

15440



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"DISPOSITIVO COMPLEMENTARIO PARA ARMADURAS SUSTENTADORAS Y
TRANSPORTADORAS".

Solicitante: Don ERNESTO C. KLEIN.

Residencia: BARCELONA, Calle Madrazo, 85.

La presente invención se refiere a un dispositivo complementario para armaduras sustentadoras y transportadoras, tales como por ejemplo las descritas en los Modelos de Utilidad Nos. 6.699 y 6.699 bis, concedidos a favor del mismo solicitante. Este dispositivo complementario sirve particularmente para la sujeción de los extremos de los railes o vías de deslizamiento en la pared, el techo o suelo, y para establecer conexiones múltiples como se requieren, por ejemplo, para cabinas.

10 En su esencialidad, este dispositivo comprende un elemento de sujeción de los extremos de railes que permite su fijación en el techo, suelo o pared, y otro de conexión múltiple que permite el montaje de tres railes principales o supletorios, en tres sentidos diferentes, perpendiculares
15 entre sí.



Para la mejor comprensión del invento se describe el mismo detalladamente en relación con los dibujos adjuntos que representan a título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización del dispositivo en cuestión. En dichos dibujos:

20 Las Figs. 1, 2 y 3 ilustran el elemento de sujeción de los extremos de railes en vistas de alzado frontal y lateral y desde arriba.

La Fig. 4 es una vista en perspectiva del mismo elemento de sujeción.

25 Las Figs. 5, 6 y 7 ilustran el elemento de conexión múltiple en vistas de alzado frontal y lateral y desde arriba.

La Fig. 8 es una vista en perspectiva del mismo elemento de conexión múltiple.

30 La Fig. 9 muestra un ejemplo de sujeción de un rail de deslizamiento mediante empleo de un elemento de conexión múltiple y dos elementos de sujeción de extremos de railes, en combinación con dos trozos de railes supletorios.

El elemento de sujeción de los extremos de railes representado en las Figs. 1 a 4 comprende dos piezas estampadas de chapa de metal 1 y 2 que presentan tres de sus bordes doblados en ángulo recto hacia el mismo lado formando en conjunto una caja, y una de dichas piezas posee el cuarto borde doblado hacia fuera a modo de aleta 3, dotada de orificios 4 para su fijación en el techo, suelo o pared. Las dos piezas 1 y 2, unidas entre sí mediante dos tornillos 5, presentan en su parte doblada paralela a la aleta 3 una escotadura 6 destinada al paso del extremo de la correspondiente vía de deslizamiento. Esta escotadura puede tener forma de doble T 45 como en el ejemplo representado, o cualquiera otra según el



perfil del rail o vía de deslizamiento a que haya de aplicarse.

El elemento de conexión múltiple representado en las Figs. 5 a 8 comprende dos placas metálicas estampadas 7 y 8 de forma cuadrada o rectangular, que tienen sus cuatro bordes doblados en ángulo recto hacia el mismo lado, constituyendo en conjunto una caja y estando unidas entre sí por medio de cuatro tornillos 9. En cada una de las placas 7 y 8 está practicada una escotadura en forma de doble T u otro perfil, según puede apreciarse en 10, que en combinación con dos tornillos 11 sirven para el paso y sujeción de un rail perpendicular a dichas placas. Cuando se trata de la sujeción de un extremo de rail, una de las mencionadas escotaduras 10 puede estar tapada mediante una placa adicional 12 (Figs. 5 y 7) que quedará sujeta por los tornillos 9 ya mencionados. En los bordes doblados superiores de las placas 7 y 8 está practicada igualmente una escotadura designada con 13, de forma de doble T u otra, para el paso y sujeción de un rail vertical, y en los bordes laterales hay un recorte inferior 14 para el paso y sujeción de un rail horizontal, paralelo a las placas 7 y 8. Los ralles o perfiles introducidos en las escotaduras superior 13 e inferiores 14 quedan aprisionados por los respectivos bordes doblados de las placas 7 y 8 al apretar los tornillos 9.

En el ejemplo representado en la Fig. 9 se ilustra una de las varias formas posibles de montaje de un rail de deslizamiento 15 a cierta distancia del techo y pared. Conforme puede verse, dicho rail ^{pasa} por las escotaduras inferiores 14 de una pieza de conexión múltiple como la representada en las Figs. 5 a 8, estando encajados en las escotaduras laterales 10 un trozo de rail supletorio 16 y en la escotadura supe-



rior 13 un trozo de un segundo rail supletorio 17, quedando
aprisionados los railes 15 y 17 por los correspondientes
bordes doblados de las placas 7 y 8 por efecto de los
tornillos 9, y el trozo de rail 16 por los tornillos 11. Los
80 extremos libres de los trozos de railes 16 y 17 están encajados
cada uno de ellos en un elemento de sujeción como el represen-
tado en las Figs. 1 a 4, para su fijación al techo o pared.

Este dispositivo complementario para armaduras susten-
tadoras de cortinajes y similares permite el montaje de railes
85 de deslizamiento a cierta distancia del techo y pared con
suma facilidad y rapidez, asegurando al propio tiempo una
gran estabilidad.

Se hace constar que el dispositivo descrito puede
fabricarse de cualquier clase de material, particularmente
90 latón o hierro, en todos los tamaños que se deséen, para
toda clase de perfiles de deslizamiento y estar acabado por
un procedimiento de ennoblecimiento cualquiera.

N O T A.

El modelo de utilidad que se solicita recae sobre las
95 siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo complementario para armaduras sustenta-
doras y transportadoras, caracterizado por comprender uno o
varios elementos de sujeción de los extremos de railes para
su fijación en el techo, suelo o pared, y uno o varios elemen-
100 tos de conexión múltiple para el montaje de dos o tres railes
o perfiles principales o supletorios en dos o tres sentidos di-
ferentes, perpendiculares entre sí.

2ª.- Dispositivo según reivindicación 1ª, caracterizado
porque cada uno de los elementos de sujeción de los extremos
105 de railes comprende dos piezas estampadas de chapa de metal



(1, 2) que presentan tres de sus bordes doblados en ángulo recto hacia el mismo lado formando en conjunto una caja, y poseyendo una de dichas piezas el cuarto borde doblado hacia fuera a modo de aleta (3), dotada de orificios (4) para su fijación en el techo, suelo o pared, estando unidas entre sí
110 las dos piezas (1, 2) mediante tornillos (5) y presentando las mismas en su parte doblada paralela a la aleta de fijación (3) una escotadura (6) destinada al paso del extremo del rail a sujetar, de forma correspondiente al perfil de
115 éste.

3ª.- Dispositivo según reivindicación 1ª, caracterizado porque el elemento de conexión múltiple comprende dos placas metálicas estampadas (7, 8) de forma cuadrada o rectangular, que tienen sus cuatro bordes doblados en ángulo recto hacia
120 el mismo lado, constituyendo en conjunto una caja y estando unidas entre sí por medio de cuatro tornillos (9), yendo practicada en cada una de dichas placas y en los bordes doblados superiores de las mismas una escotadura (10, respectivamente 13) para el paso y sujeción de un rail, de forma
125 correspondiente al perfil de éste, y teniendo los bordes laterales recortado su extremo inferior formando escotaduras (14) que permiten el paso y sujeción de una rail horizontal, paralelo a las placas (7, 8), quedando aprisionados los
railes introducidos en las escotaduras superior (13) e inferiores (14) por los respectivos bordes doblados de las placas (7, 8) al apretar los tornillos de fijación (9).
130

4ª.- Dispositivo según reivindicaciones 1ª y 3ª, caracterizado porque una de las escotaduras practicadas en las placas (7, 8) puede estar tapada mediante una placa adicional
135 (12) cuando se desée sujetar un extremo de rail, cuya placa

15440



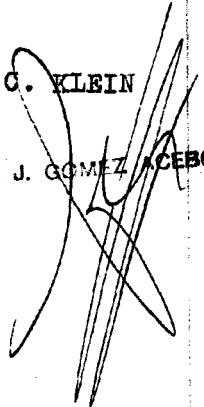
quedará unida al dispositivo propiamente dicho mediante los mismos tornillos (9) que unen las dos placas estampadas (7, 8) de éste.

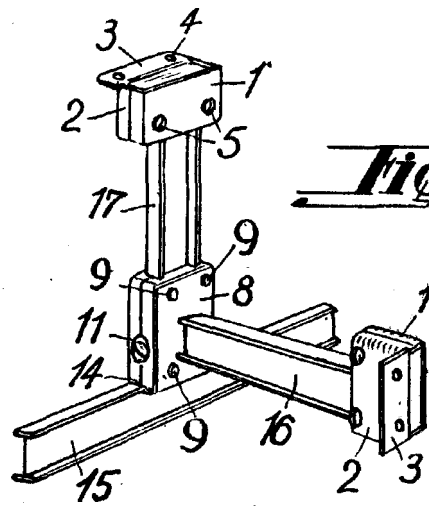
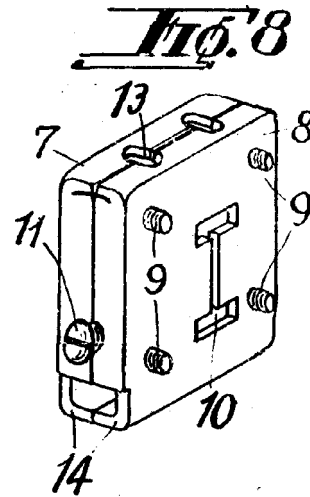
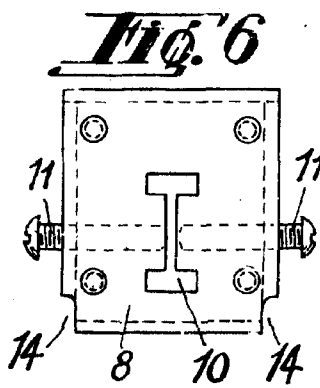
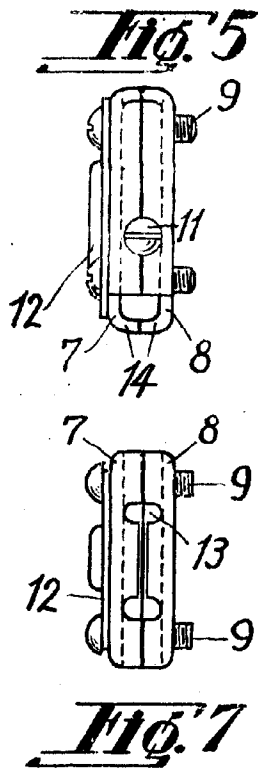
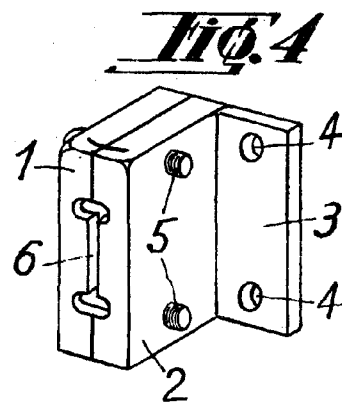
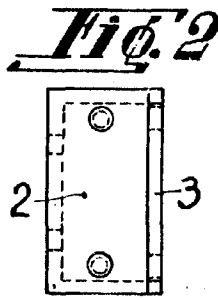
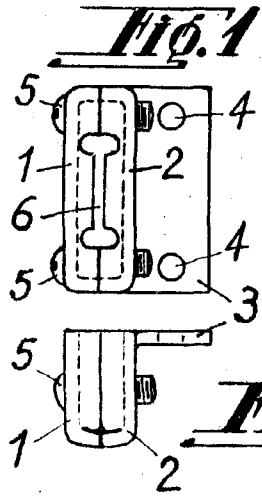
5^a.- DISPOSITIVO COMPLEMENTARIO PARA ARMADURAS SUSTENTA-
140 DORAS Y TRANSPORTADORAS,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, 14 de Julio de 1947.

ERNESTO C. KLEIN
P.P.

Por Poder de J. GOMEZ ACEBO





Por Poder de J. GONZÁLEZ ACERCA

