

15757

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,
a favor de
D. Gerónimo SALMERON PUJOL, residente en MURCIA,
Plaza de San Francisco, 8,
por
NUEVO MODELO DE TRICICLO PARA TRANSPORTE A PEDAL
Inventor: el solicitante, de nacionalidad española.

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

El objeto de la invención se refiere a un nuevo modelo de triciclo a pedal, dedicado al transporte de mercancías, con características y ventajas tales, que lo harán preferible a todos los vehículos de tracción a pedal conocidos hasta la fecha, ya que el rendimiento del esfuerzo ejercido, será mucho mayor que en cualquier otro caso.

Con objeto de que pueda verse con toda claridad las piezas esenciales que constituyen el triciclo por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, se acompaña un juego de dibujos, en los que puede verse, en la figura 1ª, el triciclo en vista de perfil, y en la figura 2ª, el mismo triciclo en alzada.

El triciclo que describimos, se moverá, como hemos indicado, a pedal, a base de una transmisión con dos piones, que facilitarán el esfuerzo del ciclista.

En la vista del vehículo, representada en la figura 1ª, se aprecia con toda claridad en qué lugar está situada la plataforma destinada a soportar el peso de los bultos que se deseen transportar, o bien, el cajón que desee colocarse en el triciclo, para contener, a su vez, bultos de pequeño tamaño, que no pudieran colocarse directamente sobre el triciclo, por temor a que se perdieran. El hecho de colocar la plataforma de carga entre las dos ruedas traseras, hace que el peso que se desee transportar, va-

ya repartido entre las dos ruedas, con lo que la presión
 35 sobre los neumáticos es más leve que si se ejerciese sobre
 una sola rueda. El hecho de que el plato en el que van si-
 tuados los pedales, no encuentre más cerca del eje delante-
 ro del vehículo, que del trasero, hace que el peso del ci-
 40 clista repose con mayor intensidad sobre la rueda delantera,
 con el consiguiente beneficio para el vehículo, cuyo eje
 trasero no tendrá que soportar sino la carga de los bultos
 que se transporten.

Las ventajas del triciclo de transporte que acabamos
 de describir, pueden ser apreciadas en todo su valor, por
 45 toda persona que examine detenidamente la forma y particu-
 laridades del vehículo, el cual se convertirá, sin duda, en
 el medio de transporte más utilizado para bultos cuyo peso
 pueda ser llevadero para el esfuerzo de un ciclista.

Hecho la descripción que antecede, es preciso admitir
 50 que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden
 variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
 que es la que se desprende de los párrafos precedentes y la
 que se reivindica en la siguiente

N O T A

55 En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, re-
 caerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1.º.- Nuevo Modelo de triciclo para transporte a pedal,
 caracterizado porque el esfuerzo ejercido sobre los peda-
 les, se transmite a las ruedas traseras por medio de una
 60 transmisión con dos piñones, que hacen girar al eje trasero
 del vehículo, en el cual van colocadas las dos ruedas entre
 las que se sitúa la plataforma destinada a soportar la car-
 ga que se desee transportar, bien sean bultos separados, o
 bien, un cajón de forma apropiada, que contenga, a su vez

15757

- 4 -

65

los pequeños bultos que se desee llevar.

2º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, NUEVO MODELO DE TRICICLO PARA TRANSPORTE A PEDAL.

70
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 septiembre 1.947

ALFONSO UNGRIA

Ungria

15757

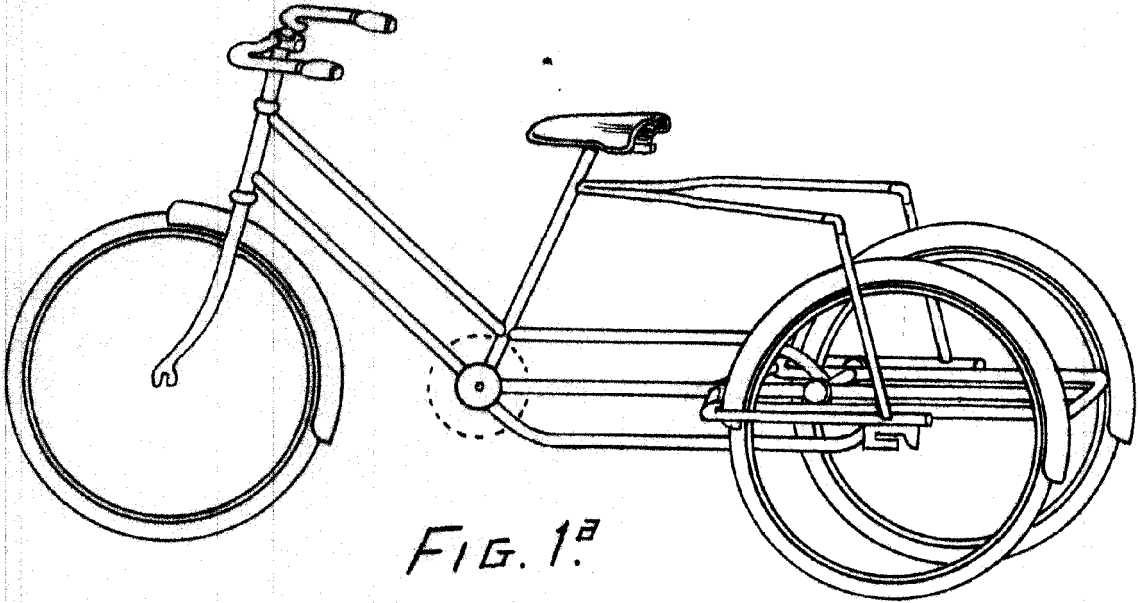


FIG. 1ª

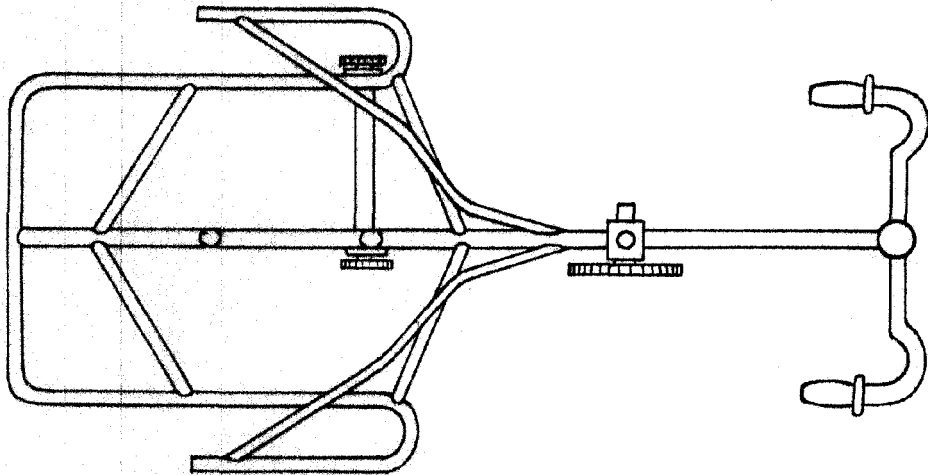


FIG. 2ª

ESCALA VARIABLE

MADRID, 13 de septiembre de 1947

GERÓNIMO SALMERÓN

Salmerón