



15396

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don José María SOLER
Gené, de nacionalidad española, residente en Barcelo-
na, calle Muntaner, número 59, p o r :

"CHASIS PARA PEQUEÑOS VEHICULOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Se refiere este modelo de utilidad a un nuevo chasis
a propósito para pequeños vehículos, en particular bici-
cletas y sus variantes, triciclos y patinetes, con o sin
motor. Se ha buscado, al idear el mismo, llevar al máximo
5 la simplicidad, la ligereza y la relativa resistencia del
conjunto. Por otra parte, en su construcción podrán em-
plearse materiales corrientes, del tipo de los usuales en
la construcción de bicicletas;

10 La comprensión y descripción del nuevo chasis queda-
rán facilitadas, si hacemos referencia a los dibujos adjun-

15396



tos, que representan, de un modo esquemático, un ejemplo
concreto de realización del mismo; pero explícitamente se
manifiesta, que a los efectos legales del registro que se
solicita, podrá variarse en la práctica todo cuanto se es-
5 time pertinente mientras subsista la esencialidad que de-
fine al modelo.

En dichos dibujos: Figura 1 es una vista, en proyec-
ción vertical, del conjunto del chasis, con la dirección
y asiento; Figura 2 una perspectiva del cuadro o parte ele-
10 mental del chasis; Figuras 3, 4 y 5, respectivos cortes
por a-a, b-b y c-c, de las anteriores figuras; figura 6 un
corte del tubo porta-manillar, y figura 7 un corte trans-
versal de los estribos y su sujeción:

El chasis en cuestión, construido a base de elementos
15 tubulares, se caracteriza en que, a modo de viga o larguero
longitudinal armado, se disponen tres tubos, 1, 2 y 3, for-
mando un conjunto cuyas diversas secciones transversales
(por ejemplo las de las figuras 3, 4 y 5) son correspondien-
tes triángulos con cuyos vértices coinciden las tres respec-
20 tivas secciones de los tubos componentes 1, 2 y 3, y estan-
do arriestrados entre sí en diversos puntos 5, coincidentes
o no, los referidos tubos:

El conjunto relacionado afecta un perfil longitudinal
que recuerda al de un arco invertido, quedando fijado su ex-
25 tramo anterior al tubo de guía de conducción 6 y formando el
posterior el tubo porta-asiento 7 y la horquilla 6-8' de
montaje de la rueda trasera y eventualmente un porta-equipa-
je 9:

El tubo de guía de conducción 6 va soldado al conjunto

15396



armado dicho y en su interior (figura 1) puede girar el tubo de dirección 10, dentro del que a su vez puede deslizar el tubo-manillar 11, el cual puede fijarse, sin perjuicio de la solididad de la unión, a distintas alturas, a cuyo efecto presenta una ranura 12 (figura 6: corte transversal) en la que se introduce la punta del tornillo 13 del tubo de dirección 10. La altura del manillar podrá adaptarse al tamaño del ocupante del vehículo o podrá adaptarse a las posiciones sentado y de pie del mismo, y ello sin perderse el acoplamiento de dirección. Correspondientemente, si interesa, podrá subirse más o menos el asiento 14.

El chasis presenta en su parte inferior unas travessas 4 (véanse también figuras 5 y 7) que a la vez que contribuyen al arriestramiento soportan los estribos 15-15' de descanso de los pies o los pedales.

Las descripción hecha y los dibujos se han referido a un patinete, pero habrían sido análogos para el caso de una bicicleta, triciclo u otro vehículo, adaptado todo, naturalmente a las necesidades y conveniencias particulares de estos otros vehículos.

Por lo demás en la realización práctica de este nuevo sistema de chasis, podrá variar todo cuanto revista carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye su esencialidad.

N O T A

SE REINVINDICA :

15396



1 - Chasis para pequeños vehículos, en particular bicicletas y sus variantes, triciclos y patinetes, con o sin motor, construido a base de elementos tubulares, caracterizado en que, a modo de viga o larguero longitudinal armado, se disponen tres tubos formando un conjunto cuyas secciones transversales son correspondientes triángulos con cuyos vértices coinciden las tres respectivas secciones de los tubos componentes, y estando arriostrados entre sí en diversos puntos, coincidentes o no, los referidos tubos:

2 - Chasis según reivindicación 1, cuyo dicho conjunto armado afecta un perfil longitudinal que recuerda al de un arco invertido, quedando fijados su extremo anterior al tubo porta-dirección y formando el posterior el tubo soporte de asiento y la horquilla de montaje de la rueda trasera y eventualmente el portaequipajes.

3 - Chasis según reivindicaciones 1 y 2, en el que el tubo porta-dirección va soldado al conjunto armado dicho y en cuyo interior puede girar el tubo de dirección, dentro del cual a su vez puede deslizarse el tubo-manillar, el cual puede fijarse a diversas alturas sin perjuicio del acoplamiento mecánico o de dirección, a cual efecto dicho tubo-manillar presenta una ranura longitudinal en la que se introduce el extremo de un tornillo montado en el tubo de dirección:

4 - Chasis según reivindicaciones anteriores, que presenta en su parte más inferior unos travesaños soldados, salientes por ambos lados, para apoyo y sujeción de los pedales o plataforma de descanso de pies y que a la vez

15396



contribuyen al arriostamiento:

5 - Chasis según reivindicaciones anteriores, el cual resulta singularmente ligero y reforzado, especialmente adecuado para vehículos de poco peso, a mover con escaso esfuerzo.

6 - Chasis para pequeños vehículos.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de una hoja, doble, con dibujos, anexa.

Barcelona, 20 junio 1947
P.A.

Don José María Soler Ferré

Unica hoja.

15396

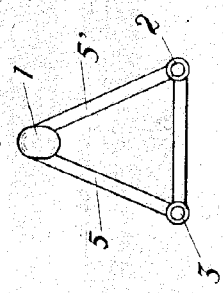
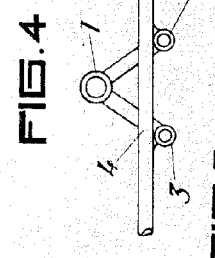
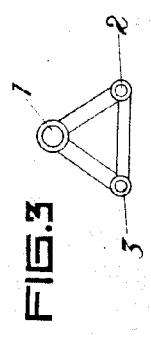
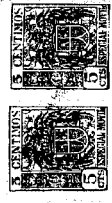


FIG. 1

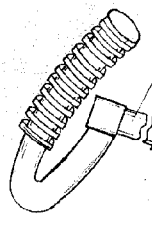


FIG. 6

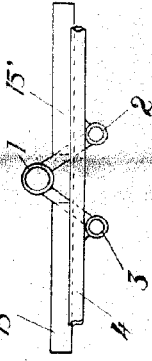
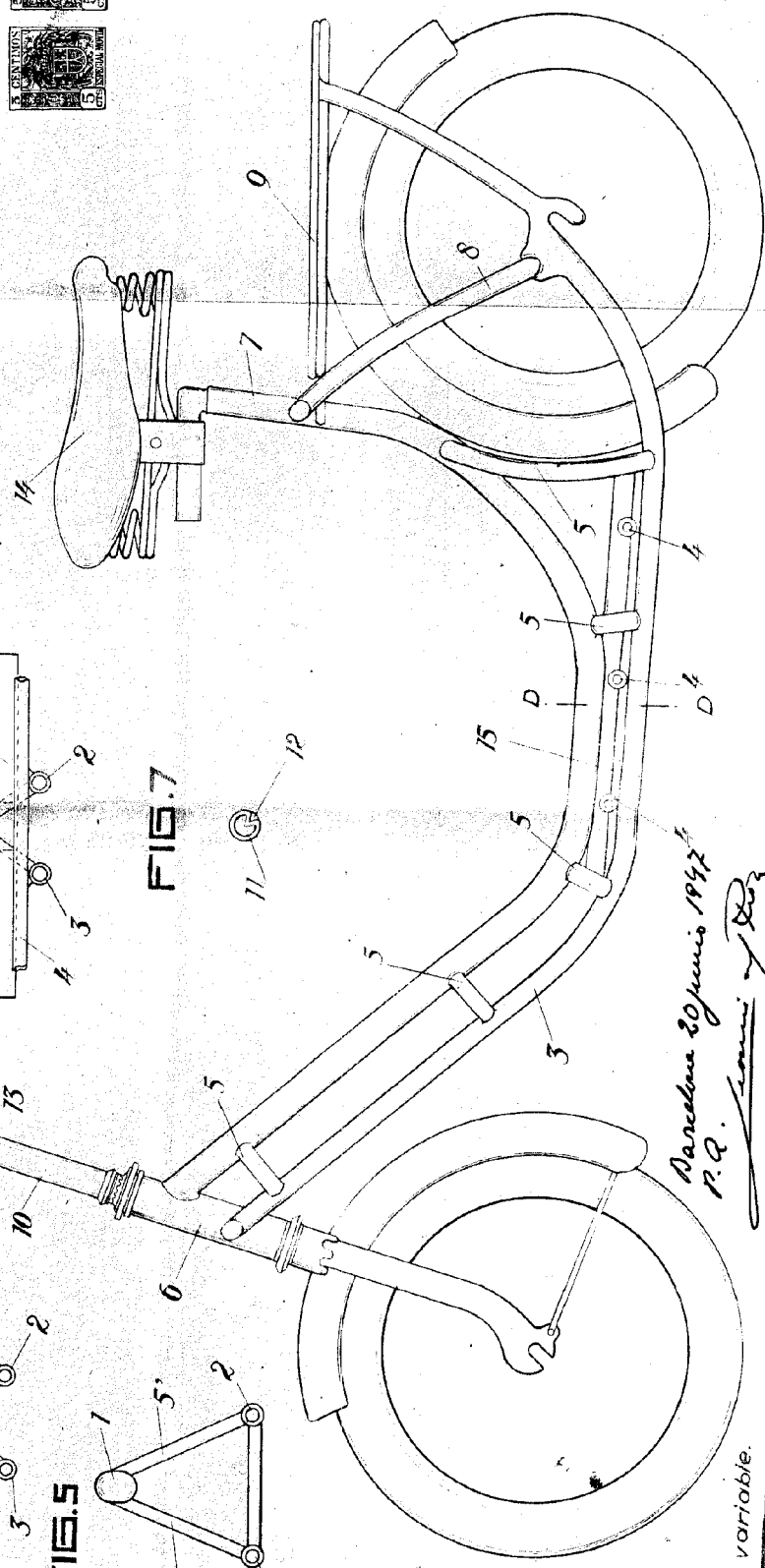
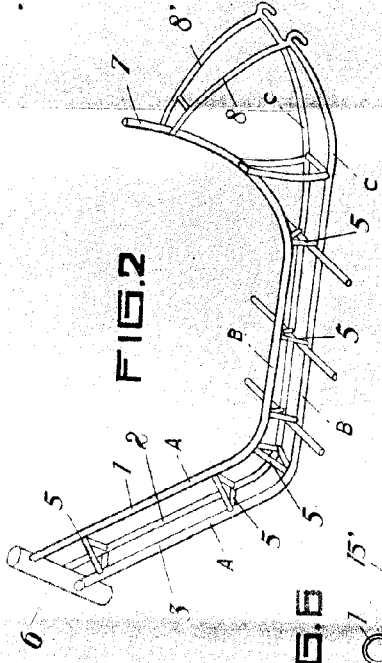


FIG. 7



FIG. 2



Barcelona 20 junio 1947
P. Q. Ferrer y Ferrer

Escala variable.