



MODELO DE UTILIDAD

=====

16133

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

SOBRE:

"CUBA RODADERA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE ^{LOS} LIQUIDOS".

=====

Solicitante : Société des Etablissements Adolphe Fruhinsholz.
domiciliada en NANCY (Francia).

=====

5 El presente invento tiene por objeto una cuba rodadera perfeccionada para el transporte de los liquidos, particularmente de la cerveza y del vino. Sabido es que, para este transporte, se utiliza cada dia mas, cubas de acero, esmaltado en un horno
10 para asegurar una buena conservación a los liquidos transportados. Este tipo de pipas metálicas ofrece la doble ventaja de ser de un coste menor del de las pipas de madera y, en consecuencia de su forma cilindrica, de ser menos embarazoso que estas ultimas por una capacidad igual, lo que disminuye los gastos de transporte.

 Desde la aparición de estas cubas, se ha intentado, mediante modificaciones sucesivas, hacer más facil su manutención. Las



15 pipas cilindricas han sido provistas de nervaduras anulares que constituyen caminos de rodadura por los que descansan en el suelo. Estas nervaduras reforsan la pipa y evitan un contacto de la misma con el polvo o el fango del suelo.

20 Igualmente ha sido propuesto, para facilitar la manipulacion en el suelo y la manutencion de estas cubas mediante aparatos de levantamiento para cargarlas en camiones o en vagones, prever en estas nervaduras agujeros de mano repartidos con intervalos regulares en su periferia. La suspension se hace por dos cadenas provistas de ganchos enganchados en dos agujeros de mano correspondientes de las dos nervaduras.

25 Sin embargo, para la maniobra en el suelo de estas cubas cuyos fondos son generalmente convexos, las mismas no ofrecen ningun asidero comodo ni para hacerlas rodar lateralmente ni para apilarlas las unas encima de las otras.

30 Para permitir el transporte de las cubas de fondo convexo en la posicion vertical despues de apilarlas, igualmente ha sido propuesto prever en estos fondos coronas de refuerzo que dan a la cuba, en posicion vertical, una asiento anular.

Sin embargo, para la maniobra en el suelo, tales cubas no ofrecen ningun asidero comodo ni para el rodamiento lateral ni para el apilamiento.

35 La cuba que constituye el objeto del presente invento se caracteriza por el hecho de que sus fondos forman, por su borde, un rodete anular en resalte sobre la superficie cilindrica de la pipa, pero por una altura menor de la de las nervaduras que constituyen los caminos de rodadura.

40 Segun una otra caracteristica, este fondo es concavo y tiene preferentemente la forma de un menisco esferico.

Esta construccion ofrece numerosas ventajas. Por una parte, los rodetes anulares facilitan la manipulacion; constituyen asideros en los extremos de la cuba que permiten asir a manos lle-



45 nas la cuba, evitando la forma redondeada de estos rodetes todo
 riesgo de desolladura, desgracia frecuente con las pipas de
 construcion ordinaria cuyos fondos presentan bordes no prote-
 gidos; ademas, la pipa tiene una buena estabilidad en posicion
 50 vertical, pues el rodete anular le da un asiento de diametro
 igual al diametro exterior de la pipa. Por otra parte, la for-
 ma de menisco esferico de los fondos permite la libre dilata-
 cion del liquido cuando la cuba rodadera permanece en estacion
 expuestas al sol en los muelles, lo que suprime toda perdida de
 liquido por la puertecilla y evita, cuando se enfria la tempe-
 55 ratura, las entradas de aire que serian danosas para su buena
 conservacion, particularmente si se trata de vino. Por ultimo,
 estando protegido el fondo por el resalte del rodete anular,
 el mismo fondo no corre el riesgo de deformarse durante las
 cargas y las descargas, particularmente cuando, en la coloca-
 60 cion en las calas de los buques, las cubas vienen chocar contra
 las armaduras.

Se seguira la descripcion del invento refiriendose a los pla-
 nos adjuntos que representan, solamente a titulo de ejemplo, un
 modo de realizacion de la cuba rodadera segun el invento, y en
 65 los que:

la fig. 1 es una vista lateral de la cuba rodadera,

la fig. 2 es una vista por un extremo de la misma.

Segun el modo de ejecucion representado, la cuba consta de
 una pipa metalica esmaltada en un horno, 1, de forma cilindrica,
 70 de fondos 2 concavos en forma de menisco esferico. Su superfi-
 cie lateral lleva, de uno y otro lado de la puertecilla 3 y de
 la piqueta 4 diametralmente opuesta, dos nervaduras 5 que sir-
 ven de caminos de rodadura y que llevan agujeros de mano 6 que
 permiten enganchar aparatos de levantamiento y manutencionar
 75 las cubas. Cada fondo concavo 2 forma, por su reborde, un ro-
 dete anular 7 y una corona de reborde 8 por los que está sol-
 dado a la parte cilindrica de la pipa.



80 Este rodete constituye un refuerzo del angulo de enlace del fondo con la parte cilindrica de la pipa, protege el fondo, sirve de asiento para la cuba levantada en posición vertical y constituye un asidero para la manipulación de la cuba.

El invento no se limita al modo de ejecución representado y descrito que se ha dado solamente a titulo de ejemplo.

N O T A

85. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, asi como la manera de realizarlo en la practica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, Tambien se hace constar que dicho invento corresponde a la patente Francesa nº 512.191 de fecha 22 de marzo de 1914 acogiendose por lo tanto, a los beneficios que conceden los convenios Internacionales en vigor, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por veinte años en España: "CUBA RODADERA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE LOS LIQUIDOS", caracterizándose por lo siguiente:

100. 1º.- Cuba rodadera perfeccionada para el transporte de los liquidos, constituida por una pipa metálica cilindrica provista, en la parte media de su longitud, de nervaduras anulares que constituyen caminos de rodadura, caracterizada por el hecho de que sus fondos forman, por su borde, un rodete anular que está en resalte sobre la superficie cilindrica de la pipa, pero por una altura menor de la de los caminos de rodadura, y que forma el asiento de la cuba en posición vertical.

105. 2º.- Cuba rodadera según el punto 1, caracterizada por el hecho de que el fondo está detras del plano de asiento del rodete anular.

3º.- Cuba rodadera según los puntos 1º y 2º, caracterizada por el hecho de que el fondo tiene la forma de un menisco



110 esferico.

42.- Cuba rodadera según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que el fondo es cóncavo.

115. 52.- Cuba rodadera perfeccionada para el transporte de los líquidos; tal y como queda sustancialmente descrita en la presente memoria e ilustrada en los dibujos que se acompañan.

La presente memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 20 de mayo de 1947.

SOCIETE DES ETABLISSEMENTS

ADOLPHE FRUHINSCHOLZ.

Rue de la ...

16133

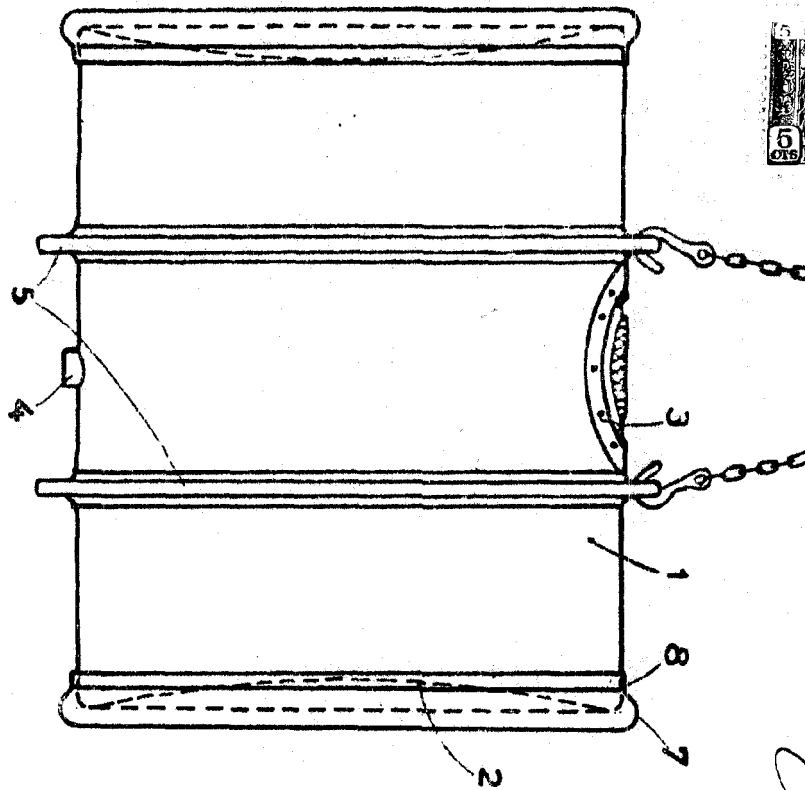


FIG. 1

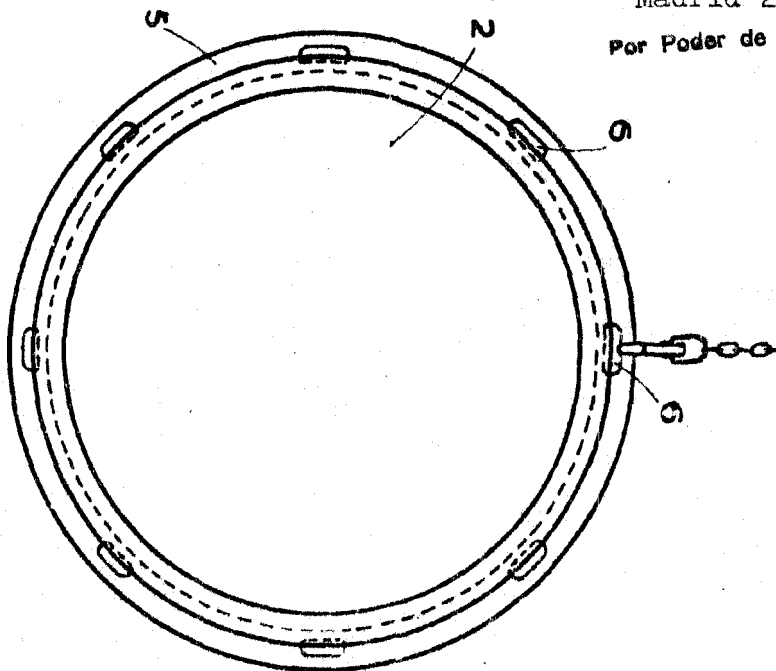


FIG. 2

Madrid 20 mayo 1947
Por Poder de J. GOMEZ ACEBO

