



16072

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.-

PAIS: ESPAÑA.-

DURACION: 20 AÑOS.

OBJETO: "UN ASIENTO ADAPTABLE A LOS RESPALDOS DE LOS  
"ASIENTOS DE LOS COCHES AUTOMOVILES".

---

A nombre de DON HIPOLITO GARCIA PASTOR.-

Residente en MADRID.-

Nacionalidad: ESPAÑOLA.-

(M. U. 89).  
(V.M.).



Tiene por objeto este Modelo de Utilidad un asiento adaptable a los respaldos de los asientos de los coches automoviles, cuya proteccion se solicita en España, Protectorado y Colonias, el cual está constituido por

5.- un bastidor de fleje o varilla en su parte superior y otro bastidor en la parte inferior de dicho asiento.

El bastidor superior posee en su parte trasera unos brazos adaptables a cualquier asiento, permitiendo "colgar" el que es objeto de este Modelo de Utilidad al respaldo del asiento de un automovil o bien sobre una butaca o silla, con lo que se consigue situar éste a la altura conveniente, mediante unos flejes curvados.

10.-

Estos dos bastidores están recubiertos de lona o cualquier otro material apropiado, estando materialmente colgado el bastidor inferior del superior por medio de la lona en cuestión, en la que se han practicado unas aberturas en la parte delantera para que el niño sentado en este asiento pueda sacar las piernas sin peligro de que pueda caerse del mismo.

15.-

20.- Para mejor comprension del invento se acompaña una hoja de dibujo en la cual

La Fig. 1, representa una vista en conjunto de la armadura metálica.

La Fig. 2 muestra el asiento completo con la disposicion de la lona.

25.-

En estas figuras:



a son los flejes curvados para adaptar al respaldo del asiento del coche.

30.- b los flejes laterales y posterior para apoyar la espalda y brazos.

c el fleje anterior para sujetar el cuerpo.

d la funda de lona de los flejes a para proteger el asiento.

e los cuerpos laterales y posterior de la lona.

35.- f la costura para sujetar los cuerpos e a los flejes.

g el cuerpo anterior de la lona.

h la franja para separar las piernas y evitar que el niño pueda caerse.

i el asiento de lona y

40.- j el armazón del mismo.

Descrito ampliamente el invento, así como la manera de llevarlo a la práctica se hace constar que estas disposiciones son susceptibles de modificaciones de detalle, siempre que no se altere la esencia del invento.

REIVINDICACIONES.

45.- 1ª.- Un asiento adaptable a los respaldos de los asientos de los coches automoviles, caracterizado por un bastidor o fleje de varilla en su parte superior y otro en la parte inferior de dicho asiento. El superior posee en su parte trasera unos brazos adaptables a cualquier

50.- asiento, permitiendo "colgar" el que es objeto de este Modelo de Utilidad al respaldo de un asiento de un automovil, o sobre una butaca o silla, situándolo a una altura conveniente, mediante unos flejes curvados.



2a.- Un asiento adaptable a los respaldos de los  
55.- asientos de los coches automoviles, caracterizado por  
que los dos bastidores están recubiertos de lona o cual-  
quier otro material apropiado, estando materialmente col-  
gado el bastidor inferior del superior por medio de la  
lona en cuestión, en la que se han practicado unas aber-  
60.- turas en la parte delantera para que el niño sentado en  
el asiento pueda sacar las piernas sin peligro de que  
pueda caerse del mismo.

3a.- UN ASIEN TO ADAP T A B L E A L O S R E S P A L D O S D E L O S  
A S I E N T O S D E L O S C O C H E S A U T O M O V I L E S .

Madrid, 5 de noviembre de 1.947.

HIPOLITO GARCIA PASTOR

P. A.

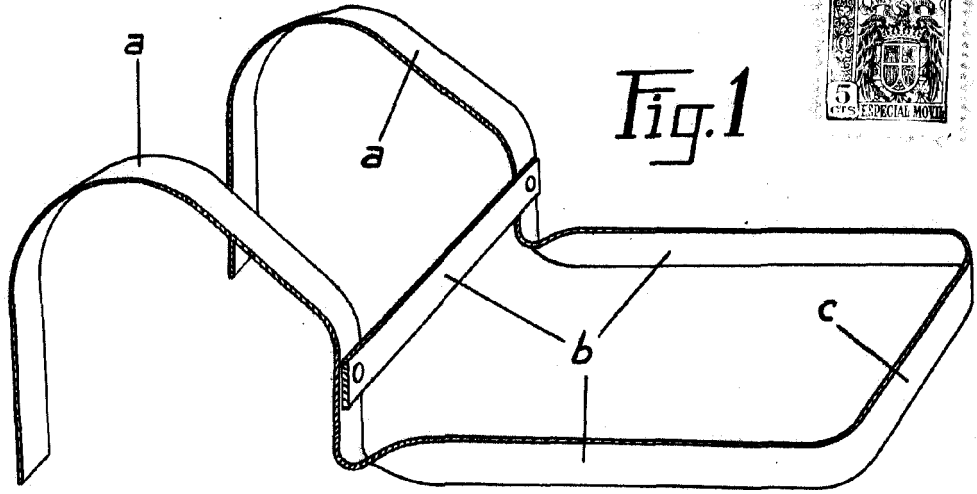


Fig. 1

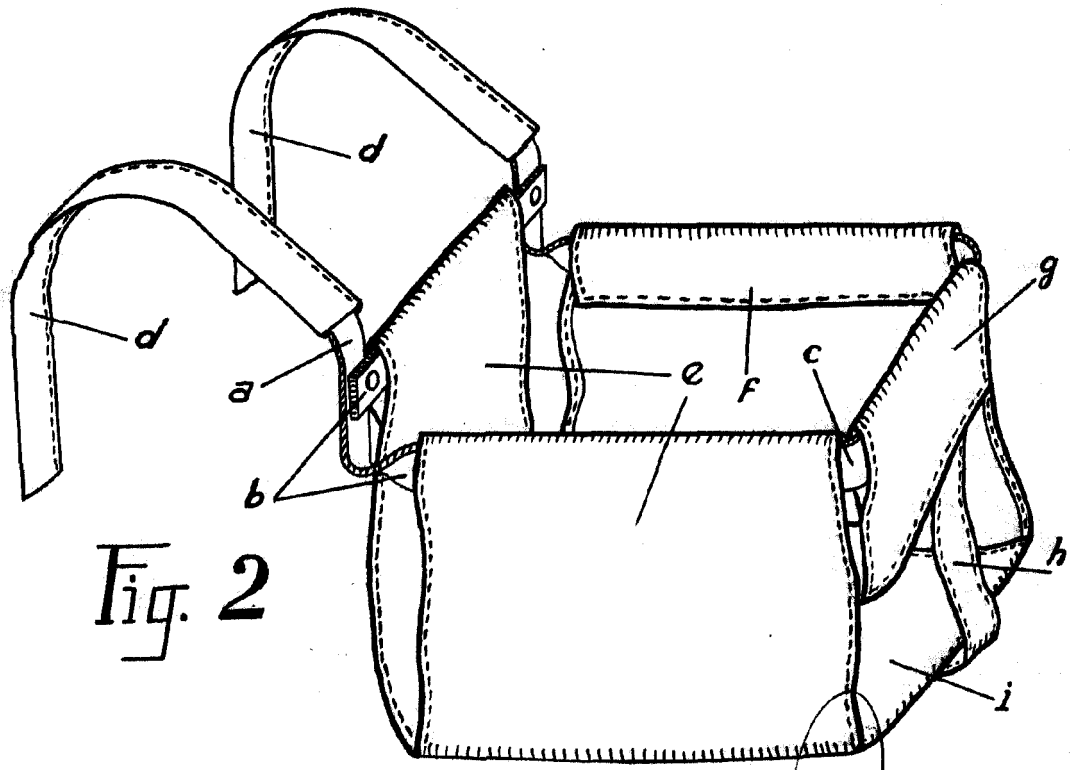
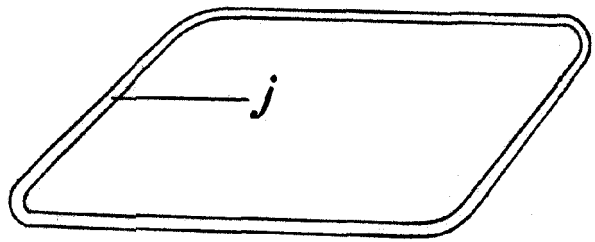


Fig. 2

Escala variable  
MADRID, 5 OCTUBRE, 1947

*[Handwritten signature]*