

16084

16084



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, por 20 años, a favor de DA^a MARIA TERESA MUMBRÚ SAUQUÉ, residente en Barcelona por: "VALVULA ESPECIAL DE DOS CUERPOS PARA CAMARAS DE AUTOMOVILES Y CAMIONES, CON CAÑA CAMBIABLE EN CASO DE ROTURA O DESGASTE DE ESTA".

El Modelo de Utilidad que en la presente Memoria se describe recae, según el enunciado indica, en una nueva válvula para las cámaras neumáticas de las ruedas de vehículos, especialmente automóviles y camiones, con caña recambiable.

5.-

Las válvulas que en la actualidad se conocen, debido a su disposición fija, adolecen del fundamental defecto de que no pueden ser sustituidas al presentar averías o desgaste, sin la operación de vulcanización de las cámaras. Ello lleva consigo la consiguiente pérdida de tiempo y costo de reparación.

10.-

Por lo anterior era necesario buscar la forma de que en casos de tales averías se pudiera verificar el recambio de manera satisfactoria y con toda rapidez.



15.-

El problema planteado, visto la importancia que tiene, se estudió en todos sus puntos, habiendo llegado a la conclusión práctica del objeto del invento que aquí se describe, mediante el cual se ha obtenido una válvula que puede calificarse de nueva por los efectos que produce y su forma de realización.

20.-

Presenta la ventaja el invento aquí descrito de que tiene aplicación a cualquiera clase de cámaras y en todo momento, pudiendo hacerse la sustitución con gran rapidez y seguridad.

25.-

Con el fin de dar una idea exacta del objeto que se trata de reivindicar, el plano adjunto muestra una forma de realización práctica, aun cuando solo sea a título de ejemplo, ya que tanto en su conjunto como en las partes, son susceptibles modificaciones que en nada afectan a la esencialidad.

30.-

La Fig^a 1^a presenta el conjunto de la válvula y dispositivo de adaptación.

La Fig^a 2^a es el disco o válon a en el que va armada la tuerca de sujeción y la caña (1); y

35.-

La Fig^a 3^a es el disco inferior con espárrago roscado y orificio de entrada de aire.

En las figuras descritas:

(1) es el conducto de entrada de aire, o caña; (2) el disco o válon a de sujeción, con tuerca y la rosca (3) del disco inferior (4).

40.-

El disco o válon a presentado en la Fig^a 2^a tiene una serie de pequeños resaltos, cortes o lengüetas que tienen como finalidad el conseguir la adhesión mayor a la superficie de la cámara neumática.

45.-

En la Fig^a 3^a el disco (4) representa una serie de



orificaciones que complementan la finalidad de las lengüetas o salientes del disco anterior.

50.- Por lo tanto la disposición de la válvula inventada en las cámaras, según se deduce, es de gran sencillez, pues consiste en disponer el disco (3), suelto o vulcanizado si se desea, sin que esto sea necesario, en la cámara neumática por la parte interior introduciéndole por el orificio practicado al efecto en la misma, de manera que el cuerpo roscado (3) sale al exterior y en él se enrosca o arma el disco nº 2 en virtud de la tuerca de alojamiento que tiene en la parte superior, cuya operación se puede hacer sencillamente con una llave inglesa corriente.

55.- Con la misma sencillez se verifica el cambio de la caña rota, desgastada o deteriorada por cualquier circunstancia, siendo ello precisamente lo más característico y práctico que se acusa en este invento.

60.- Entendiendo suficientemente descrito el dispositivo resta únicamente hacer notar que la exposición anterior es simplemente a título enunciativo por la susceptibilidad de variaciones que anteriormente se hace mención y los cuales no afectan en nada la esencia del mismo.

- o - o - o - o -

= REIVINDICACIONES =

70.- 1ª).-"Válvula especial de dos cuerpos para cámaras de automóviles, con caña cambiable en caso de rotura o desgaste de esta", caracterizada por el hecho de estar constituida por dos discos complementarios que se unen



75.-

por medio de tuerca, llevando sus superficies con orificaciones, resaltes u otros para producir una perfecta adherencia a la superficie de la cámara a que se aplique y cuya pared han de comprimir.

80.-

2).-La misma válvula caracterizada por el hecho de que uno de los discos puede estar fijo por recauchutado a la cámara, con espiga saliente roscada a la cual se arma la válona correspondiente por medio de cabeza roscada, en la cual va aplicada la caña de entrada de aire.

85.-

3).-La misma válvula, caracterizada por el hecho de que la caña puede ser de una sola pieza con la parte de tuerca de la válona superior en que se arma o bien enchufada en ella para su rápido desarmado.

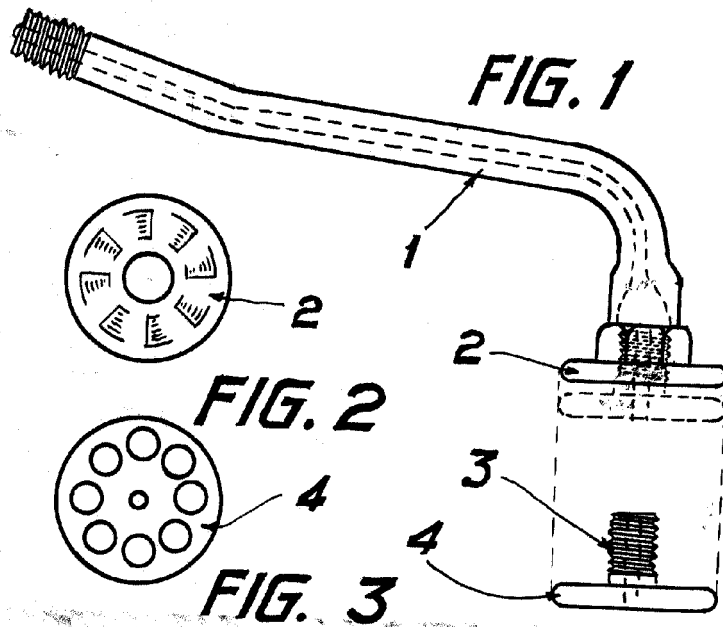
90.-

4).-"VALVULA ESPECIAL DE DOS CUERPOS PARA CAMARAS DE AUTOMOVILES, CON CAÑA CAMBIABLE EN CASO DE ROTURA O DESGASTE DE ESTA", según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y componiendo un total de noventa y tres líneas incluidas éstas.

Madrid, 8 de noviembre de 1.947

ANTONIO ESORIVA
P.R.

16084



MADRID 8 NOVIEMBRE 1947

ANTONIO ESCOBAR
P.P.

ESCALA VARIABLE