



MODELO DE UTILIDAD

Grupo 62.- Clase 59a.

16132

MEMORIA DESCRIPTIVA

SOBRE :

" ENCENDEDOR PIROFORICO PERFECCIONADO ".

Solicitantes : ALFRED DUNHILL LIMITED y DESMOND BERESFORD
KINAHAN, residentes ambos en 30 Duke Street,
St. James's, Londres, Inglaterra.

La presente invención se refiere a encendedores
pirofóricos.

5. En un tipo conocido de encendedor, un depósito
de combustible lleva en la parte superior un porta-mecha, un
soporte para la piedra u otro material pirofórico, una rueda
de fricción montada en contacto con el material pirofórico
y usualmente un dispositivo extintor o apagador vá acomodado en
un brazo articulado.

10. La presente invención tiene por objeto establecer
un encendedor de la clase general antedicha con dispositivos
perfeccionados para accionar la rueda de fricción.

Según la presente invención la rueda de fricción
montada en la parte superior del depósito de combustible se



15. acciona por medio de un dispositivo que comprende un rodillo o eje que lleva la rueda de fricción en un extremo a que vá engranada en él y que vá montado en forma giratoria en la parte exterior del depósito de combustible y se prolonga por debajo sobre el exterior de él desde la parte superior a la inferior, yendo alojado el eje o rodillo en ambos de sus extremos y siendo de tal longitud que pueda aplicarse a él la yema del dedo pulgar o más de un dedo cuando deba hacerse girar para accionar la rueda de fricción.

20. En una disposición preferente, el rodillo o eje se extiende por todo el largo del depósito, es decir, prácticamente desde su parte superior a la inferior, pero se comprenderá que podrá abarcar una porción menor, pero todavía substancial de dicho largo.

25. Para que la invención pueda comprenderse con facilidad se describe con ayuda de los dibujos que se acompañan.

30. La figura 1 es un alzado de un encendedor pirofórico que lleva aplicada una forma de la invención habiéndose quitado la tapa extintora para descubrir la rueda de fricción y la mecha, y

35. La figura 2 es una vista en corte transversal del mismo.

La figura 3 es una vista en planta con la tapa extintora bajada para cubrir la mecha y la rueda de fricción.

La figura 4 es un alzado de otra forma del encendedor.

40. Como se representa en las figuras 1 a 3 el encendedor es de la clase bien conocida que comprende un depósito de combustible 4, un tubo de mecha 5, un tubo para la piedra 6, una rueda de fricción 7 y un brazo extintor articulado 8 que lleva una tapa o sombrerete 9. La rueda de fricción 7 vá montada en el arbol 11 uno de cuyos extremos vá alojado en la parte 12 del tubo de la piedra, yendo el otro extremo alojado en la placa de base 13. La parte del arbol 11 que hay entre la parte superior lisa 14 y la

45.



50. parte inferior plana 13 del encendedor, tiene forma de rodillo 15 de mayor diámetro y el depósito de combustible lleva una cavidad en 16 (figura 2) para acoplar este rodillo.

El rodillo 15 está estriado longitudinalmente según se representa, o labrado en otra cualquier forma de modo que pueda hacerse girar fácilmente con los dedos y la cavidad 55. 16 es de tal tamaño que la superficie del rodillo es prácticamente igual a los lados contiguos del depósito de combustible. El rodillo es preferentemente de metal, pero puede hacerse de cualquier otro material apropiado. Con la disposición anteriormente descrita, si el encendedor se sostiene en la mano, 60. se pueden colocar por lo menos dos dedos simultáneamente sobre la longitud del rodillo 15 haciéndose de este modo su funcionamiento fácil y seguro.

Se comprenderá que el rodillo 15 y la muesca 16 pueden prolongarse o no por toda la longitud del depósito 65. de combustible, según se desee y también la cavidad puede omitirse y el rodillo o dispositivo similar montarse entre las plaquitas superior e inferior del depósito de combustible 4 (que podrá prolongarse si es preciso) de modo que el rodillo está estrechamente unido a un extremo del depósito y 70. completa el contorno del mismo. O también el rodillo 15 puede ir montado de modo que sobresalga ligeramente del depósito. O un extremo del rodillo 15 puede ir montado en un soporte lateral o pieza similar, formando en un punto adecuado en un lado del depósito, estando conectado su otro extremo directamente con la 75. rueda de fricción o engranado con ella.

La figura 4 representa un encendedor que tiene un rodillo de funcionamiento que se extiende solamente en parte de la longitud del depósito. En esta disposición hay montado un rodillo 17 en una muesca 18 formada en el depósito de 80. combustible 4 entre su parte superior e inferior. Del rodillo 17 es portador un árbol 19, uno de cuyos extremos va alojado



85. en un muñón 20 en la parte interior del depósito mientras que el otro extremo lleva la rueda de fricción 7. Hay dispuesta una tapa 4a y un porta-piedra y un tubo para la mecha de forma conocida, en la parte superior del depósito 4, pero estos dispositivos no forman parte de la presente invención.

90. Se sobrentiende que pueden adoptarse varias disposiciones de rodillo 17, pero su longitud deberá ser prácticamente tal que pueda accionarse con la yema del dedo pulgar y que forma un soporte de longitud apropiada para dicho dedo. O también podrá utilizarse más de un dedo para hacer funcionar el rodillo. Si se desea, el rodillo o pieza similar puede ser dispuesto de modo que accione la rueda de fricción mediante un trinquete o dispositivo similar, con lo cual la rueda de fricción gire solamente cuando el rodillo o dispositivo análogo dé vuelta en una dirección.

N O T A

100. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por veinte años en España: "ENCENDEDOR PIROFORICO PERFECCIONADO", caracterizandose por lo siguiente:

110. 1a.- Encendedor pirofórico perfeccionado, caracterizandose porque la rueda de fricción vá montada en la parte superior del depósito de combustible, yendo provistos los dispositivos necesarios para accionar dicha rueda de fricción que comprende: un rodillo o árbol que lleva en un extremo la rueda de fricción e que va engranado en ella y montado en forma giratoria por el exterior del depósito de combustible extendiendose hacia abajo por la parte exterior de dicho depósito



115. desde su parte superior a la inferior, yendo el rodillo o eje alojado en ambos extremos y siendo de tal longitud que pueda aplicarse a él la yema del dedo pulgar o más de un dedo cuando haya de dársele vuelta para accionar la rueda de fricción.

120. 2ª.- Encendedor pirofórico perfeccionado, según reivindicación 1, caracterizándose por una disposición mediante la cual el rodillo o eje se prolonga hacia abajo por toda la longitud o prácticamente por toda la longitud del depósito de combustible.

125. 3ª.- Encendedor pirofórico perfeccionado, según reivindicación 1 o 2, caracterizándose porque el rodillo o árbol vá montado en forma giratoria en una cavidad formada en una esquina del depósito de combustible entre sus plaquitas superior e inferior.

130. 4ª.- Encendedor pirofórico perfeccionado, según reivindicación 1, caracterizándose porque el rodillo vá montado en una cavidad practicada en el cuerpo del encendedor entre su parte superior e inferior y que se prolonga solo parcialmente sobre la longitud del depósito de combustible, según se representa en la figura 4 de los adjuntos dibujos.

135. 5ª.- Encendedor pirofórico perfeccionado, según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizándose porque el rodillo o árbol acciona la rueda de fricción mediante un dispositivo de trinquete de un paso o dispositivo similar.

140. 6ª.- Encendedor pirofórico perfeccionado, caracterizado por la adaptación de diferentes dispositivos para accionar sus ruedas de fricción construídas, dispuestas y funcionando de la manera que queda substancialmente descrita con referencia a los dibujos adjuntos.

145.

16132



7º.- Encendedor pirofórico perfeccionado,
tal y como queda substancialmente descrito en la presente
memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

150.

Esta memoria consta de seis hojas escritas a
máquina por una sola cara.

Madrid, 22 de octubre de 1945.

ALFRED DUNHILL LIMITED y
DESMOND BERESFORD KINAHAN.

Per Poder de J. GOMEZ ACEBO

16132 16132

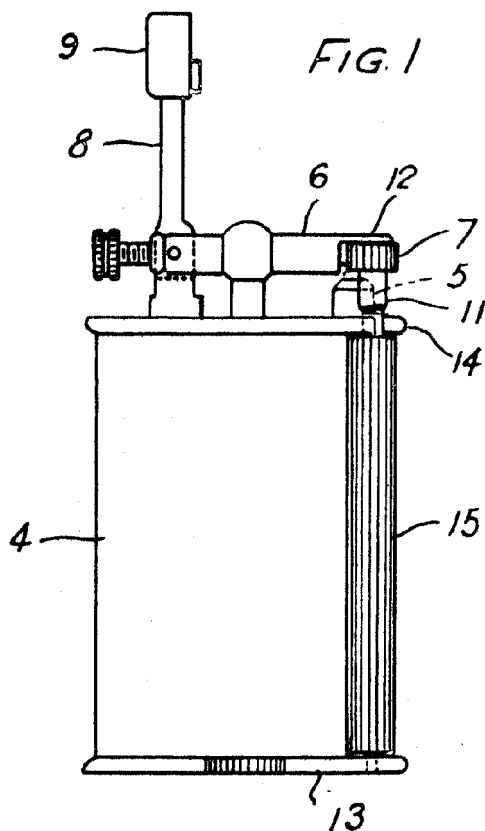


FIG. 4.

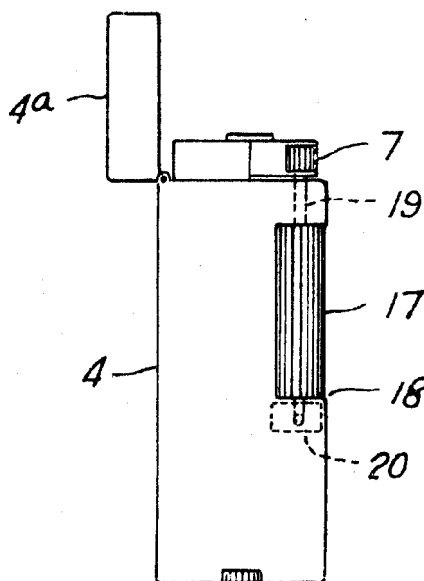


FIG. 2.

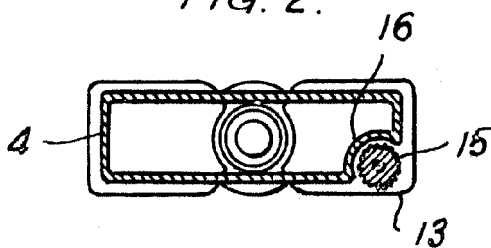
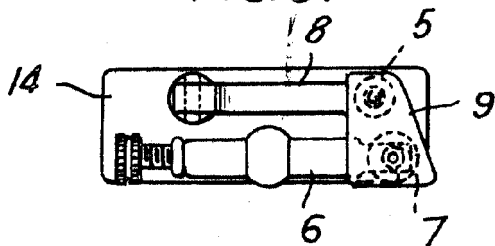


FIG. 3.



Madrid 22 octubre 1945.