



16177

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,
a favor de

DON EUGENIO AUGUSTO DE MELO, de nacionalidad portu-
guesa, cerrajero mecánico, residente en LISBOA, Lar-
go do Paco do Lumiar N° 11

y

DON ANTONIO FERREIRA RIBEIRO, de nacionalidad portu-
guesa, cerrajero mecánico, residente en CARNAXIDE,
ayuntamiento de OEIRAS (Portugal),

por:

"UN NUEVO CARROUSEL"

====000====000====0000====0000====00000====000====000====

La presente invención se refiere a un nuevo
tipo de carrusel, destinado a verbenas, etc. y que en
virtud de su variada disposición, en relación con los
similares existentes hará su utilización más agradable



5

y por lo tanto más distraída.

El carrusel propiamente dicho consta de dos vías, situadas en el mismo plano horizontal, por donde circulan los cochecitos haciendo "ochos", según muestra la figura adjunta.

10

Los cochecitos (A y B) están dispuestos, de un modo que resulta bien fácil de realizar y de tal manera que en cada cruce (D), pasa un sólo cochecito cada vez, no existiendo por consiguiente el peligro de choques o colisiones.

15

La figura muestra dos cochecitos dispuestos, uno en cada vía (C), y fácilmente se comprenderá que conforme la configuración de los trazos de los "ochos", podrán colocarse dos o varios cochecitos en cada vía, sin peligro de colisión.

20

En la figura se representa en (E) los escalones de acceso.

25

Aún cuando en la figura, los cochecitos representados tienen la forma de dos barquitos, dentro del alcance de la presente invención, podrán reemplazarse dichos cochecitos por animales, torpedos, aviones, etc.

El dibujo que se acompaña a esta memoria representa además la ya conocida armazón, que asimismo podrá ser de cualquier forma que se desée aplicar.

N O T A

=====

30

EL MODELO DE UTILIDAD comprende la siguiente reivindicación/-



35

1.- Un nuevo carrusel, caracterizado por el hecho de estar formado por dos vías, por donde circulan los cochecitos, situadas éstas en el mismo plano horizontal, formando entre sí múltiples "ochos" y hallándose los cochecitos convenientemente espaciados, de modo que no se produzcan colisiones en los puntos de cruces.

2.- "UN NUEVO CARRUSEL".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sólo cara y el dibujo adjunto.

Madrid 21 de Noviembre de 1947

16.177

FIG. 1

16177

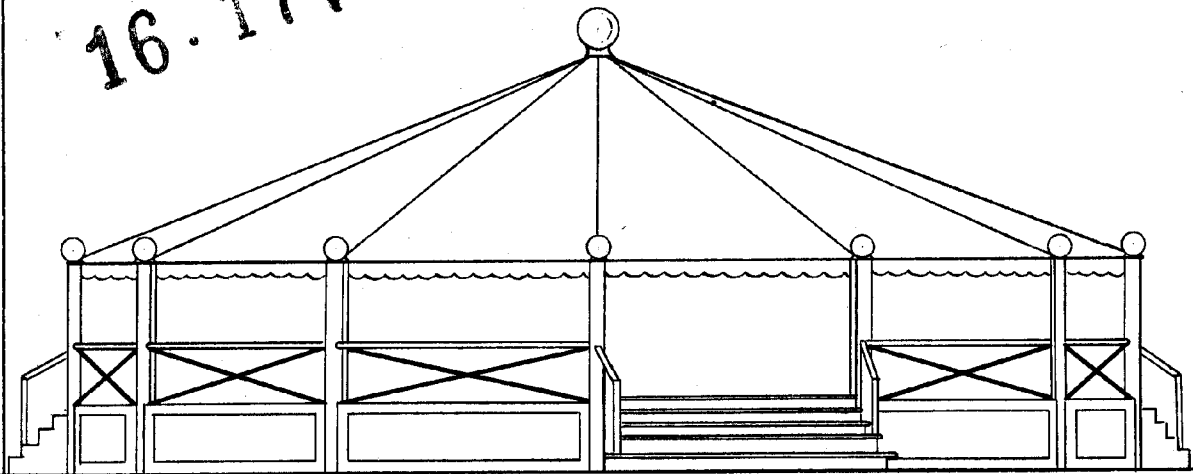
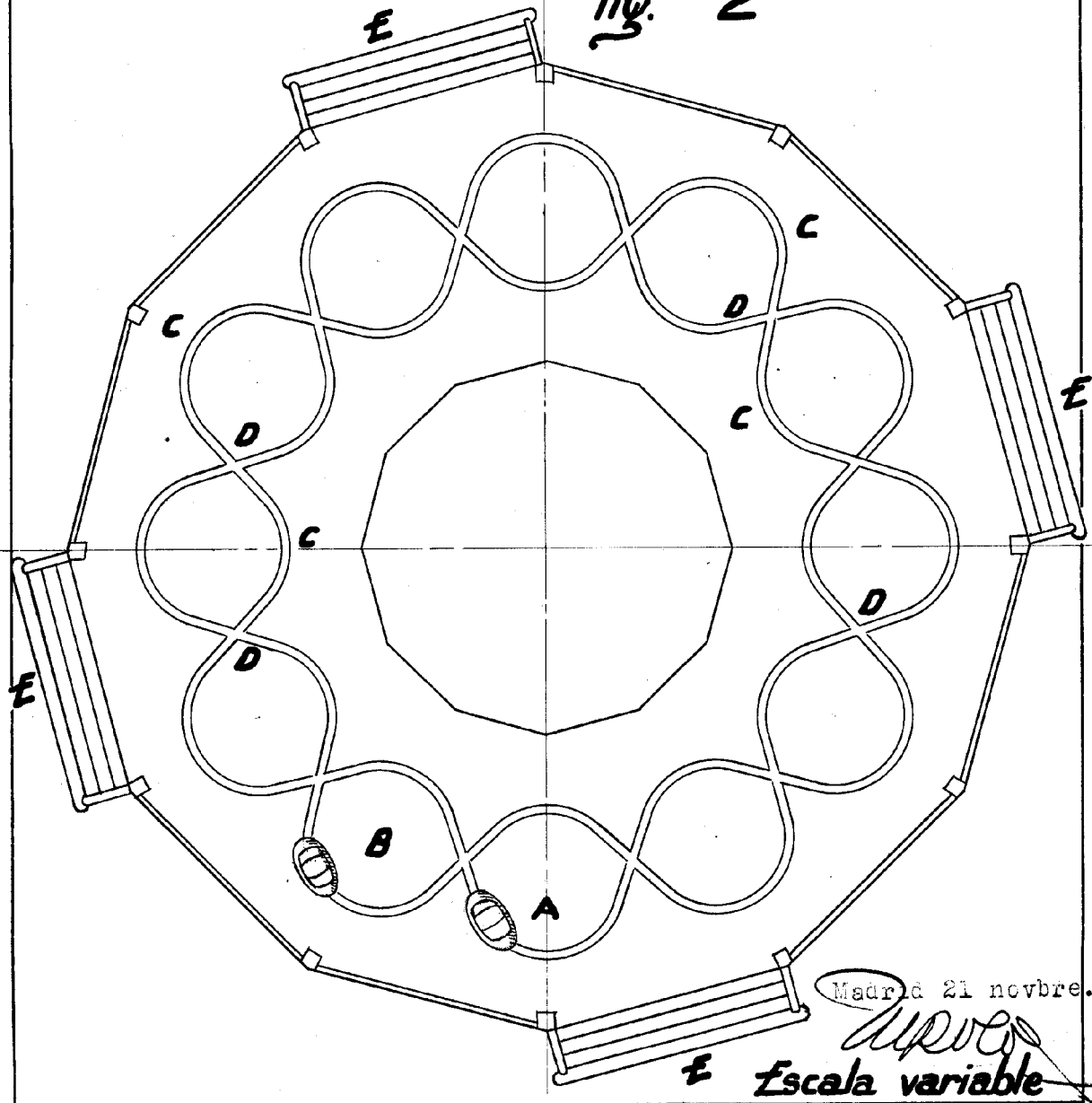


FIG. 2



Madrid 21 novbre. 1947

[Signature]

E Escala variable