

**M O D E L O
D E
U T I L I D A D**

por "UN NUEVO TIPO DE MOTOCICLETA, CON CHASIS ESPECIAL",
a favor de la firma italiana: FIACCIO & C., Sociedad por
Acciones (Fiaggio & C., Società per Azioni), domiciliada
en Ginebra (Italia).-

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo
tipo de motocicleta con ensamble racional de sus órganos y
elementos, y chasis combinado con guarda-barras y caja recu-
briendo toda la parte mecánica.

5. Se caracteriza este modelo de utilidad por una forma
especial, que le da una línea original con disposición racional
de los elementos que componen el chasis, haciendo las veces de
tabla de estribo, guarda-barras, caja y protección especial
delantera en forma de pantalla curvada; así dispuesto el con-
10. junto, queda combinado de manera que todos los órganos mecáni-
cos resultan cubiertos y protegidos, y la posición del motoci-
clista se hace práctica y cómoda. El modelo se representa,
esquemáticamente, en las hojas de dibujos que se acompaña a esta
memoria descriptiva, y en la que:
15. la figura 1ª representa la motocicleta completa, vista

de perfil;

la figura 2ª muestra a la misma, en perspectiva, vista por el frente;

5. la figura 3ª la representa, también en perspectiva, vista en otra posición de costado; y

la figura 4ª, en perspectiva, la muestra vista por detrás.

10. La motocicleta objeto de este Modelo de Utilidad, está constituido por un chasis que comprende: la protección anterior -1-, provista del protector -2-, que encierra los órganos de dirección, los mandos de freno; protector que desciende de la zona de dirección con una ámplia curva, para reunirse a la tabla del estribo -3-. Desde esta tabla de estribo, se aloja, a su vez, en una curva hacia arriba, la caja -4- situada posteriormente, y la cual encierra el motor, el ventilador, la rueda trasera, el depósito de esencia, etc. etc. Sobre la parte -5-, que avanza hacia la parte delantera de dicha caja, está instalado el sillín -6-.

20. Sobre la parte anterior del protector delantero -1-, se destacan el guarda-barras -7- para la rueda anterior, encerrando igualmente los órganos de suspensión de dicha rueda.

El guarda-barras -7- presenta una pared -8- separable, para la inspección y el desmontaje de la rueda anterior.

25. Sobre uno de los lados de la caja, se encuentra un protector -9- para el ventilador; este protector está provisto de una abertura -10-, dotada de aletas; debajo de dicha abertura sobresale la palanca -11- para el arranque.

30. En el lado opuesto está provista la caja de un cajón de herramientas -12-, porta-equipajes y otros, que se pueden desplazar fácilmente para permitir inspeccionar la rueda trasera y desmontarla. La cubierta lateral -9- para el ventila-

der, desde la cual se tiene acceso igualmente al motor, es móvil gracias a la presión de dos o más botones de resorte que la retienen.

9.

Sobre el lado anterior de la caja, se encuentra una abertura -13-, para inspeccionar el carburador.

En la parte delantera del protector anterior -1-, se encuentra el klaxon (bocina) -14-, y encima del guarda-barras -7- está el fano delantero -15-, mientras que el fano posterior -16- está suportado por la caja -4-.

10.

Un pedal -17- del freno posterior, es visible en la Fig. 10, sobre la tabla del estribo.

Es preciso observar que la cubierta -9- está formada de tal manera, que el aire del ventilador destinado al enfriamiento del motor, es obligado, al salir del propio ventilador, a circular en trayecto curvo que le conduce contra el motor.

15.

La tabla de estribo -3- es amplia y, por consecuencia, práctica para el apoyo de los pies. Al mismo tiempo, esta tabla constituye el órgano de resistencia y de reunión entre la parte anterior y la posterior de la motocicleta. Además, su anchura es tal que sirve igualmente para el apoyo de la motocicleta en reposo sobre el pavimento, con una inclinación oportuna.

20.

Sobre la caja -4-, podrá ser instalado un asiento complementario, un porta-equipajes, o una rueda de recambio.

25.

En -18- está indicada la llave del depósito de esencia, y en -19- el botón de contacto.

Como se puede observar por la explicación y dibujos, el conjunto constituye una motocicleta racional y cómoda, con protección para el barro y el polvo.

30.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser lio-

vado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados: por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

NOTA

Describe el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 14.- Un nuevo tipo de motocicleta, con chasis especial, caracterizado por el hecho de poseer un guarda-barras y una caja recubriendo toda la parte mecánica y provista de una tabla de estribo muy ancha, constituyendo, además de un apoyo cómodo para los pies, el medio de resistencia y reunión entre la parte delantera y la posterior.

15. 20.- Un nuevo tipo de motocicleta, según la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que la protección delantera está constituida por una amplia pantalla curvada.

20. 30.- Un nuevo tipo de motocicleta, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el estribo se une, mediante una amplia superficie curva que es cóncava hacia la anterior, a la caja que encierra los órganos mecánicos y que va situada en la parte posterior del vehículo.

25. 40.- Un nuevo tipo de motocicleta, según las precedentes reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que el sillín está instalado encima de la caja y sobre la parte ante-

rior que sobresale de la propia caja.

5. 58.- Un nuevo tipo de motocicleta, según la reivindicación 18 y la 35, caracterizado por el hecho de que sobre uno de los costados de la caja, está previsto un protector con aberturas provista de aletas, para el ventilador; en la parte opuesta de la caja se encuentra otra cajita para herramientas, porta-equipajes u otras (que se puede desplazar) para inspeccionar el motor y para desmontar la rueda trasera.

10. 60.- Un nuevo tipo de motocicleta, según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que el guardabarros de la rueda anterior está provisto de una parte móvil, para inspeccionarla y para permitir el desmontaje de la citada rueda.

15. 70.- Un nuevo tipo de motocicleta, según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que en la parte anterior y cóncava de la caja, se encuentra una abertura para la inspección del carburador, así como la llave del carburante y el botón de contacto.

20. 80.- Un nuevo tipo de motocicleta, con chasis especial. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 23 de Julio de 1947.-

PIAGGIO & C. Sociedad por Acciones.
(Piaggio & Co. Società per Azioni).-

p.s.

JANU 1948

E. P.



Fig. 1

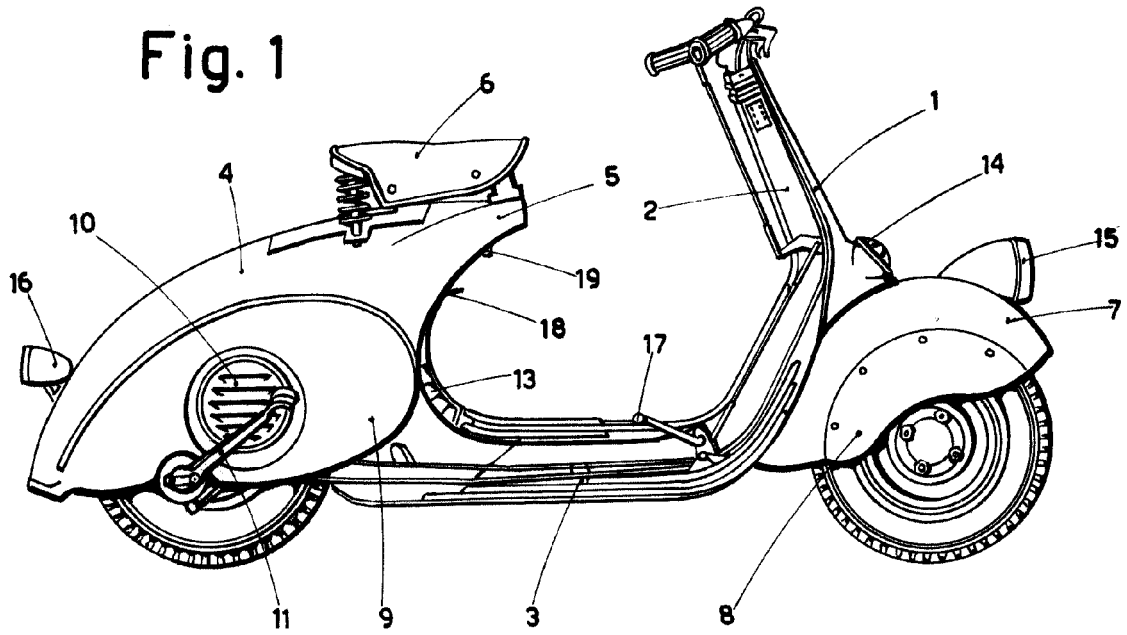
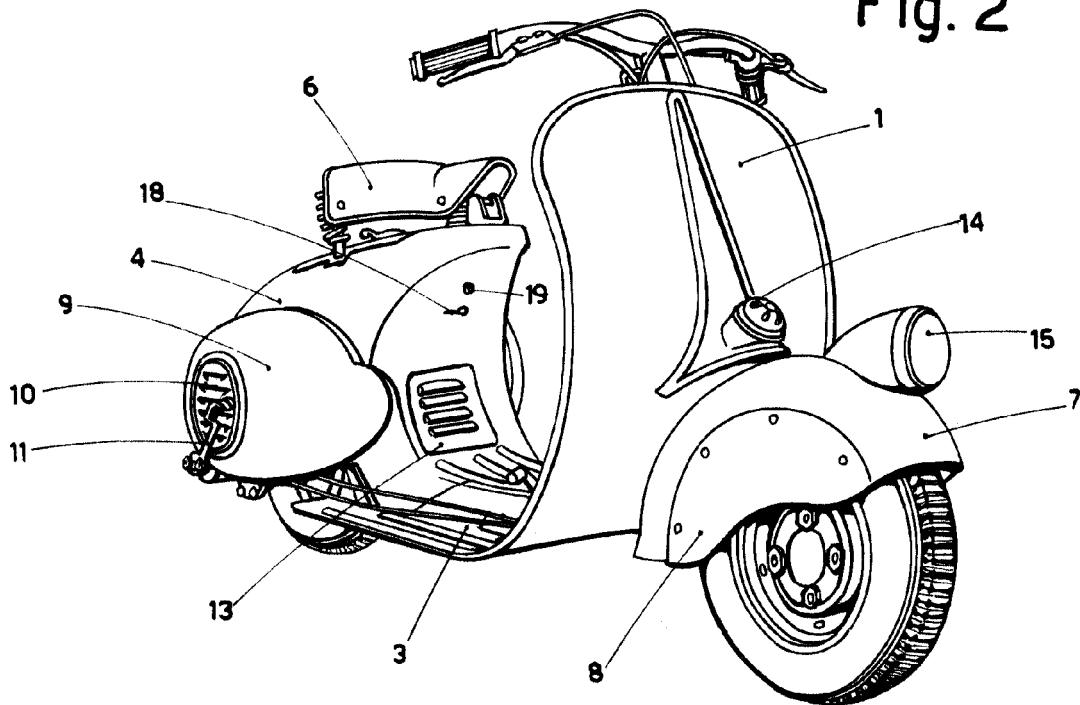


Fig. 2



MADRID, 23 Julio 1947.-
JAIME ISERN.

PP. *[Handwritten signature]*

Fig. 3

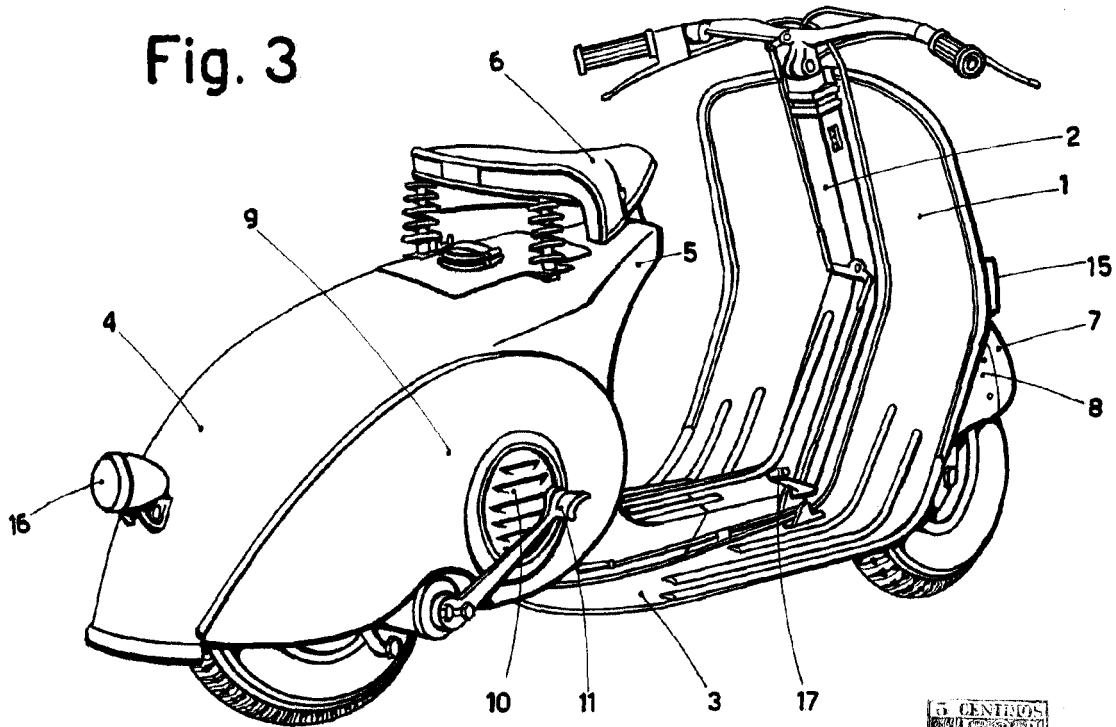
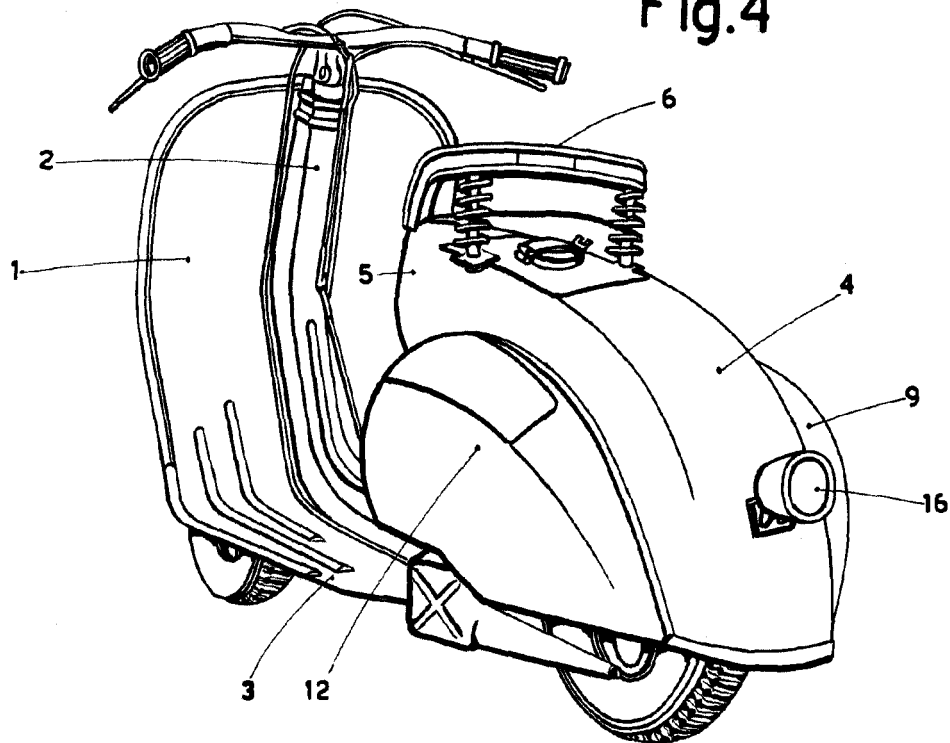


Fig. 4



MADRID, 23 Julio 1947.-
JAIME ISERN

pp.