

15400

15400

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. Jorge BORRAS y D. Alberto ARTIGAS
de nacionalidad española,
residentes en Barcelona, calle Ramón y Cajal, 126,4º y ca-
lle Varsovia, 120 interior 1ª respectivamente,
por:

"UN CARRETE METÁLICO PARA HILATURA" (Clase 41ª, Gru-
po 5º del Nomenclator).

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad está destinado a garan-
tizar a sus concesionarios, la propiedad y el derecho a la
fabricación y explotación exclusiva de un carrete metálico
para hilatura.

5. Hasta la fecha los carretes para hilatura, se fabrica-
ban de madera, con lo que presentaban el inconveniente de que
al caerse se rompían o astillaban haciéndose inservibles, sin
que la reparación de los mismos resultase práctica debido a
la clase del material empleado en su fabricación.
10. Los recurrentes han ideado un carrete metálico de ca-
racterísticas especiales mediante el cual quedan obviados los
inconvenientes referidos, presentando la enorme ventaja de



que puede ser reparado manualmente con suma facilidad, prolongando gracias a ello, la duración del mismo.

A continuación se describe con todo detalle el carrete objeto del presente Modelo de Utilidad, acompañándose para 5. su mejor comprensión una hoja de dibujos.

En los referidos dibujos se representa a título de ejemplo no limitativo, en la Fig. 1 la sección longitudinal de dicho carrete, y en la Fig. 2 la sección transversal del mismo.

Consiste el carrete objeto del Modelo de Utilidad que 10. nos ocupa en un eje (1) constituido mediante un tubo de hierro u otro metal al que van unidos mediante soldadura o por otro sistema cualquiera dos platos (2) de plancha de metal troquelado. Paralelamente al eje van dispuestas seis o más varillas metálicas (3) en las que se arrolla el hilo de la 15. hilatura.

El borde circular periférico de los platos (2) se ha curvado formando un reborde circular (4) en cuyo interior se dispone un alambre de refuerzo (5).

A fin de aminorar el peso del carrete, los platos del 20. mismo llevan practicadas unas escotaduras (6) de forma y tamaño variable, y con el objeto de dar una mayor resistencia a los mismos, los radios resultantes llevan embutida una hendidura radial (7).

Así pues, todo el carrete estará construido de metal, 25. de manera que si se cae, lo único que puede ocurrir, es, de que con el golpe se abolle un tanto, lo que podrá ser reparado fácilmente rectificando la parte abollada a golpes de martillo o por otro procedimiento similar.

En el Modelo de Utilidad descrito serán variables, el 30. tamaño del carrete y el de sus elementos considerados independientemente, la clase de metal o metales empleados en su fabricación, su acabado, y en general todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5. "UN CARRETE METÁLICO PARA HILATURA" que se caracteriza y distingue:

1ª.- Por consistir en un eje constituido por un tubo metálico al que van unidos dos platos de plancha de metal troquelado, y llevar dispuestos paralelamente a dicho eje seis o más

10. varillas metálicas en las que se arrolla el hilo de la hilatura.

2ª.- Por reforzarse el borde circular de los platos mediante un alambre que se aloja en el interior de un reborde circular constituido por la propia plancha de los mismos, que se ha curvado en forma adecuada para dicho objeto.

15. 3ª.- Por haberse practicado en los indicados platos, unas escotaduras de forma y tamaño variable, a fin de aminorar el peso del carrete y presentar los radios resultantes una hendidura radial embutida, de refuerzo.

4ª.- "UN CARRETE METÁLICO PARA HILATURA".

20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia del mismo.

Consta la presente Memoria descriptiva de tres páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de dibujos aclarativos en una hoja.

Barcelona, 12 de Junio de 1947.

p. a.

Marr



15400

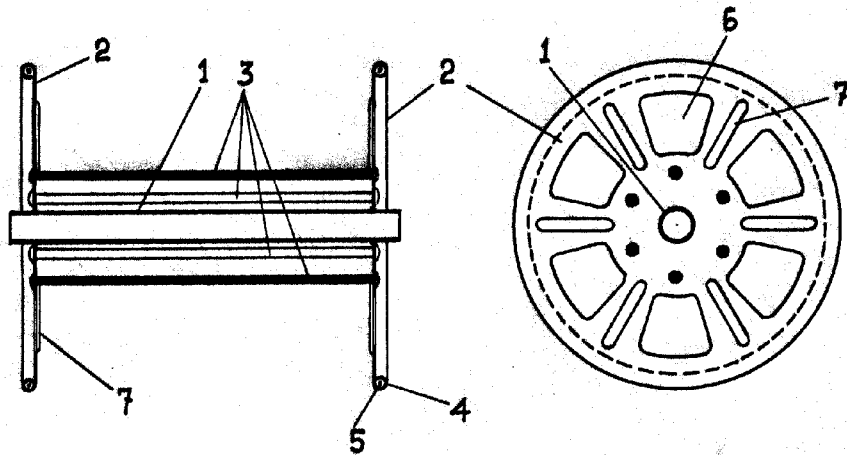


Fig. 1

Fig. 2

Barcelona 12 de junio de 1947

P. A.

Escala variable

N. 1947

