

155 13

10 J



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

AUTO ELECTRICIDAD, S.A. - de nacionalidad española - domiciliada en BARCELONA,

por:

" Bocina eléctrica para automóviles u otras aplicaciones ".

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

El objeto de este modelo de utilidad consiste en una bocina eléctrica para automóviles u otras aplicaciones, formada por un zumbador eléctrico del tipo empleado corrientemente en esta clase de bocinas, frente a cuya membrana vá una tapa en dos partes que forma una bocina o amplificador



de sonido en espiral.

Esta bocina en espiral presenta las ventajas de que amplifica el sonido producido por el zumbador y además mejora el tono de este sonido que generalmente resulta desagradable y molesto al oído.

El plano adjunto representa una forma de ejecución de la bocina de este modelo de utilidad.

La figura 1, es una sección transversal en la que se vé el mecanismo eléctrico y el conducto espiral de la bocina.

La figura 2, es una vista por encima, con la mitad superior de la tapa que forma la bocina espiral retirada.

El mecanismo eléctrico de esta bocina puede ser cualquiera de los conocidos, por ejemplo, el que se describe en la patente nº 151.758 de la misma sociedad solicitante y que se representa esquemáticamente en la fig. 1; en el cual al cerrar el circuito por medio del interruptor -1-, la corriente de la batería -2- circula, a través de la masa del chasis representado por -3-, por el arrollamiento -4- del electroiman -5- pasando por los contactos -6-. Al excitarse el electroiman -5- atrae su armadura -7- que vé unida a un diafragma ondulado -8-. El movimiento de la armadura -7- al acercarse al electroiman -5- separa los contactos -6- con lo que queda cortado el circuito y la armadura -7- con el diafragma -8- vuelve a su posición primitiva, repitiéndose el ciclo. El rápido movimiento de la armadura -7- hace vibrar la membrana -8- produciendo un sonido.

En derivación con los contactos -6- se dispone un condensador -9- para absorber las chispas que se producen en la apertura y cierre de dichos contactos.

El sonido producido por el mecanismo eléctrico es



necesario amplificarlo y darle un tono más o menos agudo para lo cual se disponen usualmente discos de resonancia, bocinas u otros dispositivos que si bien amplifican algo el sonido, el tono de este resulta bastante desagradable y molesto.

5

Con la bocina objeto de este modelo de utilidad se consigue amplificar en mucho mayor grado el sonido producido por el mecanismo eléctrico, y comunicarle un tono musical, fuerte y penetrante pero que no resulta molesto ni estridente.

10

Con este objeto, sobre la caja -10- que contiene el mecanismo eléctrico de la bocina, vá montada una tapa en dos partes -11- y -12-. La parte inferior -11- presenta en su centro un orificio -13- que corresponde con el centro del diafragma -8- y del cual arranca un conducto en espiral -14- formado por las dos partes -11-12- de la tapa, el cual vá aumentando de sección y termina en un pabellón -15-.

15

La forma y disposición de este conducto en espiral hace que el sonido resulte notablemente amplificado y mejorado en su tono, lo cual representa una ventaja importante, ya que es muy conveniente que el sonido de las bocinas empleadas principalmente en los automóviles, tenga la intensidad suficiente para que las señales puedan oírse a una distancia grande, pero por otra parte debe estar exento de estridencias que puedan causar molestias y sobresaltos a las personas que se encuentren en la proximidad.

20

25

-----: N O T A :-----

30

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

-4- 15513 10 JUL



5 1.- Bocina eléctrica para automóviles y otras aplicaciones, caracterizada por que sobre la caja que encierra el mecanismo eléctrico de la bocina, vá montada una tapa en dos partes la cual forma un conducto en forma espiral que arrancando de un orificio central que corresponde con el centro del diafragma de la bocina, vá aumentando progresivamente de sección y termina en un pabellón que se abre al exterior.

2.- Bocina eléctrica para automóviles u otras aplicaciones.

10 Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 10 JUL. 1947

P. A.

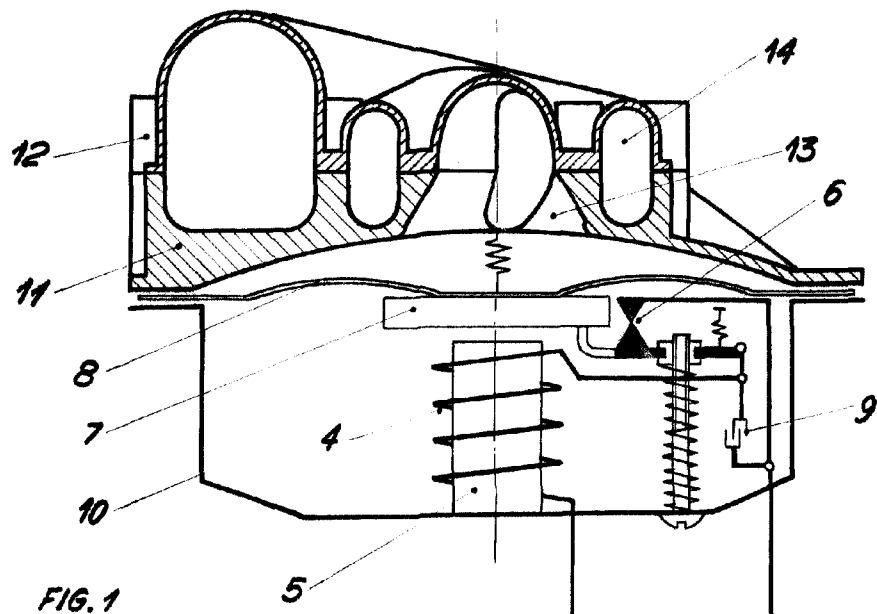


FIG. 1

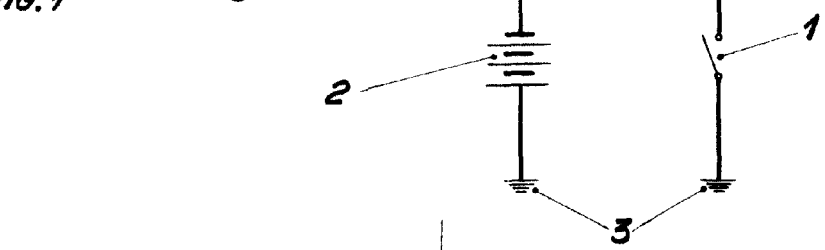
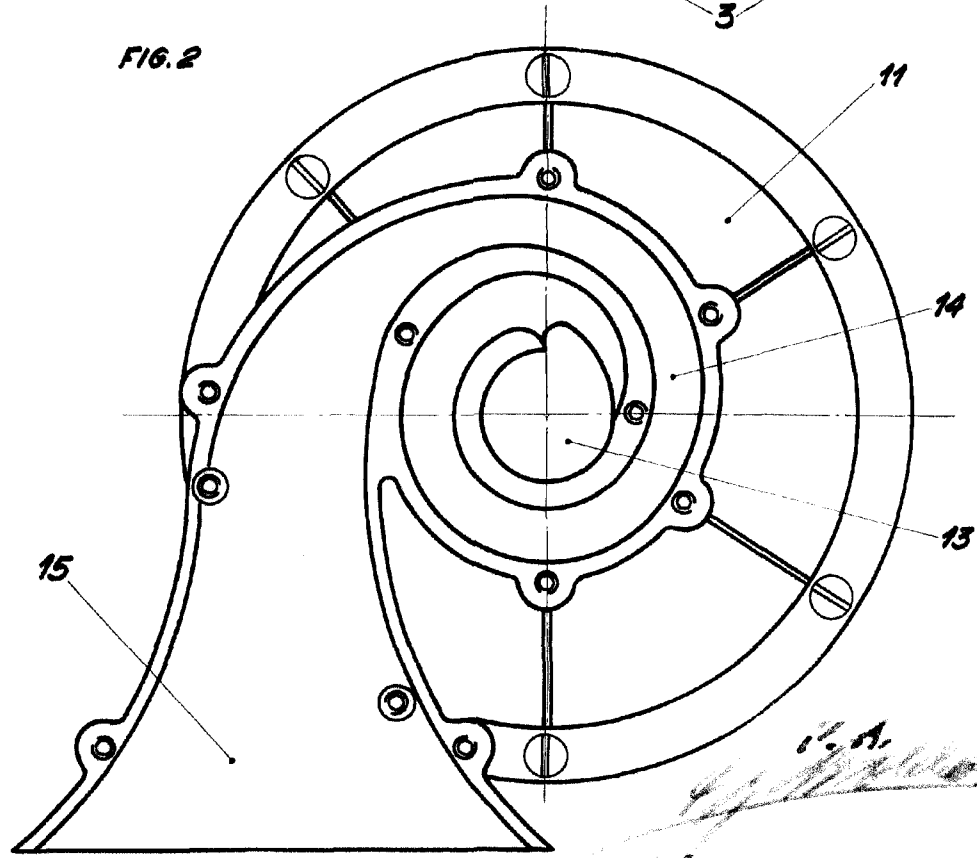


FIG. 2



*Auto-Electricidad, S.A.*