

16020

16024



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Enrique GALAN Palau, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " UN MANILLAR PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS ANALOGOS PARA NIÑOS ".

Esta memoria descriptiva se refiere a un Modelo de Utilidad destinado a garantizar la propiedad y el derecho a la explotación exclusiva de un nuevo tipo de manillar propio para bicicletas, triciclos y demás vehículos análogos para niños.

La característica esencial del manillar de que se trata consiste en el hecho de que la parte frontal del vehículo en que el mismo se dispone queda completamente despejada, de manera que en caso alguno existe el peligro de que el chocar el vehículo en que figure con un obstáculo, pueda el niño que vaya montado en aquel ser proyectado contra el travesaño que por lo general constituye como se ha dicho, los manillares que en la actualidad se usan.

Consiste el referido manillar en dos ramas que arrancan



16024

- 2 -

15 de la horquilla de la rueda delantera de la bicicleta, tri -
ciclo o vehículo de que se trate y dichas ramas, que son mu-
tuamente divergentes, afectan la configuración adecuada para
que el extremo de las mismas vaya a terminar en el punto
apropiado para su buena sujeción y que es el mismo que co -
20 prespondería si el manillar fuese de los de tipo corriente.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa, a título
de ejemplo, un caso de realización práctica del manillar de
que se habla, montado en un triciclo que se representa visto
en perspectiva.

25 Como claramente se indica en el dibujo el referido mani -
llar está constituido por dos ramas -1- y -2- por lo general
iguales y simétricas establecidas en sentido de mútua diver-
gencia y cuya configuración que depende de las caracterís-
ticas del vehículo de que se trate, permite que los termina -
30 les -1'- y -2'- de las mismas ocupen la posición necesaria
para que el niño montado en la bicicleta, triciclo o vehí -
culo análogo pueda cómodamente, desde su asiento, sujetar
dichas ramas y gobernar aquel en debida forma.

Como ya se ha dicho, la forma de las ramas -1- y -2- en
35 el dibujo, lo han sido tan solo a título de ejemplo como lo
serán sus dimensiones, el material de que se fabriquen, los
elementos complementarios que en ellas figuren y en general
en todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad
del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

----- N O T A -----

40 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un manillar para bicicletas, triciclos y demás vehículos



16024

- 3 -

análogos para niños, caracterizado por el hecho de estar
constituido por dos ramas, que arrancan de la horquilla
de la rueda delantera del vehículo de que se trate y toman
45 una figura por la que quedan mutuamente divergentes para
terminar en sus extremos en la posición y lugar convenientes
para que el niño montado en el vehículo pueda cómodamente
sujetarlas y maniobrar la dirección de aquel, todo
ello con el fin de que quede despejada y sin travesaño
50 alguna la parte delantera de la bicicleta, triciclo o vehículo
de que en cada caso se trate.

2ª.-Un manillar para bicicletas, triciclos y vehículos análogos para niños.

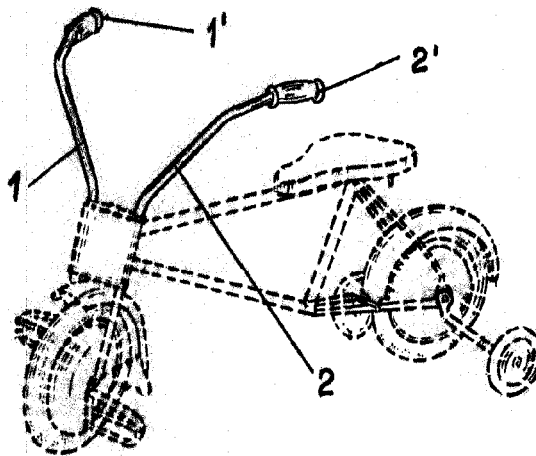
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas
55 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 25 de OCTUBRE de 1947.

P. A.

JUAN LLORI
P. P.

16024



BARCELONA 25 DE Octubre DE 1944
P. A.

JUAN LLORI
P. P.

J. Llori

Escala variable

Paranal