

15741

15741

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España

a favor de

D. ANGEL ESCRIBA TALENS, residente en TABERNES DE VALL-  
DIGNA, (Valencia) Bisquert, 6

por

"UN DISPOSITIVO DE FIJACION PARA ASIENTOS AMOVIBLES, ADAP-  
TABLES A LAS BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".

Inventor: El mismo solicitante, de nacionalidad española.

—oOo—

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1.930.

La finalidad que se persigue con este nuevo dispositivo de fijación de asientos amovibles, es la de dotar a todos los usuarios de bicicletas y vehículos análogos, de un sistema de fijación de asientos amovibles que los haga verdaderamente prácticos, cómodos y seguros en su uso.

Los dispositivos de fijación hasta ahora empleados, tienen entre otros muchos inconvenientes, el requerir para su instalación el auxilio de herramientas que no siempre se encuentran en poder de particulares, así como el tiempo que se invierte en su instalación, que los hace más que amovibles, verdaderamente fijos, pues muchas veces el usuario, por no perder el tiempo requerido para su desmontaje, los lleva sin necesidad de ellos, con la consiguiente incomodidad y otras veces, necesitando de su uso, por no poder entretenerse en su instalación, prescindiendo de él, con la consiguiente incomodidad para el pasajero que había de ocuparlo. Otro de los inconvenientes más destacados de esta clase de dispositivos, es la de resultar de un coste exagerado, ya que sus complicaciones mecánicas le hacen resultar a un precio de fabricación exorbitante.

Con este nuevo dispositivo que se trata de patentar, quedan anulados todos estos inconvenientes, ya que su construcción sumamente sencilla, la ausencia de piezas complicadas, así como de tornillos, pasadores o chavetas de difícil montaje, hacen que su instalación y desmontaje, se realice en cortos segundos, sin auxilio de ninguna clase de herramientas y debido a la forma especial en que se asegura sobre el vehículo, el mismo pasajero que lo ocupa, retiene en su permanencia en el sitio indicado.

mayúsculas A, B y C, en los cuales se representa el aparato en diferentes posiciones, al objeto de hacer mas comprensible su descripción.

40

45

50

55

60

La figura A, muestra una vista lateral de un asiento amovible, provisto del dispositivo de fijación que se trata de patentar adaptado al cuadro de una bicicleta y en la cual el nº. 1, representa la sección delantera del cuadro antedicho, sobre el cual se adapta el asiento nº. 2, provisto en su parte inferior, de una ranura apropiada, revestida de una materia elástica que impide que dañe al tubo nº. 3 del antes nombrado cuadro y sobre el cual se apoya. Las varillas nº. 4, que nacen en la misma parte inferior del referido asiento, están dobladas de forma que sus extremos inferiores nº. 5, provistos de forros elásticos nº. 6 en la parte semi-circular prevista al efecto, coinciden con el tubo nº. 7 del cuadro de la bicicleta. A todo lo largo de estas dichas varillas, se desliza la abrazadera nº. 8, que se adapta alrededor de una de ellas y lleva un enganche de uña que sujeta la otra, estando provista además de unos salientes nº. 9, que sirven para descansar sobre ellos los pies del ocupante del asiento de referencia. Las guías hembra nº. 10 y macho nº. 11, previstas en los extremos libres de las varillas antes nombradas, fijan la posición lateral de las mismas una vez apretada la argolla que la sujeta sobre el cuadro de la bicicleta en cuestión.

65

La figura B, es una vista en planta inferior del mecanismo antedicho, en posición de fijar el asiento al cuadro de la bicicleta y en ella se vé que los números 2-4-5-6-8-9-10-11 ya se han explicado en la figura anterior y el nº 12 es la ranura inferior del asiento a que anteriormente nos hemos referido.

70

La figura C, es también una vista inferior del dicho mecanismo, pero encontrándose éste abierto, en la posición que ha de adoptar para introducirlo en el cuadro de la bicicleta y en ella aparecen los nºs. 2-4-5-6-8-9-10-11

y 12, que habiéndose reseñado en las figuras anteriores, sirven para selaxar la explicación de su

75

**FUNCIÓNAMIENTO:**

80

85

90

95

Conforme se desprende de los dibujos adjuntos, para colocar sobre una bicicleta un asiento amovible, provisto del dispositivo de sujeción que se trata de patentar, basta abrir la horquilla formada por las varillas n.º 4, haciéndolas pasar por los tubos del cuadro nos. 3 y 7, de forma que en el n.º 3, se aloje en la ranura inferior del asiento n.º 2 y el n.º 7 en los alojamientos semi-circulares previstos en el extremo inferior de las dichas varillas, provistos de los forros elásticos n.º 6. Cerrando entonces dichas varillas, teniendo la precaución de hacer coincidir las guías macho y hembra n.º 10 y 11, al objeto de que las varillas no puedan reformarse en sentido lateral, se hace bajar la abrazadera n.º 8 a todo lo largo de las referidas varillas, de forma que el enganche de uña de que está provista, asegure la varilla que quedaba libre. Haciendo entonces toda la presión necesaria hacia abajo con la dicha abrazadera, se asegura fuertemente la antes nombrada horquilla formada por las dichas varillas, sobre el tubo n.º 7, quedando entonces en disposición de ser utilizado el asiento. Para su desmontaje, se procede en todo a la inversa de lo explicado.

100

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

**N O T A**

105

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recobraré sobre las reivindicaciones siguientes:

1.º.- Un dispositivo de fijación de asientos amovibles, caracterizado porque lleva dispuestas en la parte inferior del asiento en cuestión, unas varillas convenientemente dobladas, que sirven para formar con ellas una especie de horqui-

lla para sujetar el asiento a uno de los tubos del cuadro.

110

2ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque lleva prevista en la parte inferior del asiento, una ranura que sirve para alojar en ella el tubo superior del cuadro.

115

3ª.- Un dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una argolla que alojada en una de las varillas citadas en la 1ª reivindicación, sirve para asegurar el asiento sobre el tubo anterior-inferior del cuadro.

120

4ª.- Un dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva un enganche de uña previsto en la argolla de la reivindicación anterior, y que sirve para asegurar la varilla libre, sobre el tubo anterior-inferior del cuadro.

125

5ª.- Un dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva adosados sobre la argolla de la 3ª reivindicación, unos salientes que sirven para que desenganchen los pies del ocupante del asiento amovible.

130

6ª.- Un dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva unos forros elásticos sobre las superficies en contacto con el cuadro, que sirven para que este no se deteriore al recibir la presión ejercida por ellas sobre el mismo.

135

7ª.- Un dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva unas guías macho y hembra, previstas en los extremos de las varillas de la 1ª reivindicación, que sirven para fijar lateralmente estos extremos, cuando se coloca el asiento amovible sobre el cuadro.

140

8ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Modelo de Utilidad que se solicita, "UN DISPOSITIVO DE FIJACION DE ASIENTOS AMOVIBLES, ADAPTABLES A LAS BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid 11 de Septiembre de 1947

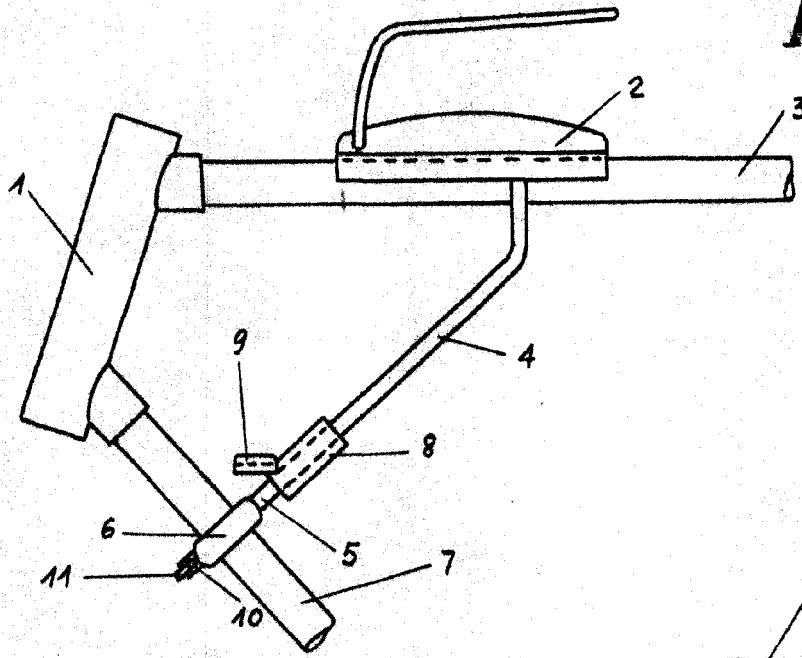
ALFONSO UNGRIA.

*Ungria*

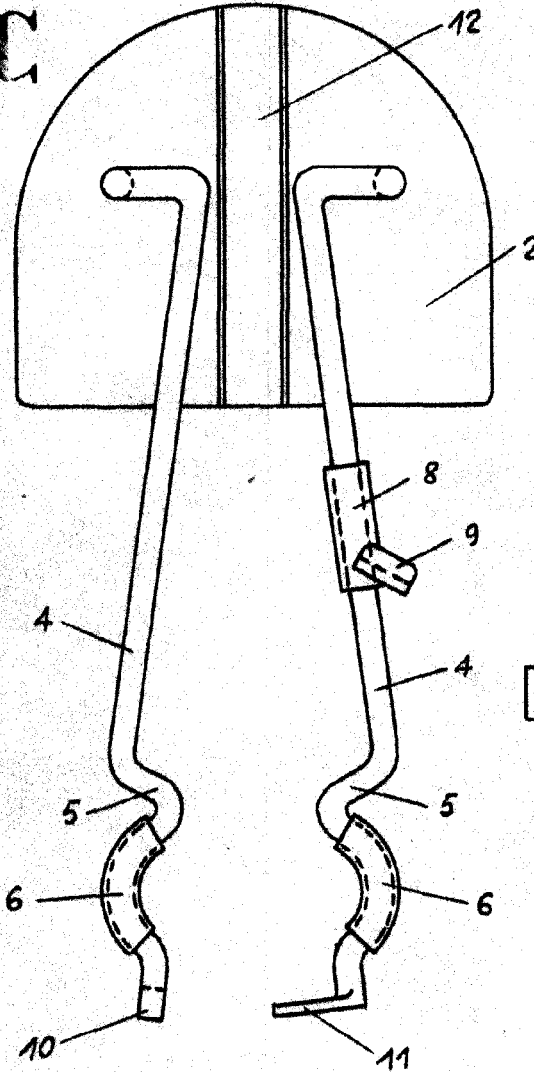
15741



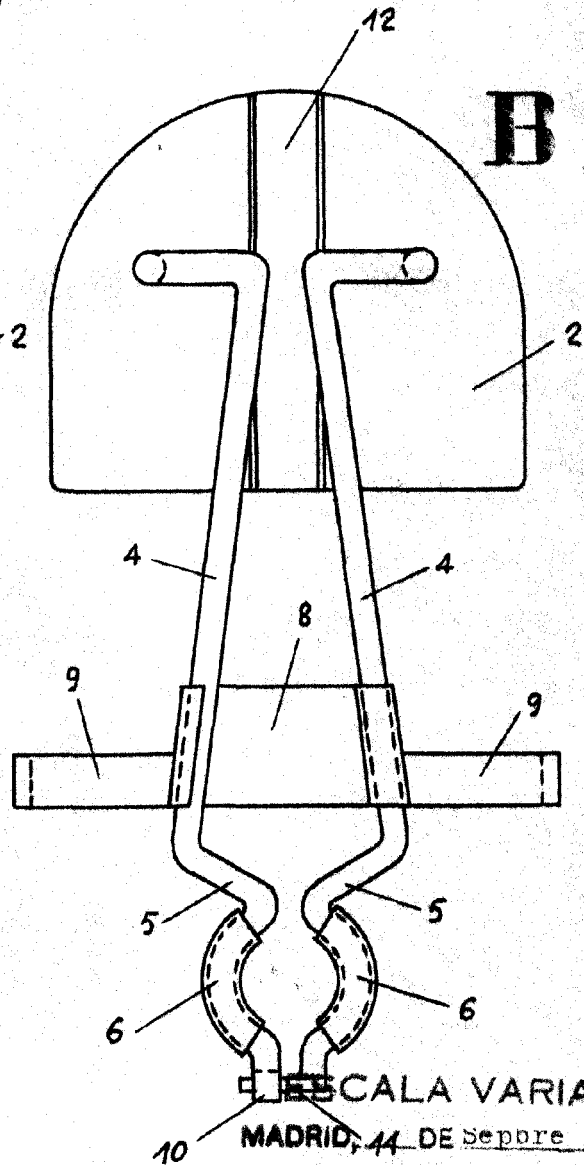
**A**



**C**



**B**



ESCALA VARIABLE

MADRID, 11 DE Septiembre DE 1911

ALFONSO URRUTIA

*Alfonso*