

MEMORIA DESCRIPTIVA de un modelo de utilidad que solicita D. JOSE ALVAREZ QUEIMADELOS, de nacionalidad española, domiciliado en Puenteareas (Pontevedra), por una "ZAPATA DE TEJIDO ENGOMADO PARA FRENO DE BICICLETA".

Las zapatas de bicicleta hasta ahora conocidas son fabricadas, o bien, con aglomerado de goma regenerada (polvillo de lona o trocitos minúsculos de tejido, polvillo de goma etc.), o bien, de goma de baja composición: no pudiendo fabricarse actualmente de goma rica en mezcla, por la simple y poderosa razón de carecer España de caucho y no llegar el que se importa para la fabricación de artículos considerados de primera necesidad. Al no poder emplearse pues, goma rica en la fabricación de aquellas, su calidad es muy mala y por tanto, su duración corta.

Por el contrario, la que se trata de patentar ofrece sobre estas las siguientes ventajas: a) en cuanto a su duración, las supera en mucho, ya que el tejido de lona o cable prensado, ofrece mayor resistencia al desgaste y soporta normalmente el recalentamiento producido por un frenazo brusco y prolongado: b) sus tamaños corrientes en el mercado de 43 x 15 x 15 milímetros, permiten el aprovechamiento de trozos sobrantes en la fabricación de otros artículos, llegando en aprovechamientos hasta un 80 % : c) porque para su fabricación no se necesita la importación de materias primas.

Consiste la zapata objeto de modelo en una pieza igual



5

10

15

20

o parecida en su forma a las ya conocidas, pero fabricada, ya en su totalidad o ya en la parte de rozamiento con la llanta - según convenga - con tiras de tejido de lona o cable, las que después de estar debidamente engomadas, se prensan a altas presiones hasta obtener un solo grupo.

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos de invención propia y nueva que se reivindican son :

30 1ª. ZAPATA DE TEJIDO ENGOMADO PARA FRENO DE BICICLETA, que se caracteriza, porque en su fabricación se emplean tiras de tejido o cable, que después de engomarlas perfectamente se prensan a altas presiones hasta lograr un solo cuerpo.

35 2ª. ZAPATA DE TEJIDO ENGOMADO PARA FRENO DE BICICLETA, que se caracteriza porque el cuerpo que se obtenga según la reivindicación precedente, tanto puede emplearse en la totalidad de aquella, como tan solo en la parte de mas rozamiento o mayor desgaste.

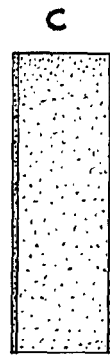
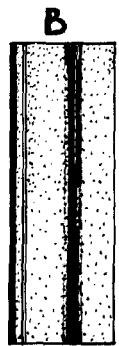
3ª. ZAPATA DE TEJIDO ENGOMADO PARA FRENO DE BICICLETA.

Vigo para Madrid



J. A.
Samuel Vicent

16366



J. A.
Richard Taylor