



H/V.

15561

M E M O R I A      D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: " UN MANÓMETRO ", a favor de Don Charles Robert Archibald GRANT, residente en London S. W. 1 (Gran Bretaña) 92, Arlington House, Arlington Street.-

= = = = =

Este modelo de utilidad se refiere a manómetros.

Es conocido un manómetro del tipo de tubo Bourdon, en el que una o mas paredes del compartimento, que contiene el tubo, apartadas de la placa de la esfera, están constituidas por, o incluyen, elementos de cierre frangibles o deformables adaptados para liberar presión de este compartimento y previenen daños a la placa de la esfera y al cristal frontal en el caso de un tubo reventado, incluyendo los elementos de cierre a un disco de chapa fina de metal apoyándose contra una brida interna del compartimento, siendo mantenido el disco contra la brida por un tornillo o pasador central engranando con la tira que retiene al muelle, apoyándose contra el lado opuesto de la brida, o por un tornillo o pasador directamente unido al mecanismo interno de la brida.

El presente modelo de utilidad difiere de esta disposición co-



nocida en que una placa cerradora es sostenida contra proyecciones espaciadas dentro de una parte de la caja por un tornillo. Esta disposición tiene la ventaja que en el caso de un tubo reventado, el fluido encuentra una salida más fácil en los bordes de la placa cerradora que en el caso en que se apoya contra una brida sobre toda su periferia.

Según el presente modelo de utilidad, un manómetro provisto de una parte de caja conformada como una caperuza de una parte para acomodar el movimiento del manómetro y teniendo una placa de esfera en el exterior del fondo de aquella, estando cerrada esta parte de caja por una placa que está asegurada a la parte de caja en un único punto por un tornillo, está caracterizado porque la placa es sostenida contra proyecciones internas espaciadas de la parte de caja por el tornillo. El tornillo preferentemente engrana con el fondo de la parte de caja.

El modelo de utilidad será descrito ahora como ejemplo con referencia al dibujo adjunto, en el que:

La figura 1ª, muestra una vista lateral de un manómetro, y

La figura 2ª, es una vista posterior del manómetro mostrado en la figura 1ª.

Como se ha mostrado en el dibujo, un manómetro está provisto de una parte de caja 1 en una pieza en forma de caperuza, que puede ser formada de metal por estampación, prensado, estirado, moldeado, fundición o de cualquier manera adecuada.

La parte de caja 1 está provista en su reborde de una ranura para el paso de un vástago soportador 2 al cual está asegurado de cualquier manera conveniente el fondo de la parte de caja, por ejemplo mediante tornillos 3.

El movimiento del manómetro, que es de construcción usual y es actuado de la manera usual por un tubo Bourdon 14 montado sobre el



vástago 2, está asegurado al vástago soportador 2, pasando el husillo 4 del indicador a través de orificios registradores en el vástago 2 y en el centro del fondo 5 de la parte de caja 1.

La parte de caja 1 está cerrada, con el fin de cubrir el movimiento y el tubo Bourdon, por una delgada placa de cierre de metal 6 que está asegurada en un punto al fondo de la parte de caja 1 por un tornillo 7.

Con el fin de evitar que la placa de cierre 6 entre en la parte de caja 1 más allá de una posición predeterminada, el reborde está provisto internamente de proyecciones espaciadas 8, contra las cuales se apoya normalmente la placa de cierre 6. Usualmente se proveen cinco o seis proyecciones 8 que están espaciadas apartándose en una distancia adecuada.

En el exterior del fondo 5 de la caja 1 está dispuesta una esfera 9 sobre la que se mueve un indicador 10 asegurado al husillo del indicador 4.

El indicador 10 y la esfera 9 están encerrados en un marco con cristal 11 que está dispuesto sobre el fondo 5 de la parte de caja 1. El marco 11 puede estar asegurado al reborde de la parte de caja 1 por tornillos 12.

Si se fracturase el tubo Bourdon como resultado de un exceso de presión, o si ocurriese un exceso de presión en el manómetro por cualquier razón, tal como un escape, este exceso de presión es mantenido alejado del cristal en el marco 11 ya que su único escape en esta dirección es a través de los orificios para el paso del husillo del indicador 4 y encontrarán el camino más fácil de escape el cual consiste en forzar hacia fuera a la placa de cierre 6 ya que ésta es sujeta por un único tornillo 7 que incluso puede ser arrancado o fracturado bajo una manifestación elevada y repentina de presión en la parte de caja.



Por consecuencia, los operarios en la proximidad del manómetro no están expuestos a ser lesionados por cristales rotos, como es el caso frecuentemente con los manómetros ordinarios.

El manómetro consiste en un número mínimo de partes y así consigue una economía de material.

Mientras que el modelo de utilidad es aplicable a manómetros en general, es particularmente aplicable a manómetros para el uso en conexión con equipos de oxi-acetileno para cortar y soldar, por ejemplo para equipar los cilindros de oxígeno y acetileno.

10            N            O            T            A.-  
 -----

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Un manómetro en el que una parte de caja de una pieza en forma de caperuza, teniendo una esfera en el exterior del fondo de la misma, está prevista para acomodar el movimiento del manómetro, estando cerrada esta parte de caja por una placa que está asegurada a la parte de caja en un único punto por un tornillo, caracterizado porque la placa es sostenida contra proyecciones internas espaciadas de la parte de caja mediante el tornillo.

20            2.- Un manómetro según la reivindicación 1, caracterizado porque el tornillo engrana con el fondo de la parte de caja.

3.- Un manómetro.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

25            Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 2 de Agosto de 1947.

15561



Fig. 2.

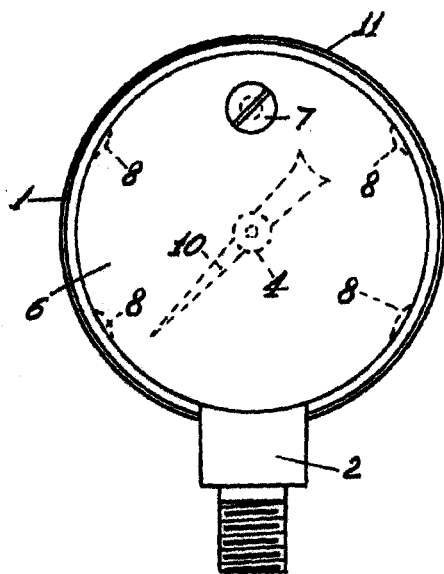
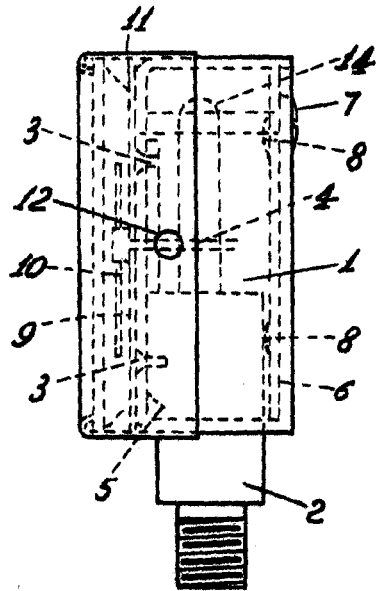


Fig. 1.



ESCALA VARIABLE  
*Wing*