

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
MODELO DE UTILIDAD
e n

E S P A Ñ A
por VEINTE años

por "UN reductor de velocidad para
bombas centrífugas de eje vertical"

A nombre de: Don Andrés BARCELO CAÑELLAS, de nacionali-
dad española.

Domiciliado en: Calle Bobians, número 12, PALMA DE MA-
LLORCA (Baleares)

-e-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de
Utilidad es un reductor de velocidad que proporciona el
beneficio de reducir a la mitad el número de revolucio-
nes a que funciona el eje transmisor utilizando una dis-
posición nueva de engranajes sobre cojinetes radiales y
embrague elástico.

5

Se trata de una caja reductora compuesta por dos

10 piñones de diferente número de dientes el receptor que el transmisor; estos piñones ván montados sobre cuatro cojinetes radiales a bolas con doble hilera, más uno axial que sujeta el eje vertical del piñón grande. El conjunto vá encerrado en una caja que por medio elástico se acopla intermedia entre el árbol transmisor de movimiento y eje de bombas de tipo centrífugas de árbol vertical.

15 En el adjunto plano se ha representado la realización del Modelo con arreglo a las ideas expuestas: Como puede apreciarse se trata de una caja (1) cerrada dentro de la cual ván montados en engrane permanente los piñones (2) y (3) montados respectivamente sobre los ejes (4) y (5) que a su vez se acoplan mediante las juntas (6) y (7) a los árboles (8) y (9) respectivamente transmisor del movimiento y de la bomba.

25 El engrase de este mecanismo se efectúa desde fuera del pozo por medio del dispositivo general de engrase de la bomba centrífuga en que se monta.

Con este dispositivo se reduce a $1/2$ la velocidad del árbol de la bomba.

30 El modelo se construye en cualquier material adecuado y en las dimensiones y con la forma de acoplamiento propias de cada caso particular que se presente.

--- N O T A ---.

35 Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España por veinte años, son los siguientes:

1.- Reductor de velocidad para bombas centrífugas de eje vertical, caracterizado por estar consti

40 tuido por una caja dentro de la cual van en engranaje
 permanente dos piñones de diferente número de dientes
 uno por otro; estos piñones van montados sobre cuatro
 cojinetes radiales a bolas con doble hilera y el eje
 del pion mayor se apoya en un cojinete axial tambian
 45 a bolas. Los ejes de los piñones salen fuera de la ca-
 ja y se acoplan; el mayor al eje de la bomba y el me-
 nor al árbol transmisor del movimiento.

2.- Un reductor de velocidad para bombas centrfugas de eje vertical, caracterizado por que la caja
 50 se acopla a las bombas centrfugas de eje vertical y el
 engrase se verifica por medio de un dispositivo desde
 lo alto del pozo unido al sistema general de engrase
 de la bomba en cuestión.

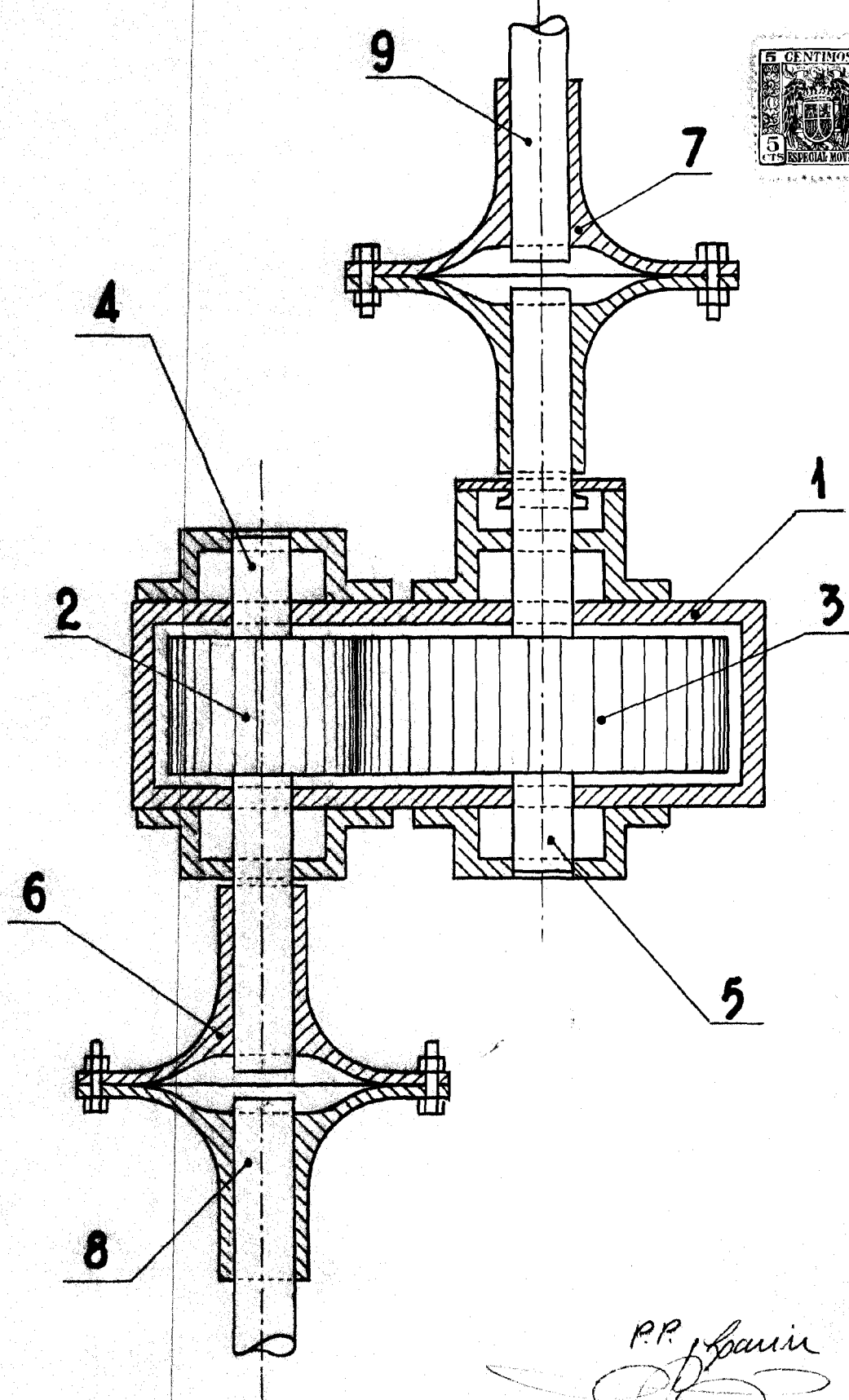
3.- Un reductor de velocidad para bombas centrfugas de eje vertical»
 55

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede representada en el plano que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 de Noviembre de 1947

Escala variable



P.P. *[Signature]*