



15450
15450

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN INDICADOR DE NIVEL A DISTANCIA PARA GASOLINA", a favor de Don Alejandro Kowerdowicz Bibiloni, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un indicador de nivel a distancia para gasolina, particularmente resuelto para su adaptación a los automóviles y camiones, que, por ser nuevo y de su propia invención, solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

En los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria, puede verse representado este indicador de nivel, con el despiece general de sus piezas fundamentales, lo que permite dar una idea de las características que le distinguen.

El indicador en cuestión, queda integrado por el

15. dispositivo flotante formado por dos cilindros de corcho -1- y -2- fijos y sostenidos por el eje -3- de la varilla -3-4-5-. Dicha varilla, por su otro codo -5- se sostiene, con posibilidad de bascular alrededor de -5- por las orejas -6- del soporte o regla rígido -7- fijo al sombrerete -8- atornillado por -9- a la parte alta del depósito de gasolina. El eje -5- se solidariza por las clavijas -10- con el manguito -11- que sostiene y fija la palanquita -12- con la cual se enlaza la varilla -13-14-15-. Mediante esta última varilla, se transmiten los cambios de nivel de
20. la gasolina del depósito, al variar la posición de los corchos -1-2-, hasta el eje -16-, por la palanca excéntrica -17- solidaria con el manguito -18-, el cual, a su vez, por las clavijas -19-, se solidariza con el eje -16-. Mediante un enlace -20-, se une -16- con un eje flexible -21-, el cual, al girar, mueve la aguja -22- del indicador dispuesto en la caja o esfera -23- correspondiente.
25. La composición de la caja -23-, puede ser la representada, a saber, un aro -24- para la sujeción del oris- tal -25-, un aro de goma -26-, otro aro metálico -27- para asentar entre ambos a -25-, la esfera o disco impreso -28- el disco metálico -29- de refuerzo, la caja -23- con la va- lons -30-, el orificio -31- para el paso del eje flexible -21-, revestido con la cinta de celofana -39- que mejorará la visibilidad de la esfera, a la par que evitará la entra- da de polvo. La brida de sujeción -34- con su racort -32- y tuercas -33-. La aguja -22- con su eje -35- y su casquillo de sujeción -36-. Para suavizar los movimientos de la va- rilla -13-14-15- se guarnecen los orificios -37- de enlace de las palancas -12- -17- con los casquillos metálicos -38-.



45. A los efectos legales del registro que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del indicador descrito. Así, por ejemplo, podrá sustituirse el flexible por un eje rígido, en tramos articulado por crucetas.

50. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un indicador de nivel a distancia para gasolina, caracterizado por el hecho de estar formado por un flotador de corcho que por un sistema de palancas, transmite

55. sus cambios de posición a un eje que, de acuerdo con tales mutaciones, gira en un sentido o en otro. Este eje se enlaza con un eje flexible, que también podrá ser rígido y articulado en tramos por crucetas, el cual las

60. transmite al eje de giro de una aguja, que señalará aquellos giros sobre una esfera o cuadrante indicador.

2.- El propio indicador de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el sistema de palancas del flotador, quede sostenido por una regla rígida, in-

65. troducida dentro del depósito de gasolina, y fija en el interior de un sombrerete atornillado en la parte alta de dicho depósito, cubriendo herméticamente la abertura a este fin prevista en el depósito.

70. 3.- El propio indicador de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, el sistema de palancas del flotador, quede integrado por una varilla rígida acodada por cada extremo, por uno de los cuales se fija al eje de los dos cilindros de corcho que forman el flotador, y por el opuesto se solidariza con un



75. manguito provisto de una palanca radial excéntrica, en la que se enlazará una segunda varilla; dicho manguito, junto con su eje o codo de la primera varilla, se sostienen por unas orejas o soportes previstos en la parte inferior extrema de la regla rígida de sujeción. La segunda varilla ya mencionada, también es rígida y está acodada por cada extremo, enlazándose por el inferior con el ya expresado excéntrico y, por el superior, con otro similar, cuyo manguito está solidarizado con el eje de apoyo y giro, enlazado con el eje flexible. Esta segunda varilla se enlaza con sus correspondientes excéntricos superior e inferior mediante sendos casquillos metálicos.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto, es:

90. 4.- UN INDICADOR DE NIVEL A DISTANCIAS PARA GASOLINA.

Consta esta memoria de cuatro hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y del dibujo unido a la misma.

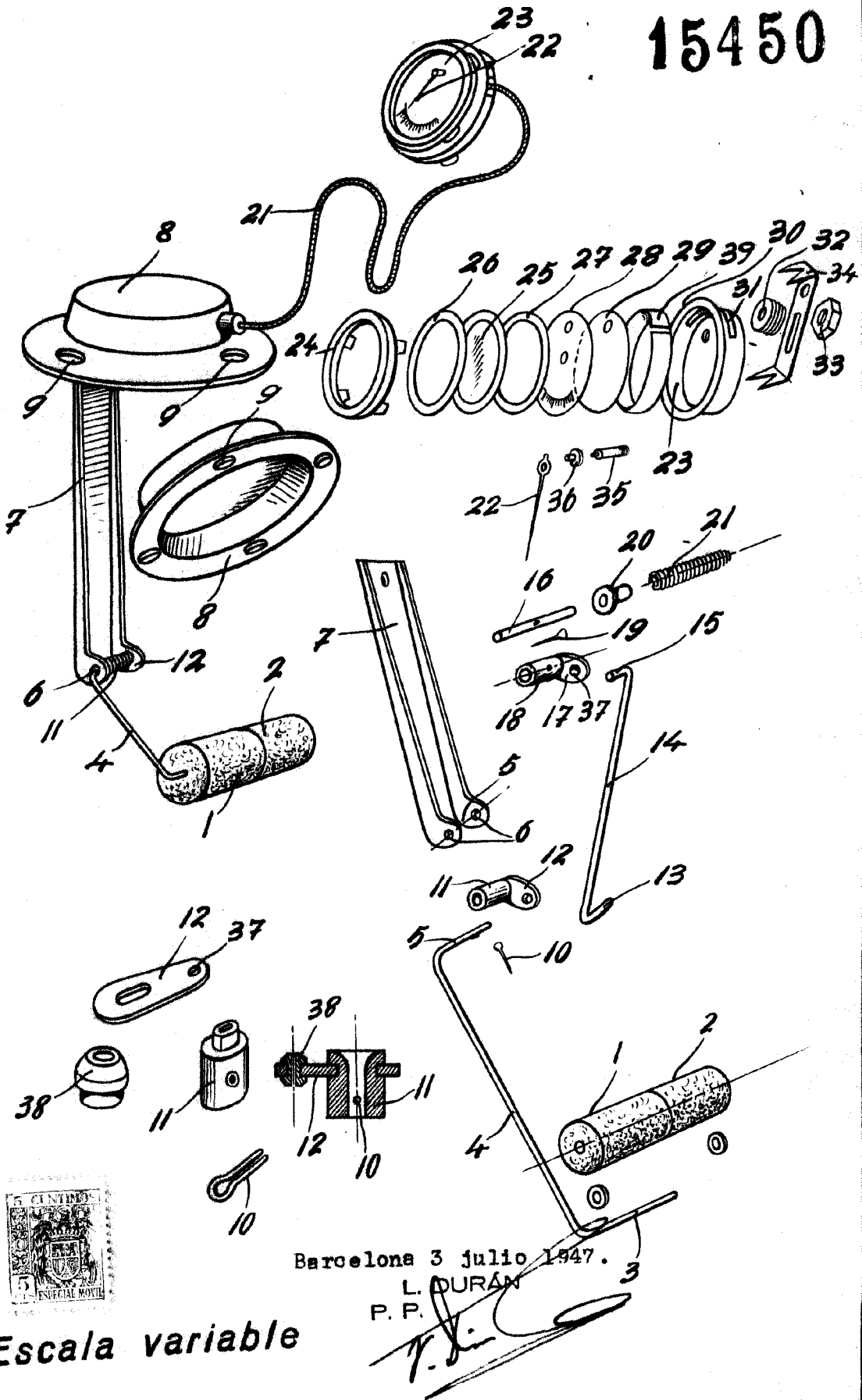
95. Barcelona a tres de julio de mil novecientos cuarenta y siete.

P. A. de Don Alejandro Kowrdowicz Bibiloni,

L. DURAN
P. P.



15450



Barcelona 3 julio 1947.
L. DURAN
P. P.

Escaia variable

[Handwritten signature]