



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UNA MANETA PERFECCIONADA PARA FRENO DE LAS BICICLETAS Y SIMILARES", a favor de la razón social española, BICICLETAS RABASA, S.A., domiciliada en Barcelona, calle Londres, 185.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una maneta perfeccionada para freno de las bicicletas y similares.

5. En los frenos para bicicletas y similares de los llamados "a varillas", la característica esencial consiste en que la unión entre la maneta y la escuadra del freno está formada por varillas articuladas; la maneta del mismo se ha venido construyendo, hasta el presente, por una sencilla varilla redonda de acero, a la cual se le ha dado un coturneado apropiado, pero quedando siempre, una vez terminada, con la forma redonda original.
- 10.

15. Como el grosor de dicha maneta no precisa, mecánicamente, más que sea proporcional a la fuerza que ha de hacer y se hace con varilla de poco diámetro, con el fin de evitar peso, tiene el inconveniente de que, al hacerse el frenado de la bicicleta o similar, por presión sobre la maneta, ésta

163.63



se hinoa en la mano del ciclista, la cual resulta bastante dolorida, sobre todo en los largos frenajes, motivados por pendientes pronunciadas y de gran duración.

5. Con la maneta perfeccionada objeto del presente modelo se logra obviar este inconveniente, por el hecho de que la misma está construída en forma aplanada, en la zona de aplicación de la mano, por estampación u otro medio que logre en dicha parte un ensanchamiento, al cual puede, además, dotársele de bordes redondeados para evitar aristas, labrados en relieve, u otros medios, para asegurar la aplicación de la mano, la cual, ahora, ya no experimentará sensación de dolor por la mayor superficie a que resulta aplicada.

10. A fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita a título de ejemplo.

15. En el dibujo:  
la figura 1ª manifiesta, en (I), (II) y (III), el proceso de estampación en una varilla redonda para formar la maneta;

20. la figura 2ª indica, en vista en planta, la referida maneta terminada; y

25. la figura 3ª manifiesta la maneta antigua, demostrando la notable ventaja de la obtención de la maneta según el modelo.

30. La maneta en cuestión es lograda por estampación, en un solo golpe o en varios si fuese necesario. En la figura 1ª la varilla -1- se estampa formándose el degüelle -2-, que proporciona el ensanchamiento de la misma -3-, para resultar la empuñadura según la figura 2ª. En caso necesario, puede



ser practicada una segunda estampación para conclusión o impresión de relieves.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construída la maneta en cualquier forma y tamaño, con los materiales más apropiados para su fabricación y en las máquinas de estampar más convenientes: por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Una maneta perfeccionada para freno de las bicicletas y similares, caracterizada por el hecho de obtenerse mediante estampación en forma aplastada, y preferiblemente, ovalada, del extremo de una varilla de acero o material similar, para formar así la zona de aplicación de la mano del ciclista.

20. 2ª.- Una maneta perfeccionada según la anterior reivindicación, en la que, en una operación de estampación, o en varias, se consigue el aplanado y forma definitiva de la misma, pudiendo ser complementada con relieves, formando dibujos en la parte superior e inferior del ensanchamiento aplanado resultante, pudiendo ser dicho dibujo en cualquier forma y tamaño.

25.



16363

3ª.- Una maneta perfeccionada para freno de las bicicletas y similares.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 10 de octubre de 1947.

BICICLETAS RABASA, S.A.

JAMON ISENTON

16363

180076

10

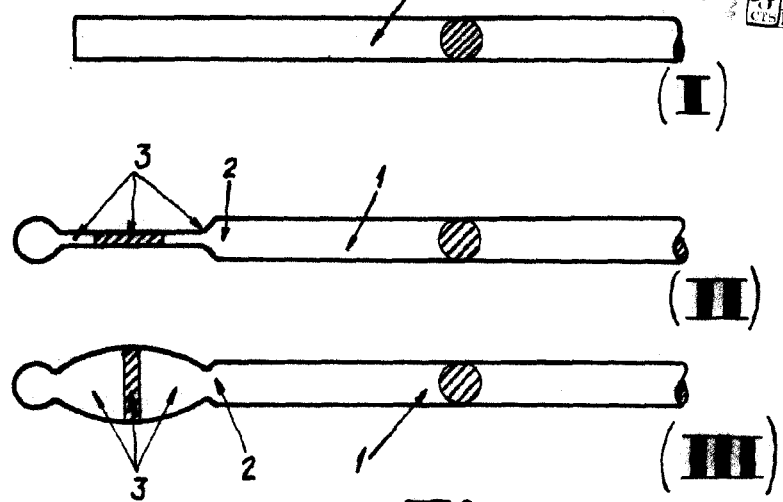


Fig. 1

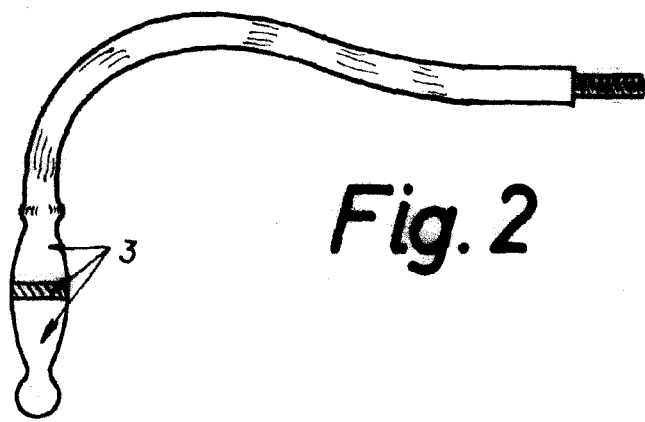


Fig. 2

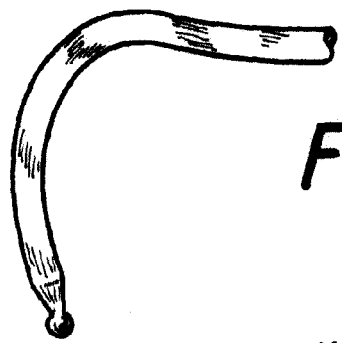


Fig. 3

Madrid, 10 Octubre, 1947  
p.p. Jaime Isern