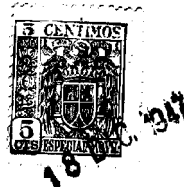


16446



16446

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO LLORCA GRAU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "PIPA PERFECCIONADA DESMONTABLE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una nueva pipa perfeccionada desmontable, de construcción simple y de resultados eficientes en orden a la facilidad de limpieza y recambio del protector o filtro anti-nicotínico.

5.

Esta pipa presenta la notable ventaja de ser fácilmente desmontable en su totalidad, comprendiendo cada una de las partes una zona longitudinal de todo el largo del conducto de succión, con lo que queda éste partido longitudinalmente, siendo, como se ha in-

10.



dicado, muy fácil su limpieza y desinfección.

- Consiste esencialmente la pipa objeto de la presente invención en dos piezas longitudinales, una de ellas portadora de la caja o depósito de combustión, y la otra complementaria de la primera, constituyendo la pipa, presentando estas dos piezas en sus caras de contacto perfiles complementarios encajables perfectamente en sentido longitudinal, y que, una vez acoplados, impiden la separación de las dos piezas, presentando en su centro estas caras de contacto una regata longitudinal que al estar las piezas encajadas constituye el conducto de humos. En la parte correspondiente a la caja de combustión, la pieza portadora de esta última presenta una comunicación directa entre la regata longitudinal (conducto de humos) de la caña de la pipa y el depósito de carga de aquella caja de combustión, presentando en esta región el filtro antinicotínico, que está constituido por dos placas dotadas de varios pequeños orificios, una de las cuales se introduce y queda fijada en unos asientos apropiados, mientras que la otra puede desplazarse manualmente sobre un vástago central común a ambas, hallándose presionado entre dichas placas el filtro, y accionándose todo este conjunto cuando la mencionada zona del filtro queda al descubierto por el desplazamiento de la pieza longitudinal opuesta.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan



sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una pipa de las características indicadas.

5. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado seccionada de la pipa completa; la figura 2, la propia pipa vista en planta inferior; la figura 3, muestra la vista de la figura anterior, pero con una de las piezas acoplables desplazada con relación a su complementaria; las figuras 4 y 5 son vistas ampliadas que muestran los encajes complementarios; y las figuras 6 y 7 son detalles del filtro o protector antinicotínico.

10. La pipa objeto de la invención está formada por las dos piezas ajustables -1- y -2-, la primera portadora de la caja o depósito de combustión -3-, presentando longitudinalmente la caña de la pipa la línea o superficie de unión o ajuste -4- de las piezas componentes -1- y -2-. Estas presentan interiormente las aletas -5- y los entrantes complementarios de las mismas -6- (figuras 4 y 5), en cuya región central común a ambas piezas -1- y -2- figura el conducto de humos o succión -7-.

15. En el depósito o caja -3-, en su zona interna, va colocado el filtro o protector antinicotínico, formado por dos plaquitas con orificios -8- y -9-, unidas por un tornillo o vástago -10-, entre las cuales se dispone el filtro propiamente dicho -11-. La plaquita -8- va fija al vástago -10-, mientras que la -9- va independientemente del mismo, pudiendo colocarse o extraerse



gracias al fileteado -12- que ambos poseen, y que permite una compresión más o menos completa del filtro intermedio -11-, así como su renovación.

5. El vástago -10- va dotado de una pequeña aleta -13- destinada a facilitar las operaciones de montaje y de desmontaje del conjunto en el interior del depósito -3-, cuya fijación en el mismo tiene lugar mediante la introducción de los salientes -14- de que va provista la plaquita -8- en unas entallas apropiadas abiertas en la base interna de la caja de combustión -3-, previo el giro parcial de dicha plaquita -8-.

Los orificios -15- de que van dotadas ambas plaquitas -8- y -9- están previstos para el paso del humo.

15. Del examen de la figura 3 se deduce claramente la sencillez de colocación y extracción del grupo filtro -11-, que tiene lugar cuando la pieza ajustable -2- sufre un corrimiento que deja al descubierto la región inferior de la caja de combustión -3-.

20. A los efectos de la total limpieza de la pipa, ésta puede quedar totalmente desmontada, ya que las piezas -1- y -2- pueden separarse completamente una de otra, accionándolas o desplazándolas a mano longitudinalmente, mientras que el depósito de combustión -3- puede quedar con su paso libre, pues el grupo filtro -11- se extrae sencillamente de aquel depósito, como se ha indicado.

- 25.

Debe señalarse que el límite del conducto de



succión o humos -7- está formado por las superficies -16- (figura 7) moldeadas en el propio material del resto de la pipa, ajustando dichas superficies tan exactamente que no es posible en modo alguno una entrada perjudicial de aire.

5.

De lo expuesto se desprende la utilidad que representa la pipa desmontable descrita, la cual permite:

- a) limpieza completa del conducto de humos, y
- b) limpieza y renovación del filtro antinico-

10.

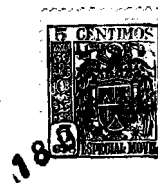
tínico.

Estas operaciones no pueden llevarse a cabo satisfactoriamente en las pipas usuales, toda vez que la imposibilidad de introducir un elemento desatasca-dor o de limpieza a lo largo de la caña no permite extraer la nicotina acumulada e las partículas adheridas en las paredes internas del conducto, añadido todo ello a la dificultad que supone la limpieza de la caja o depósito de combustión.

15.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas accesorias y elementos componentes de la pipa desmontable descrita, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

20.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Pipa perfeccionada desmontable, formada por dos piezas longitudinales, una de ellas portadora de la caja o depósito de combustión, presentando estas dos piezas en sus caras de contacto perfiles complementarios encajables en sentido axial y que, una vez acoplados, impiden la separación de las dos piezas, estando provistas en su centro estas caras de contacto de una regata longitudinal que al estar ajustadas constituye el conducto de humos, y estando prevista en la parte correspondiente a la caja de combustión la colocación de una rejilla o filtro asimismo desmontable.
10. 2. Pipa perfeccionada desmontable, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el filtro está constituido por una rejilla o placa con orificios, dispuesta en la base del depósito de combustión, y fijada en el mismo mediante unos salientes que encajan en unas ranuras formadas en aquella región.
15. 3. Pipa perfeccionada desmontable, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que a la rejilla o placa fija se le acopla eventual-
- 20.



mente otra similar montada sobre un vástago central común a ambas placas, y quedando un espacio entre ellas que puede ser rellenado con un material de propiedades filtrantes, tal como algodón o análogos.

- 5.
- 4. Pipa perfeccionada desmontable.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 18 de diciembre de 1947.

Francisco LLORCA GRAU

p.a.



Fig. 1

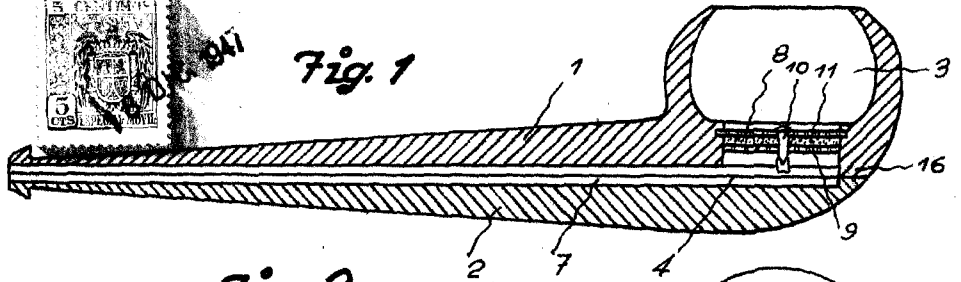


Fig. 2

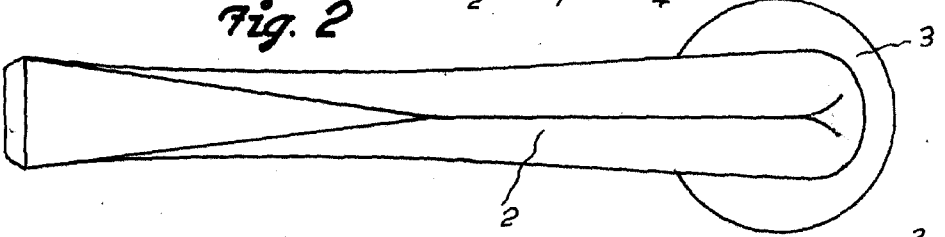


Fig. 3

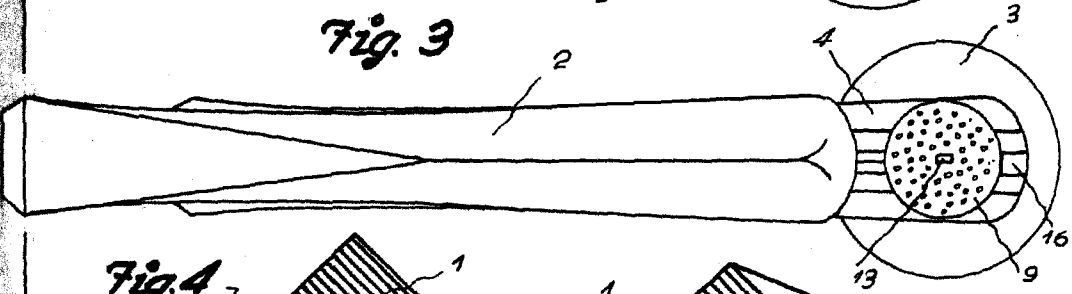


Fig. 4

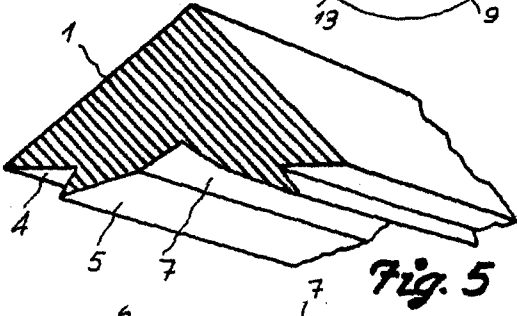
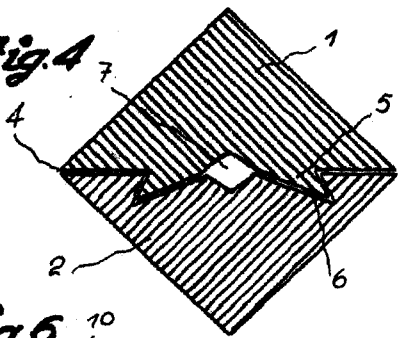


Fig. 5

Fig. 6

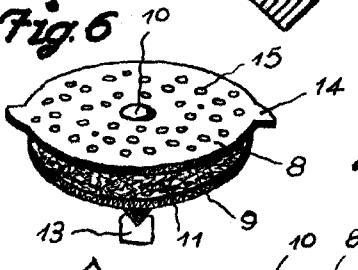
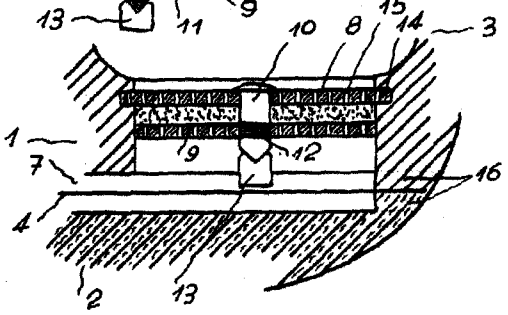


Fig. 7



Barcelona, 18 Diciembre 1947  
Francisco Llorca Grau  
p.a.