

15422



15422

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de S.A. FABBRICAZIONE APPARECCHI RADIOFONICI, de nacionalidad italiana, domiciliada en MILAN (Italia), por : " UN AUTOMOVIL DE JUGUETE ACCIONADO ELECTRICAMENTE Y SU PISTA CORRISPONDIENTE". - - - - -

Memoria descriptiva

5 Ya se conocen trenes de juguete accionados por motores eléctricos que reciben la corriente de los mismos carriles sobre los que se hace correr el vehículo. Corrientemente, los carriles que les sirven de guía a las ruedas constituyen uno de los polos, mientras que el otro polo está constituido por un tercer carril, aislado de los primeros, sobre el cual se desliza un patín que establece el contacto necesario.

10 En otras formas de realización, son los mismos carriles de guía, aislados uno de otro, los que constituyen los dos conductores de la corriente ; en tal caso, las ruedas de la izquierda del vehículo tienen que estar aisladas de las de la derecha, y ello tanto en la locomotriz como en todos los vagones del tren. El movimiento del tren puede ser mandando a distancia regulando, mediante un conveniente dispositivo, la corriente que
15 pasa por los carriles.



20 Constituye el objeto de la presente innovación un juguete
accionado eléctricamente como los anteriormente indicados, en
el cual, sin embargo, el vehículo está constituido por un pe-
queño automóvil, camión u otro vehículo similar, que corre so-
bre una conveniente pista, construida de forma que le conduce
al motor montado en el vehículo la necesaria corriente de ali-
mentación. Corrientemente, el vehículo está provisto de cuatro
ruedas (pudiendo tener un número mayor de ellas en el caso de
un camión o autobús), dos de las cuales están provistas de
25 neumáticos o están construidas de un modo cualquiera de mate-
rial aislante, mientras que las otras dos son metálicas y es-
tán aisladas entre sí, y una por lo menos también de la masa
del vehículo, en el caso de ser éste de metal.

30 En la Fig. 1 se muestra esquemáticamente, a título de
ejemplo no limitativo, el bastidor de dicho vehículo. Las rue-
das traseras motrices 1 están directamente acopladas al eje
del motor 2, o bien con interposición de convenientes engrana-
jes reductores. Las ruedas en cuestión están provistas de neu-
máticos, bien para aumentar la adherencia, bien y sobre todo
35 para impedir el contacto con la pista metálica que se describe
a continuación. Las ruedas delanteras 3, por el contrario, son
metálicas y están montadas libremente giratorias sobre ejes
4 que, a su vez, están sujetos al bastidor 5 por medio de la
plaquita aislante 6. Las ruedas 3 están conectadas, a través
40 de los ejes 4 y de los conductores 7, cada una a un polo del
motor 2.

La pista sobre la cual se hace correr el vehículo está
representada, siempre a título de ejemplo no limitativo, en
la Fig. 2, que la muestra en planta y en sección transversal.
45 Sobre la base 8, de material aislante, están sujetas las dos
partes metálicas simétricas 9, cuya forma resulta claramente
de la sección transversal. Dichas dos partes están montadas
de modo que dejan entre sí una zona central de separación. Los
dos polos de la fuente de corriente de alimentación están co-
nectados cada uno a una de las partes metálicas 9. Resulta
50 evidente por la Fig. 3, que muestra el vehículo colocado en
la pista en sección transversal, que las ruedas metálicas del
bastidor de la Fig. 1 forman contacto con las dos partes de
la pista y que, por consiguiente, la corriente es conducida
al motor. Pudiera ser que las cuatro ruedas, con sus ejes rí-
55



60

65

gicamente unidos al bastidor, no tocasen todas la pista, per ejemplo a consecuencia de una imperfección de ésta. Si una sola de las dos ruedas de contacto toca la pista, el vehículo se detiene por falta de corriente. La Fig. 4 muestra un ejemplo de realización en el cual se remedia este inconveniente. La plaquita aislante 6 no está sujeta rígidamente al bastidor 5, sino que puede girar sobre el perno 10, montado paralelamente al eje longitudinal del vehículo. Es evidente, por la misma figura, que en tal caso las ruedas pueden estar siempre en contacto con la pista, cualquiera que sea la condición de ésta.

70

75

La pista puede también ser múltiple, en el caso en que quieran hacerse correr simultánea y paralelamente varios vehículos. En la Fig. 5 se muestra, por ejemplo, una pista para dos vehículos en planta y en sección transversal ; es evidente que, pudiendo ser común en tal caso la parte central, las partes metálicas podrán ser sólo tres en lugar de cuatro. En general, para n vehículos, hará falta una pista compuesta sólo de $n + 1$ partes metálicas. La división de la pista en varias partes puede también ser utilizada para hacer marchar los vehículos en sentido contrario (marcha atrás).

80

85

La salida, la parada y la velocidad del vehículo pueden mandarse mediante un reóstato o un conmutador, como ocurre normalmente. Según la presente invención, a la empuñadura o palanca de mando de dichos aparatos se le acopla, como se ve en la Fig. 6, un indicador que se mueve sobre una esfera graduada en Kilómetros/hora, dándole así al aparato la apariencia de un indicador de velocidad y al operador la ilusión de estar a bordo del coche apreciando indirectamente la velocidad que le imprime al vehículo.

NOTA

90

Se reivindican la propiedad y explotación exclusivas de :
1). Un automóvil de juguete accionado por un motor eléctrico montado en el vehículo mismo, al cual la corriente es conducida a través de por lo menos dos ruedas metálicas convenientemente conectadas a los polos del motor, y que corre sobre una pista constituida por dos guías metálicas cuando menos independientes y fijadas sobre bases aislantes, mientras que las otras



95

100

105

110

115

ruedas están provistas de neumáticos o se encuentran de otro modo cualquiera aisladas de la pista.

2). Automóvil de juguete según la reivindicación 1), en que el eje de soporte de las ruedas metálicas que toman la corriente está montado oscilante sobre un perno central paralelo al eje del vehículo, de modo que facilita el contacto de dicha rueda con las guías metálicas de la pista.

3). Pista para el automóvil juguete objeto de las reivindicaciones 1) y 2), en la que algunas de las guías metálicas que constituyen la pista misma presentan, en sección transversal, el perfil de una media pista en el trecho comprendido entre el eje de la pista misma y uno de sus bordes levantados.

4). Pista para automóvil de juguete según la reivindicación 3) destinada para n vehículos que corren paralelamente y constituida por n + 1 guías.

5). Automóvil de juguete según las reivindicaciones 1) y 2) y su correspondiente pista, según las reivindicaciones 3) y 4), en los cuales los mandos de salida, parada y regulación de la velocidad de los vehículos se encuentran reunidos en un dispositivo que imita, cuando menos exteriormente, un indicador de velocidad.

6). Automóvil de juguete y pista según las anteriores reivindicaciones, caracterizados por constituir esencialmente :

"UN AUTOMOVIL DE JUGUETE ACCIONADO ELECTRICAMENTE Y SU PISTA CORRESPONDIENTE". - - - - -

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara, a las que se adjunta un plano para su mejor comprensión.

Justified by 1949
11/20

15422

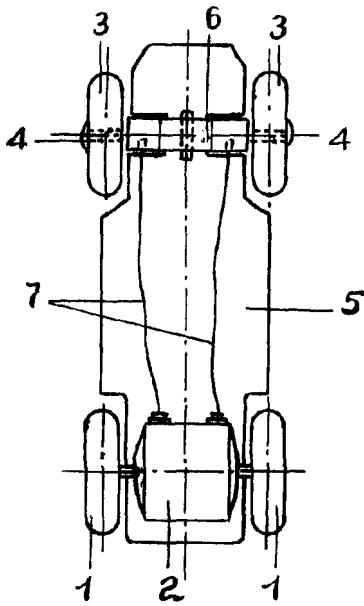


FIG. 1

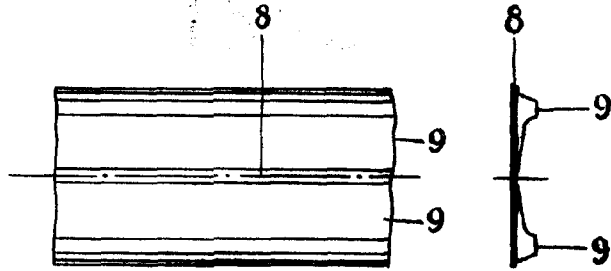


FIG. 2

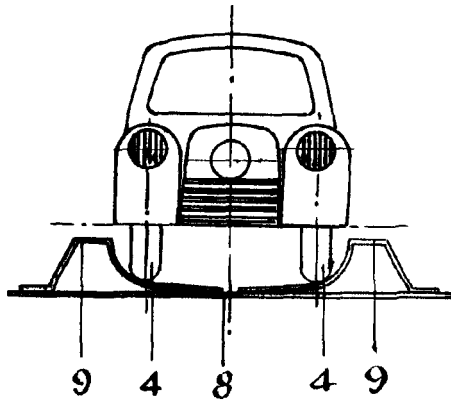


FIG. 3

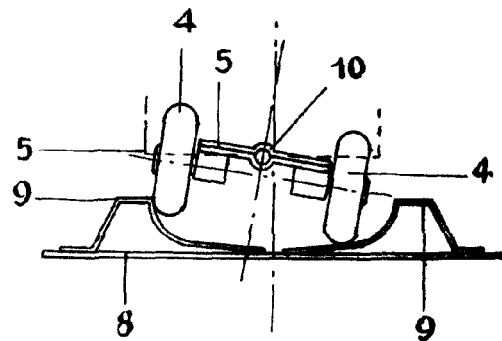


FIG. 4

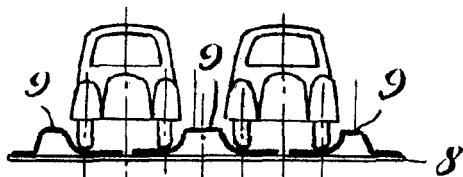


FIG. 5

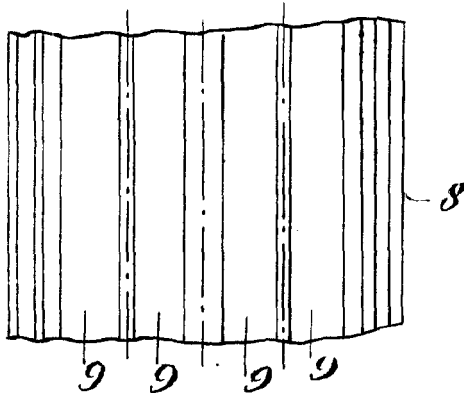
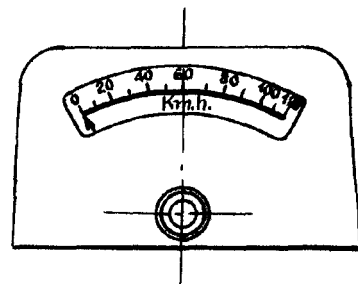


FIG. 6



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 10 DE julio DE 1947