



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

ANTONIO SALAU BALADRICH

por

"UN NUEVO MODELO SALVAVIDAS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

De todos es conocido las muchas vidas humanas que ha salvado de una muerte cierta, en caso de naufragio, el uso de los salvavidas.

5. Existen de ellos un sinnúmero de tipos, pero la práctica ha demostrado que el tipo chaleco salvavidas es el que mejores resultados ha venido dando.

Las ventajas que se logran con la utilización de esta clase de salvavidas, es una mayor seguridad en el

10. mantenimiento del cuerpo a flote, en posición horizontal y la imposibilidad de que en ninguna circunstancia pueda el chaleco salvavidas desprenderse de quien lo utiliza si no es voluntariamente.

- Aceptada pues la supremacía del chaleco salvavidas
15. sobre los demás salvavidas conocidos, se trataba solamente de diseñar un tipo de chaleco que, aparte de su fácil manejo y utilización, reuniera las máximas ga-



rentías de seguridad exigibles.

Ello ha sido logrado después de múltiples pruebas
20. efectuadas habiendo adoptado en definitiva, el tipo de chaleco que exponemos a continuación.

Consiste en un chaleco, fig. 1, diseñado en tal forma que permite su fácil adaptación al cuerpo de la persona. Dicho chaleco va provisto en la parte superior de
25. un cuello (1) destinado a mantener la cabeza lo más erguida posible en el agua, evitando con ello la posibilidad de asfixia en caso de pérdida de los sentidos.

Unas cintas (2) sujetan fuertemente el chaleco a la persona, haciendo imposible pueda desprenderse de la
30. misma.

El chaleco es todo él fabricado en tela de algodón, pudiendo desde luego ser fabricado en otros materiales análogos, con tal de que reúnan las características necesarias.

La flotabilidad del chaleco se logra disponiendo
35. en su interior unas tiras de corcho de sección poligonal, en tal forma que en conjunto aparece como si el chaleco estuviera constituido por una serie de tiras articuladas dispuestas verticalmente (3), tal y como puede verse en
40. la fig. 1.

Estas tiras están repartidas en tal forma que no estorben a la fácil adaptación del chaleco y a los movimientos de quien lo utiliza, a cuyo efecto, se ha evitado
45. colocarlas en la parte correspondiente a la espalda de la persona, tal y como puede verse en la fig. 2.

La figura 3 representa un corte del chaleco y muestra la forma en que vienen dispuestas las tiras de



corcho, en cuya figura, representa (4) la envolvente de tela que constituye el chaleco propiamente dicho, y siendo (5) las tiras poligonales de corcho a que antes nos habíamos referido.

El cuello (1) que el chaleco lleva en la parte superior, es de forma tubular, relleno en su interior de serrín de corcho.

55.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad por espacio de los veinte años señalados por la Ley, la exclusiva de explotación en España de:

1º Un nuevo modelo de chaleco salvavidas, caracterizado por estar diseñado en forma de chaleco propiamente dicho, constituido por dos telas superpuestas, las cuales llevan en su interior unas tiras de corcho, natural o aglomerado, de sección poligonal ovalada o redonda, separadas entre sí por las costuras de la propia tela, constituyendo un conjunto articulado para facilitar su adaptación al cuerpo de la persona.

2º Un nuevo chaleco salvavidas, según reivindicación anterior, el cual lleva en la parte superior un cuello de forma tubular, relleno de serrín de corcho para facilitar el mantener la cabeza erguida dentro del agua.

3º Un nuevo chaleco salvavidas, según reivindicaciones anteriores, en el cual van dispuestas unas cintas para la fijación del chaleco a la persona que lo utiliza.

75.

16353



- 5 -

4º Un nuevo chaleco salvavidas, según reivindicaciones anteriores, en el cual y al objeto de facilitar los movimientos del cuerpo dentro del agua, se ha evitado colocar tiras de corcho en la parte del

80. chaleco correspondiente a la espalda de la persona.

5º Un nuevo chaleco salvavidas.

Madrid, 16 de Diciembre de 1947

P.a.


Damián Aragónés.

SOLICITANTE: ANTONIO SALAU BALADRICH. HOJA ÚNICA

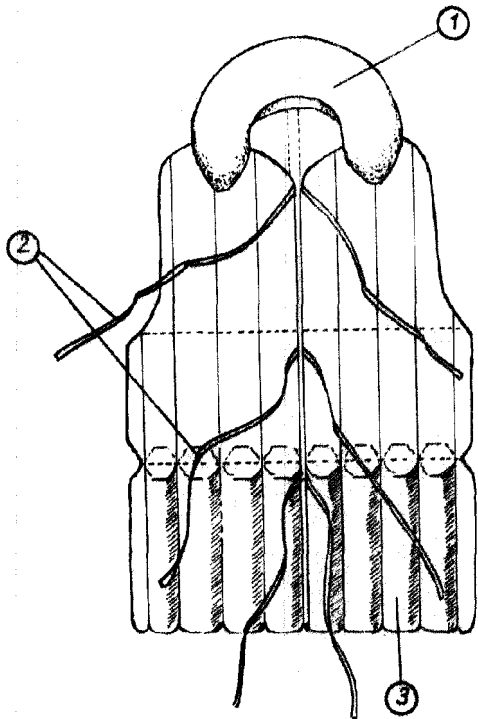


FIG. 1

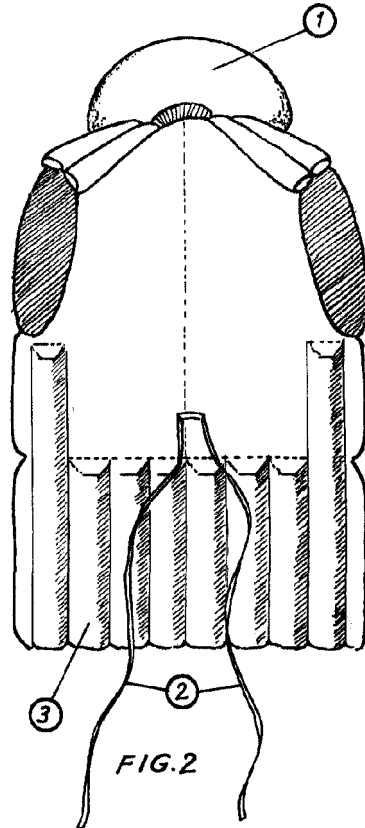


FIG. 2

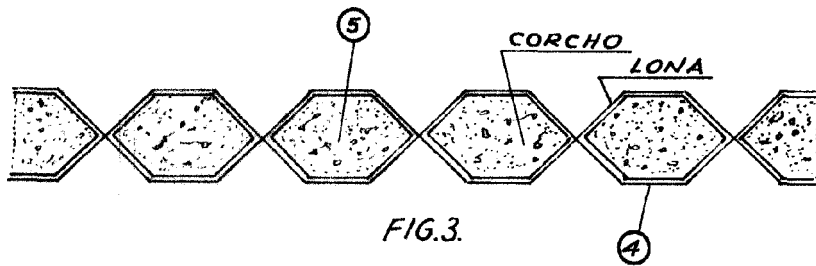


FIG. 3

1947

Antonio Salau Baladrich
Ingeniero