



: 15726

MODELO DE UTILIDAD

por " UN NUEVO COCHECITO PARA NIÑOS " a favor de Don. Javier Puigcerobés Arán, de nacionalidad española, residente en Mollet (Barcelona), calle Berenguer III nº 70.-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Sabido es que existen innumerables modelos de cochecitos para niños en los que, el problema de la capota en los mismos no ha sido resuelto satisfactoriamente por tener, la mayoría de ellas, el inconveniente de estar construidas con los clásicos y conocidos bastidores articulados y tener que utilizar hules o lonas propicias al plegado. Además, existe con su empleo, el inconveniente de que, al cesar la necesidad del mantenimiento activo de la misma, queda en la parte externa del cochecito, aquel impedimento u obra muerta de varillas más o menos disimuladas y dobleces antiestéticos y poco prácticos, que formando un volumen, aunque reducido a su estado de extensión, resulta visible, feo y engorroso en su manejo.
5. los clásicos y conocidos bastidores articulados y tener que utilizar hules o lonas propicias al plegado. Además, existe con su empleo, el inconveniente de que, al cesar la necesidad del mantenimiento activo de la misma, queda en la parte externa del cochecito, aquel impedimento u obra muerta de
10. varillas más o menos disimuladas y dobleces antiestéticos y poco prácticos, que formando un volumen, aunque reducido a su estado de extensión, resulta visible, feo y engorroso en su manejo.

En el Modelo que preconizamos la capota, al dejar de



15. existir la necesidad de que externamente desempeñe las necesidades de protección y cobertura a que se destina, puede sencilla y elementalmente, gracias a un movimiento basculante, desaparecer toda la indicada capota, en el interior de la caja o cuerpo del cochecito sin alterar ni desvirtuar la esbeltez o dinamismo que las líneas generales del coche pudieran tener.
- 20.

A continuación, se describe detalladamente el cochecito con su capota valiéndonos de la figura de la hoja adjunta. Vemos en ella un cochecito de forma y características de acuerdo

25. con las necesidades del momento, en el que la carrocería (3) reúne las condiciones requeridas para poder albergar en su interior, sin detrimento de las demás funciones que su cometido requiera, la totalidad de la capota, desapareciendo así de la vista y del uso, y quedando con ello substituido el antiguo plegado.
- 30.

Las paredes laterales de esta capota (1) son de forma de sector circular (un cuarto de círculo aproximadamente) y observamos que en el dibujo se hallan trazados, con línea seguida, la posición alta o de máximo rendimiento útil; por línea de puntos la posición de laxitud, ocultación o supresión de la misma, y en línea de trazos, una determinada de los innumerables posiciones intermedias que puede adoptar debido a que su movimiento bascular de ocultación y que tiene el eje en (2) puede ser regulado a voluntad merced a cualquier mecanismo adecuado de fácil manejo y del que puede convenientemente ir provisto.

- 35.
- 40.
45. Así, respecto a la diversidad extraordinaria de modelos en forma, calidades y distribución, que pudieran originarse, mientras mantenga los principios en que se basa lo descrito, subsistirá el objeto de este Modelo de Utilidad.



N O T A

Se REIVINDICA como objeto de este MODELO DE UTILIDAD:

- 50. 1º. Un nuevo cochecito para niños, que en su esencialidad consiste en que la capota del mismo, es basculante y está formada por un armazón rígido y de una pieza que por su forma de rector de círculo, en las paredes laterales, y mediante la inserción por su centro a las paredes de la carrocería del coche le permite bascular ocultándose totalmente en el interior de la citada carrocería.
- 55. 2º. En el cochecito de la reivindicación anterior, el que, en su capota, por la forma descrita de utilización se hallan suprimidas toda clase de charnelas, varillajes o suplementos, encaminados a facilitar el plegaje que es lo que en este caso se ha suprimido.
- 60. 3º. El mismo cochecito en el que, la capota, en su camino de regresión hacia su almasenaje en el interior del mismo, pueda adoptar innumerables posiciones intermedias convenientes a las diversas necesidades momentáneas, mediante mecanismos de sujeción adecuados al caso.
- 65. 4º. UN NUEVO COCHECITO PARA NIÑOS.

Madrid 6 de Septiembre de 1947.

Javier Puigercós Arán

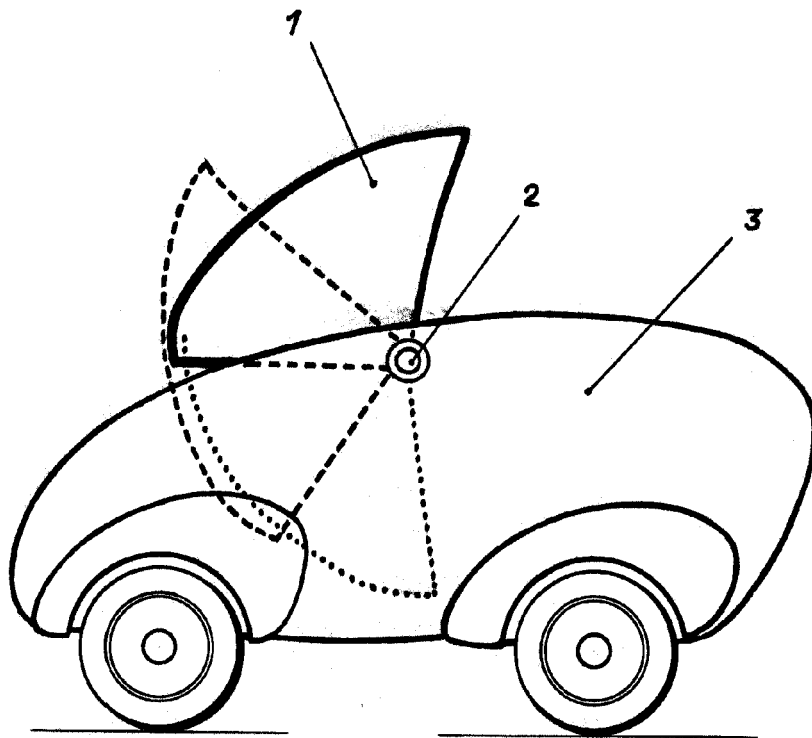
P. A.

Javier Puigercós Arán

15726

D. JAVIER PUIGCERCÓS

HOJA UNICA.



6 SEP 1947

ESCALA VARIABLE.

Javier Puigcercós