

mc/

16231

16231

-5 NO



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

SOLER HERMANOS Y CIA., S.L. - de nacionalidad española -
domiciliada en BARCELONA,

por:

" Membrana para bombas de gasolina ".

-----:OOO:-----

Descripción

El objeto de este modelo de utilidad es una membrana para las bombas de gasolina de los motores de explosión o para otras aplicaciones, la cual presenta sobre las membranas empleadas actualmente la ventaja de su impermeabilidad al paso de la gasolina junto con la flexibilidad y resistencia



necesarias para el buen funcionamiento de la bomba.

Los mejores resultados se obtienen empleando membranas de buna o caucho sintético, cuyo material es impermeable, flexible y resistente y que además es inalterable por la gasolina, cualidad esta última de la que carece el caucho natural.

Actualmente, debido a la escasez de buna, las membranas se fabrican de cuero o bien de tela impermeabilizada, pero tanto en un caso como en el otro, estas membranas no reúnen todas las condiciones necesarias para la eficacia de su actuación.

El cuero, por su naturaleza, presenta siempre poros por los que pasa la gasolina a través de la membrana, y para impedirlo es necesario darle un cierto grueso con lo que la membrana carece de la flexibilidad necesaria.

Si las membranas se hacen de tela impermeabilizada, resultan completamente impermeables a la gasolina y de una gran flexibilidad, pero en cambio por la escasa resistencia de la tela, es frecuente la rotura de la membrana.

La membrana objeto de este modelo de utilidad evita por completo todos estos inconvenientes y se caracteriza por la superposición de varias capas alternadas de tela impermeabilizada y de cuero, de manera que los poros del cuero quedan obturados por las capas de tela impermeable.

Generalmente se hacen las membranas objeto de este modelo de utilidad formadas por tres capas, de las cuales las dos exteriores son de tela impermeabilizada, mientras que la interior es de cuero.

En el plano adjunto se representa una membrana de este tipo, siendo

La figura 1, una planta de la membrana con rotu-



ra parcial de las distintas capas, y

La figura 2, una sección diametral a mayor escala.

5 Como se vé en el plano, la membrana para bombas de gasolina objeto de este modelo de utilidad está constituida por la superposición de tres capas, de las cuales las dos exteriores -1-2- son de tela impermeabilizada mientras que la capa intermedia -3- es de cuero. Se comprende que con esta disposición los poros de la capa intermedia -3- de cuero quedan completamente obturados por las dos capas exteriores -1-2- que son impermeables.

10

Por este motivo el cuero de la capa central puede ser lo suficientemente delgado para que la membrana tenga la elasticidad necesaria sin que exista el peligro de que la gasolina pueda pasar a través de los poros del cuero, y por otra parte la capa de cuero compensa la escasa resistencia mecánica de las capas de tela impermeabilizada, obteniéndose así una membrana perfectamente impermeable y que reúne las condiciones exigidas de resistencia y elasticidad, cualidades que no se dan conjuntamente en las membranas de cuero solo o de tela impermeabilizada sola empleadas hasta ahora.

15

20

-----: N O T A :-----

25 Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

1.- Membrana para bombas de gasolina, caracterizada por estar formada por la superposición de varias capas alternas de cuero y de tela impermeabilizada.

30

2.- Membrana según la reivindicación anterior, ca-

16231-5 NOV



- 4 -

racterizada por estar formada por tres capas, de las cuales las dos exteriores son de tela impermeabilizada y la interior es de cuero.

3.- Membrana para bombas de gasolina.

5

Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, - 5 NOV. 1947

P.A.



Fig. 1

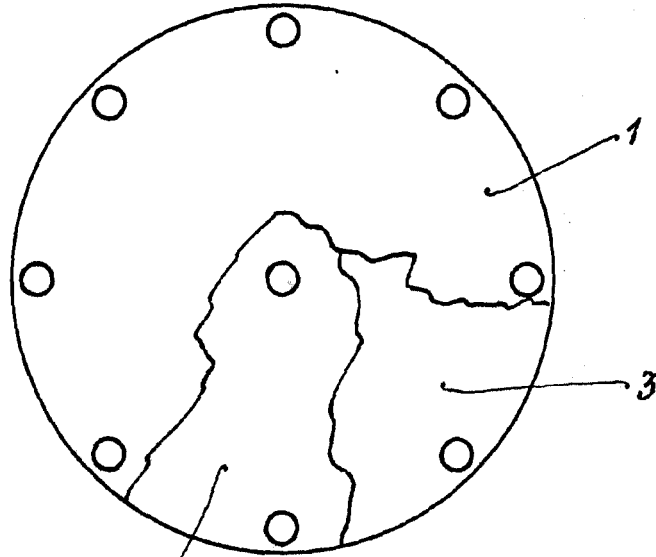
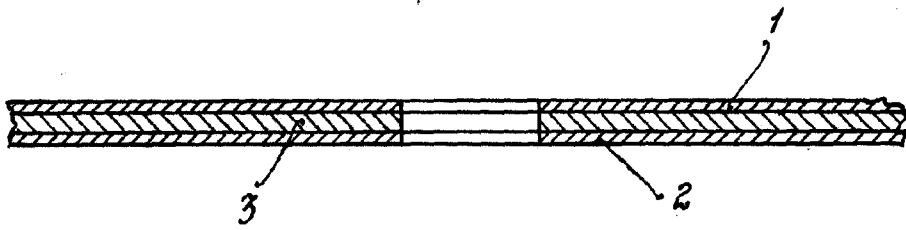


Fig. 2



P. A.
[Handwritten signature]