para su empleo o manejo con una sola mano.

3ª) - Carrito-silla para uso de niños, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque este brazo-guía queda

16451

asegurado a la parte inferior del carrito-silla mediante un bloque que lo recibe y un tornillo o tuerca que lo asegura, fácilmente separables.

4ª) - Carrito-silla para uso de niños, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque del asiento parten unos brazos y respaldo con trenzado.

Del propio asiento, inferiormente, en su parte delantera, parten dos soportes ligeramente inclinados que retienen, asegurado, un estribo apoya-piés y posteriormente y al objeto de evitar un excesivo movimiento basculante, lleva un apoyo cuyo límite inferior queda muy aproximado al piso.

5ª) - "CARRITO-SILLA PARA USO DE NIÑOS".

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.



30

Madrid, 30 DIC. 1947

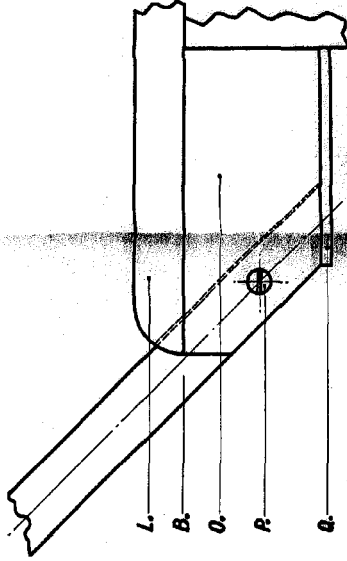
C. ALCONADA

Por poder

Fig. 1. Escalier. Montages.

Fig. 2. Escalier.

16451
16451



A.

B.

L.

B.

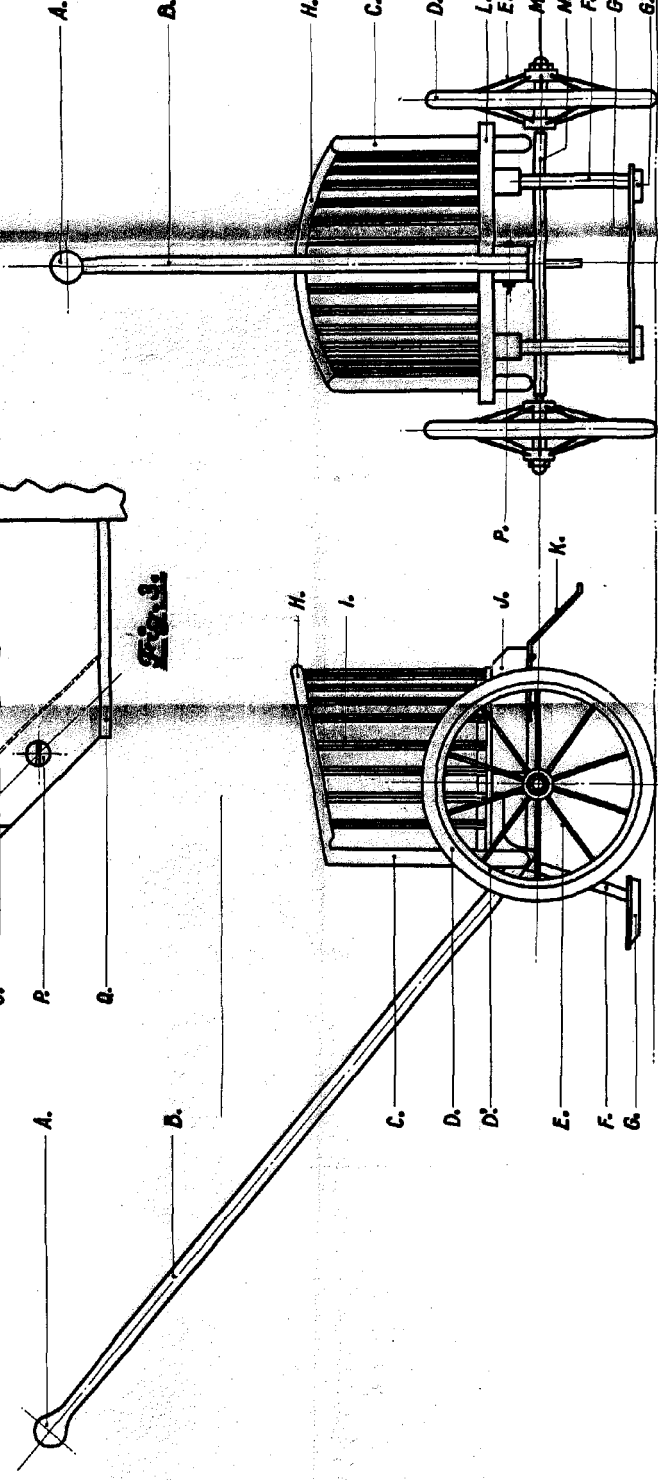
O.

P.

Q.

Fig. 1

30



A.

A.

H.

C.

D.

L.

E.

M.

N.

F.

G.

6.

H.

I.

C.

D.

D.

E.

F.

G.

P.

K.

Fig. 2

ESCALA VARIABLE.
Madrid, 30 DIC. 1947
C. ALCONADA
Per pagar

R.