

16357

MODELO DE UTILIDAD



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" Polea perfeccionada ".

Solicitante: Don FELIPE LAINEZ GIL, residente en Logroño.

En las poleas de madera, muy especialmente en las acanaladas para correas trapezoidales o de cualquier otra sección, existe el inconveniente consistente en el cruce de testas con fibras de las delgas o cerchas con los radios.

5.

Las construcciones hasta ahora empleadas se representan en las figuras 1 y 2 (vistas laterales en alzado) y figuras 3 y 4 (cortes verticales por las llantas).

10.

La nueva construcción de una polea según la invención, que podrá ser de cualquier número de radios,



está representada a título de ejemplo no limitativo, en el alzado, Fig. 6 y el corte por la llanta, Fig. 5.

15. En la Fig. 1 se representan la planta de una polea con dos radios, e en un solo diámetro y en la Fig. 2 con cuatro radios e doble diámetro en cruz. La solución que se podría dar puede ser válida para todas las poleas de cualquier número de radios o diámetros.

20. Haciendo pasar los radios R hasta el exterior de las cerchas (D) según figuras 1, 2, 3 y 4, en las extremidades (S) queda un trozo de testa tan sumamente débil para su unión y empleando material de mas resistencia que si se tratase de fibra, como quiera que está cruzada con las fibras de la cercha (D) puede, debido a las variaciones higroscópicas de la madera, 25. llegar a torcerse o variarse.

Entonces nos quedaría una parte saliente S (figura 4) en las extremidades de (R) que haría forma de cuchillo y como quiera que esta sería en la parte que recibe mayor esfuerzo en la madera de los radios R, por ser 30. la testa mas dura que la fibra, dañaría a la correa de tal forma que llegaría rápidamente a cortarla.

Mucho mas acentuado resultaría este inconveniente tratándose de correas de fabricación de goma; en este caso la correa sería desforrada y por tanto destruida rápidamente. 35.

Para sortear todos estos inconvenientes, con las poleas según la invención hemos hecho pruebas por espacio de varios años, ya que los ensayos realizados han demostrado que la mejor forma de fabricación es tal como 40. está representada en las figuras 5 y 6, donde los radios R no salen al exterior de las cerchas D, tal como se representa en las dichas dos figuras, sección de la llanta y alzado de una polea cualquiera acanalada. De esta



45. forma queda salvado el inconveniente antes citado y como consecuencia estas poleas pueden emplearse sin exponer las correas a rápida destrucción.

Las correas montadas en estas poleas, son de tanta duración como si trabajasen sobre poleas metálicas.

50. Este nuevo sistema según la invención de que los radios R no salgan al exterior de la llanta, puede emplearse con cualquier tipo de polea, bien sea de llanta plana o acanalada o con cualquier solución de cerchas y radios, ya sean con las cerchas unidas entre sí por medio de machihembra o sin ella, o bien clavadas unas a otras por cualquier procedimiento de puntas, clavijas de madera, etc.

55. En cuanto al número de canales, se pueden adoptar o no, uno, dos, tres, cuatro, etc., y el espesor de las cerchas B podrá ser variable, tanto si estas cerchas son del tipo representado en el dibujo, o bien divididas en varios gruesos, siempre que no se incurra en el inconveniente representado para mayor claridad en la figura 4.

N O T A

65. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España: "Polea perfeccionada"; caracterizándose por lo siguiente:

70. 1.º.- Polea perfeccionada, caracterizándose porque en las poleas de madera, particularmente en las acanaladas para correas trapezoidales, compuestas de un número cualquiera de radios y de las correspondientes cerchas, los extremos de dichos radios no salen al exte-

75.



rior de las cerchas, terminando en cabzal obtuso por debajo de dichos canales.

80. 2^a.- Polea perfeccionada, según reivindicación 1^a, caracterizándose porque los trozos de testa en los extremos de dichos radios carecen de aristas débiles, terminando en empalmes de gran robustez para resistir la acción y esfuerzos de las correas alejadas en los canales.
85. 3^a.- Polea perfeccionada según reivindicaciones precedentes, caracterizándose porque este nuevo sistema puede emplearse con cualquier tipo de polea de llanta plana o acanalada, o con cualquier solución de cerchas y radios, ya sean aquellas unidas entre sí por medio de machihembra o sin ella, o bien clavadas unas a otras por cualquier procedimiento adecuado.
90. 4^a.- Polea perfeccionada, según reivindicaciones precedentes, caracterizándose porque pueden adoptarse uno, dos, tres, cuatro o más canales, pudiendo ser variable el espesor de las cerchas, estén éstas o no divididas en varios gruesos.
95. 5^a.- Polea perfeccionada; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.
100. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 15 de abril de 1947.

FELIPE LAINEZ GIL.

Por Poder de J. GOMEZ ACEBO

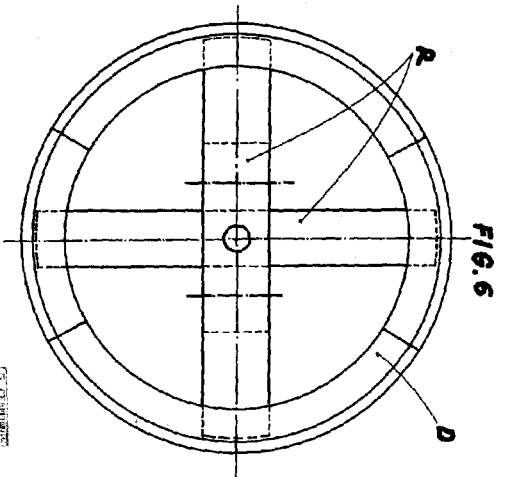
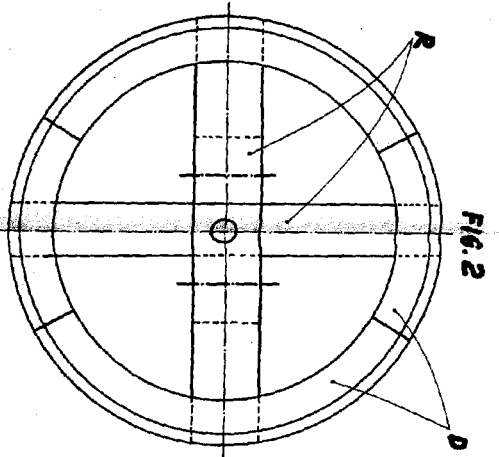
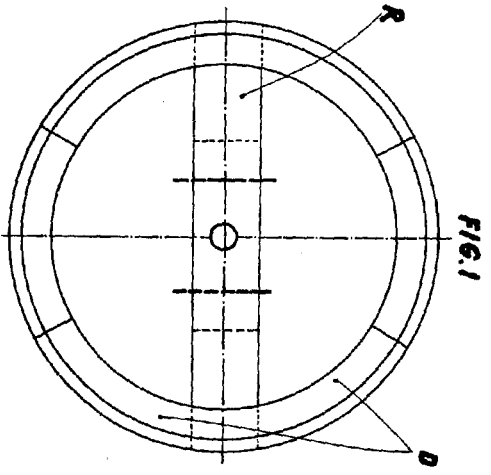


FIG. 3

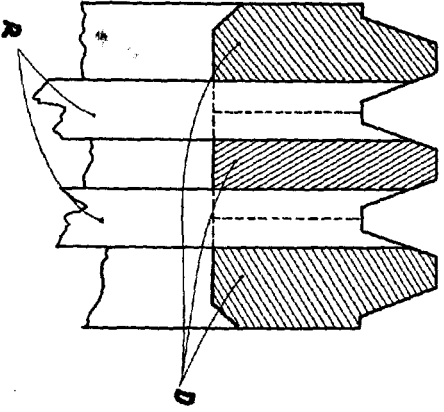


FIG. 4

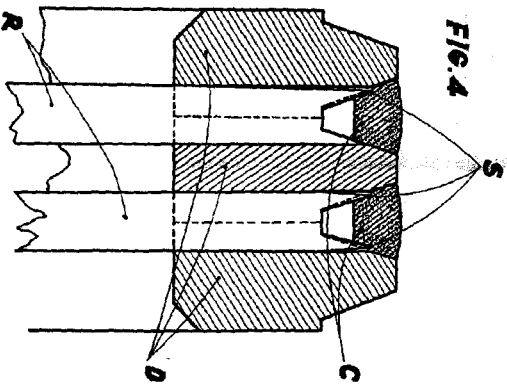
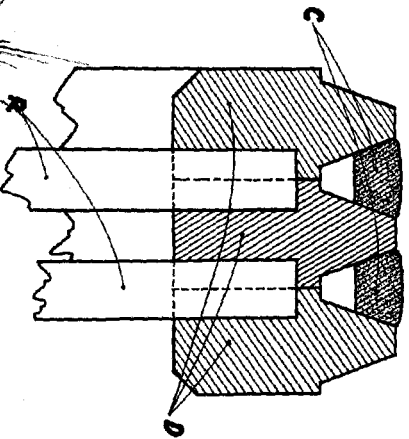


FIG. 5



MODELO 15 DE ABRIL DE 1947
FELIPE LAINEZ GIL

SECRET